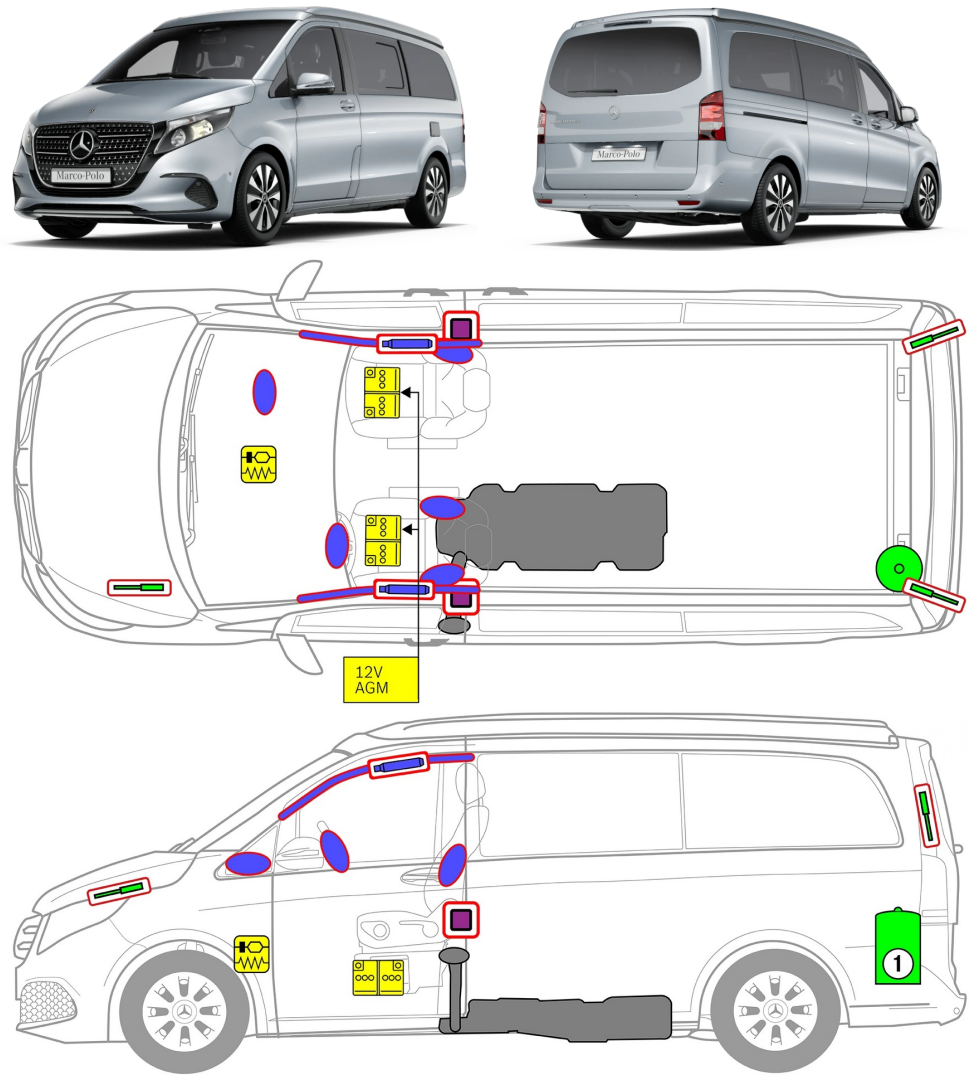


1 Газовый баллон (газ для жилого модуля, 2,75 кг)

Подушка безопасности

Газогенератор

Преднатяжитель ремня безопасности

Блок управления SRS

Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина

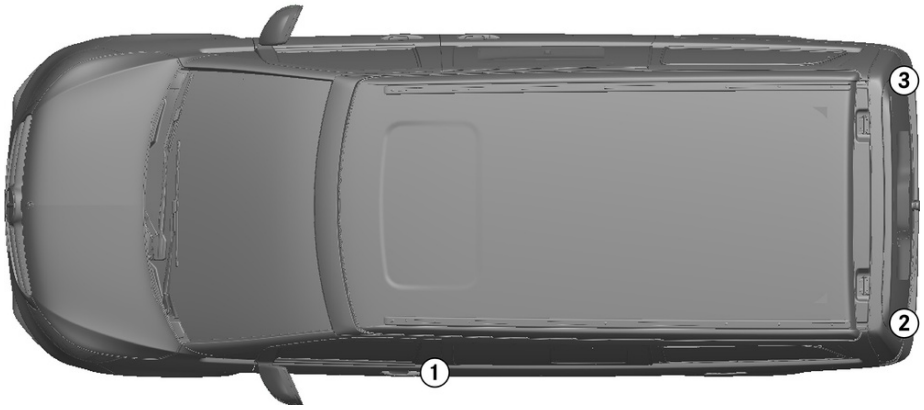
Низковольтная аккумуляторная батарея

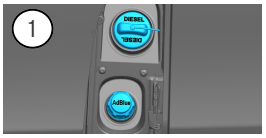
Дизельное топливо
Топливный бак

Gas tank

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем руководстве для аварийно-спасательных служб.

