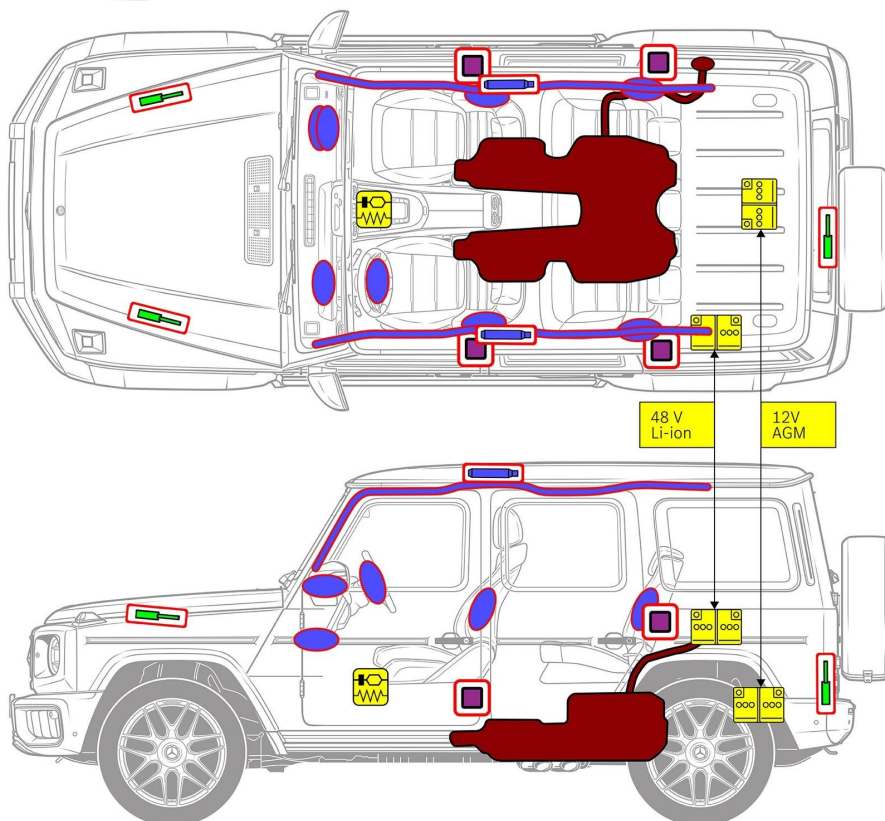




- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|----------------------|---|-----------------------------------|---|---------------------|---|--|
|  | Подушка безопасности |  | Газогенератор |  | Преднатяжитель ремня безопасности |  | Блок управления SRS |  | Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина |
|  | Низковольтная аккумуляторная батарея |  | Бензин Топливный бак | | | | | | |

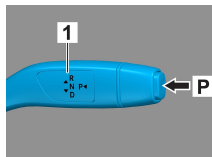
Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

1. Идентификация / опознавание

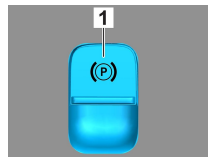
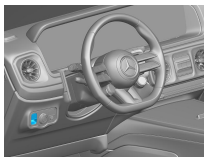


2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

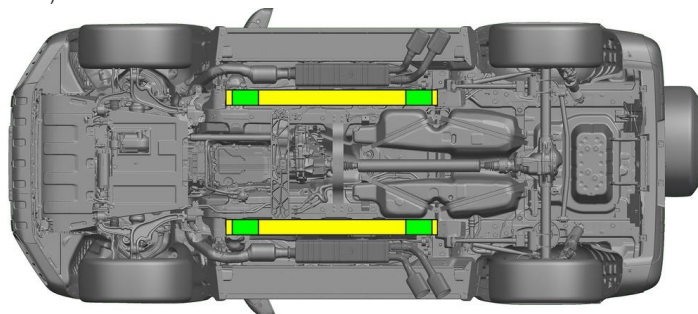


Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



 Подходящие точки подъема
 Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

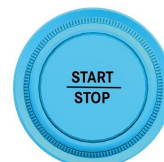
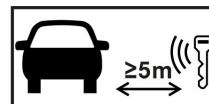


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



Отсоединение 48-вольтной аккумуляторной батареи



1. Снимите напольную пластину багажника (отворачивание 4 крепежных проушин), затем снимите разл. облицовки (средней, крайней задней стойки кузова, бортовую кромку и т.д.) и облицовку боковины кузова, чтобы получить доступ к 48-вольтной АКБ.
2. Отсоедините минусовой провод от 48-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.



