





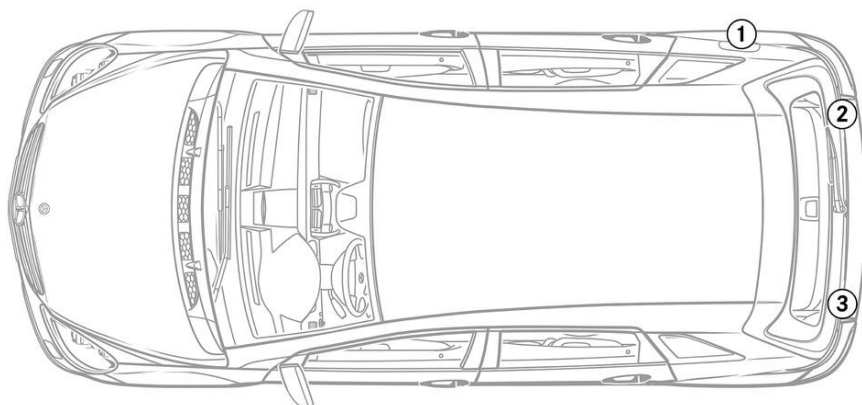
-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Высоковольтная аккумуляторная батарея
-  Высоковольтный компонент
-  Точка размыкания высоковольтной сети (элемент низкого напряжения)
-  Водородный бак

 Gas line (H2)

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



## 1. Идентификация / опознавание



B 220

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

## Деактивация высоковольтной системы



соответствующую наклейку, как и оба водородных трубопровода между топливным элементом и анодным модулем.



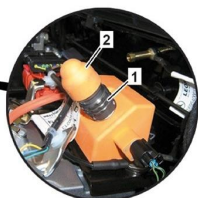
При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.



Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.



## Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной бортовой сети находится сверху на компрессоре кондиционера (3) в моторном отсеке слева по направлению движения.



Потянуть вверх предохранительное кольцо (1) / извлечь штекер (2)



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



## Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.