1. Идентификация / опознавание





2

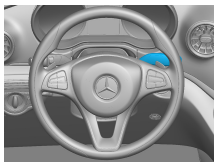
MARCO POLO

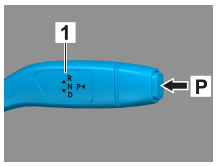
3

4MATIC

2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

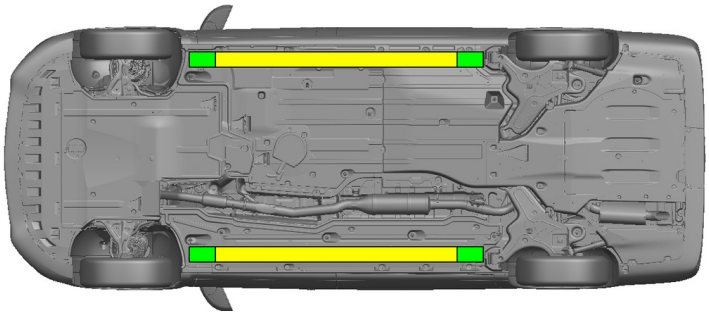




Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз (1)



Подходящие точки подъема

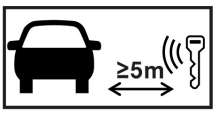
Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.

Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

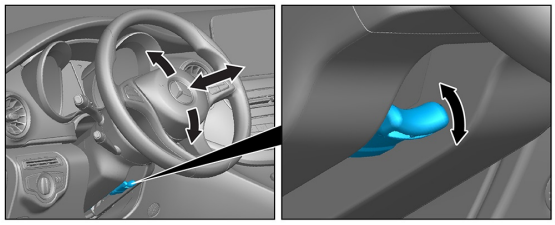
Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

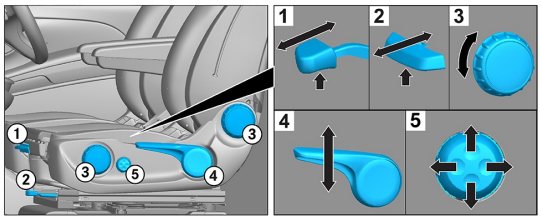
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

4. Доступ к пассажирам

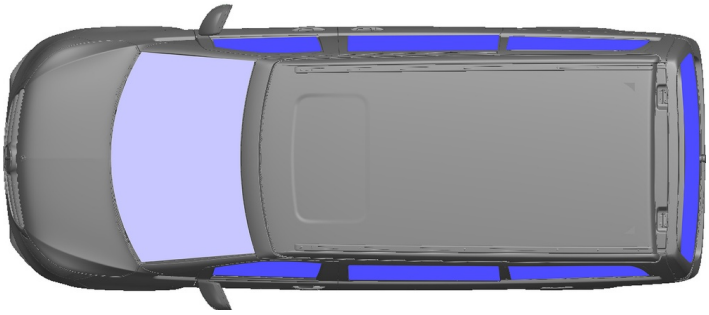
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (механическая)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12 V
		57 L
		900 ± 10 g

6. В случае пожара

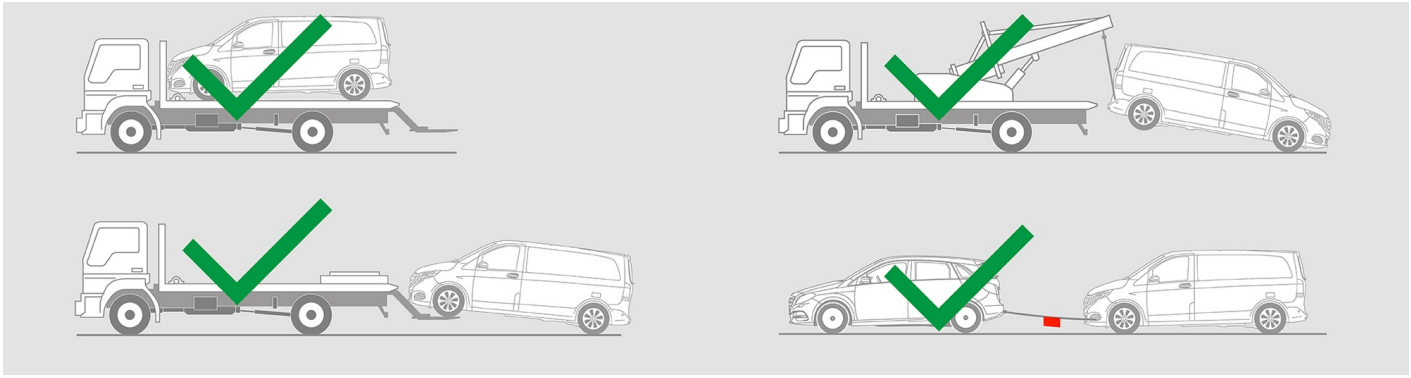
Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H_2O).

7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).

8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе Руководство для служб буксировки легковых автомобилей.

10. Пояснение к используемым пиктограммам

Автомобиль с жидким топливом кл. 1

Опасность

Воспламеняющийся

Вредный для здоровья

Коррозионный

Взрывоопасный

Тушить водой

Тушить сухой пеной

Тушить влажной пеной

Удалить смарт-ключ

Air-conditioning component

Warning; low temperature