Отсоединение 12-вольтной аккумуляторной батареи



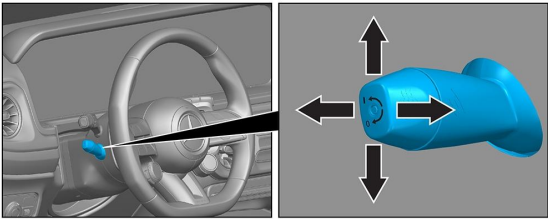
1. Снимите напольную пластину багажника (отворачивание 4 крепежных проушин), чтобы получить доступ к 12-вольтной АКБ.
2. Отсоедините минусовой провод от 12-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.



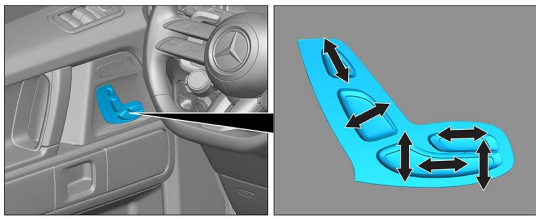
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

4. Доступ к пассажирам

При освобождении пассажиров обращайте внимание на области кузова, изготовленные из высокопрочной стали, а также на компоненты и удерживающие системы (в особенности пиротехнические элементы) согласно данным на стр. 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



- VSG: многослойное безопасное стекло
- ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12 V / 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).

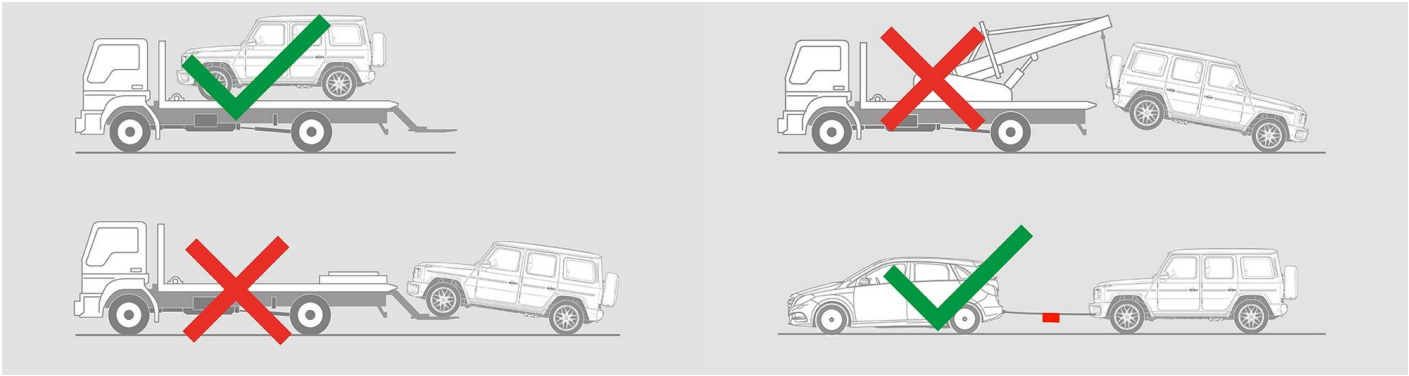
7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам

	Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2		Опасность		Воспламеняющийся		Вредный для здоровья
	Коррозионный		Взрывоопасный		Тушить водой		Тушить сухой пеной
	Тушить влажной пеной		Багажник		Удалить смарт-ключ		Air-conditioning component
	Warning; low temperature						