






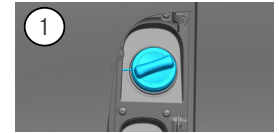
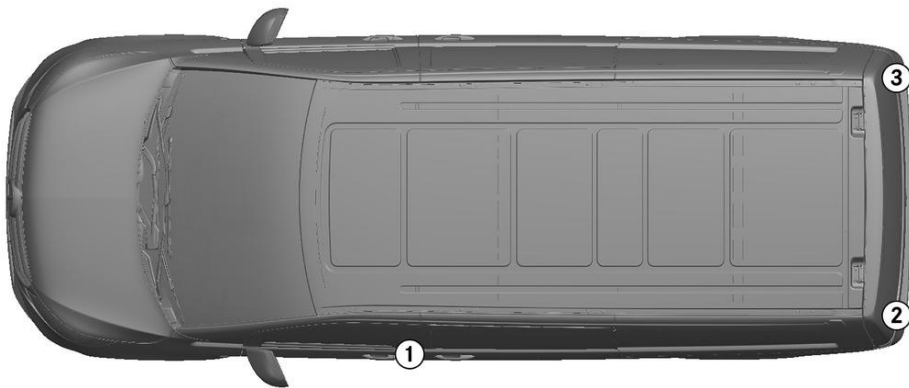


-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Бензин Топливный бак

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

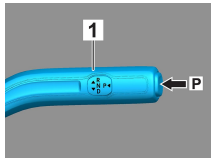
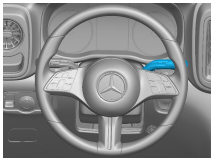


1. Идентификация / опознавание

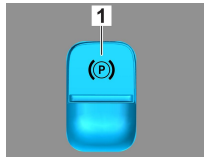


2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

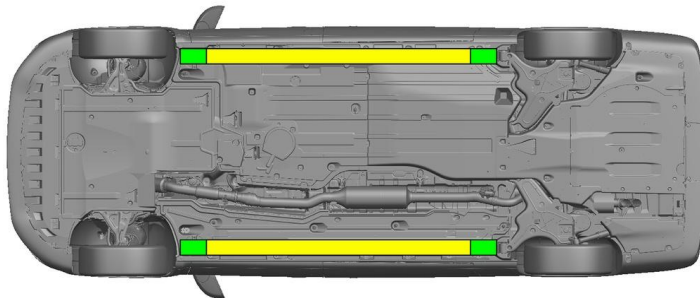


Стояночный тормоз




Установите рычаг селектора (1) в положение P. Автоматически включится ручной тормоз.

Электрический стояночный тормоз (1)



 Подходящие точки подъема

 Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

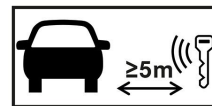


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

**Отсоединение аккумуляторной батареи на 12/48 В**

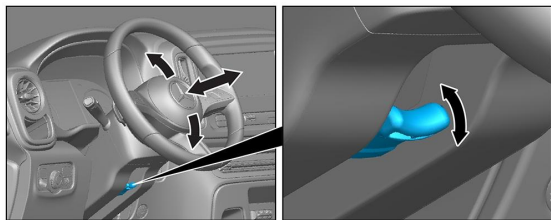
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12/48 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12/48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



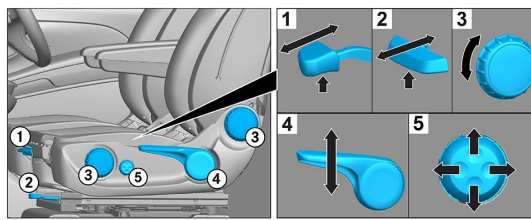
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

4. Доступ к пассажирам

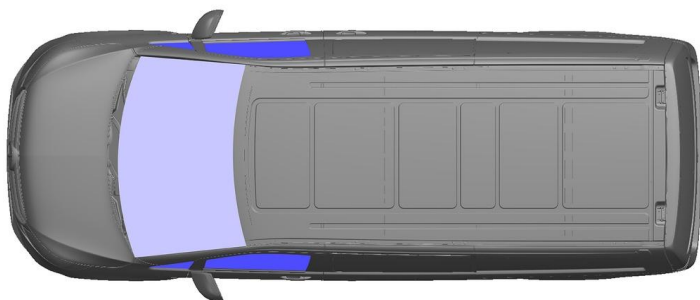
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.





Регулировка рулевого колеса
















Регулировка сиденья (механическая)



 VSG: многослойное безопасное стекло

 ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

	    	12 V / 48 V
	 	82 L
	  	950 ± 10 g

6. В случае пожара

Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).

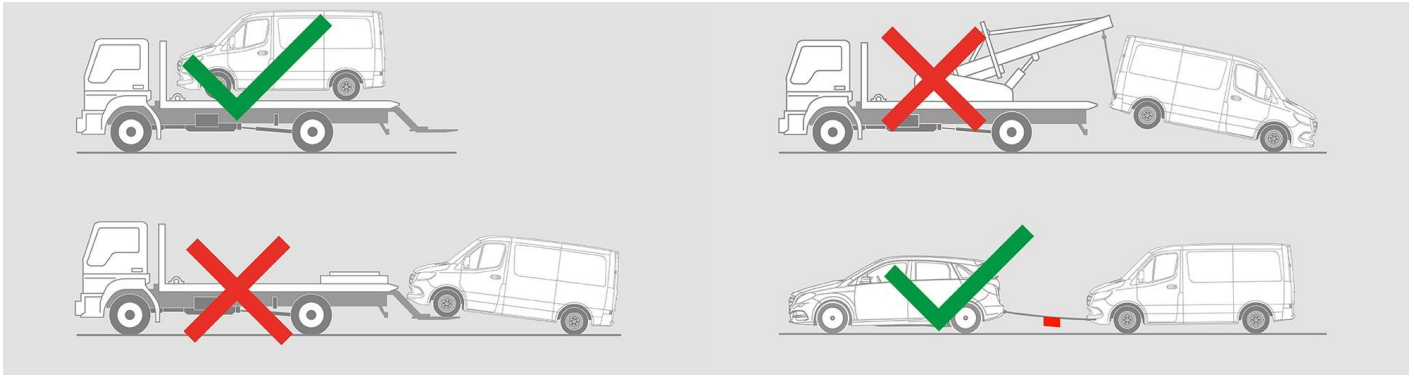
7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам



Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2



Опасность



Воспламеняющийся



Вредный для здоровья



Коррозионный



Острая токсичность



Взрывоопасный



Тушить водой



Тушить сухой пеной



Тушить влажной пеной



Удалить смарт-ключ



Air-conditioning component



Warning; low temperature