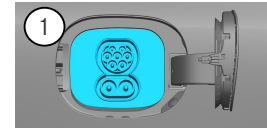


- Подушка безопасности
- Газогенератор
- Преднатяжитель ремня безопасности
- Блок управления SRS
- Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
- Низковольтная аккумуляторная батарея
- Высоковольтная аккумуляторная батарея
- Высоковольтный кабель
- Высоковольтный компонент
- Альтернативное устройство отключения высокого напряжения
- Точка размыкания высоковольтной сети (элемент низкого напряжения)

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

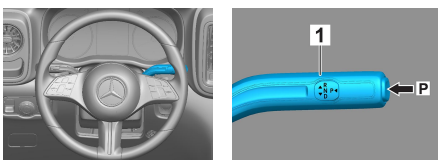


### 1. Идентификация / опознавание

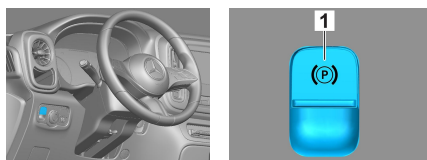


### 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

#### Парковочный тормоз (электрический)

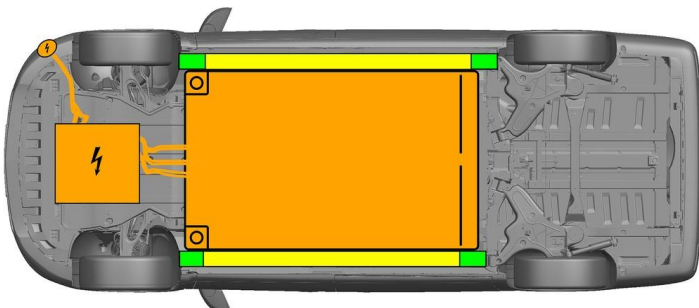


#### Стояночный тормоз



Установите рычаг селектора (1) в положение P. Автоматически включится ручной тормоз.

Электрический стояночный тормоз (1)



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

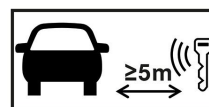


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

### 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

#### Выключение зажигания:

- Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
- Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

#### Деактивация высоковольтной системы



При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.

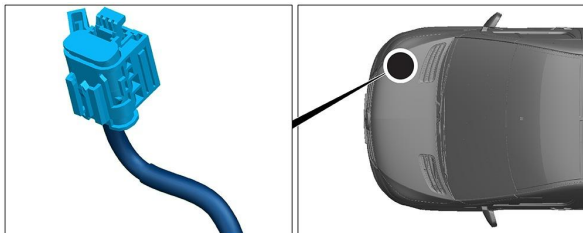




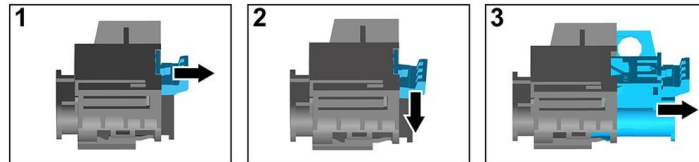
Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.



### Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высокого напряжения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.



- (1) Потяните ручку разблокировки
- (2) Нажмите ручку разблокировки вниз
- (3) Вытяните переключатель

### Опция 2: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения



Альтернативное устройство отключения высокого напряжения находится в каркасе правого переднего сиденья. Оно отмечено указательной табличкой.



Снимите крышку (1). Отрежьте провод в отмеченном месте (2).



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

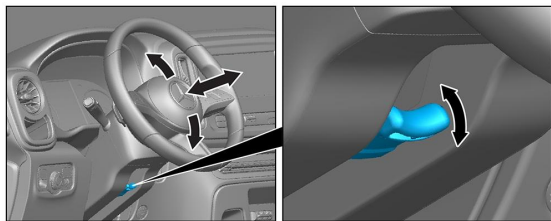
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



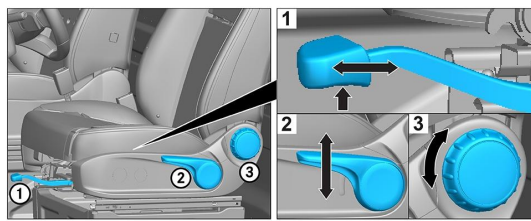
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.



## 4. Доступ к пассажирам

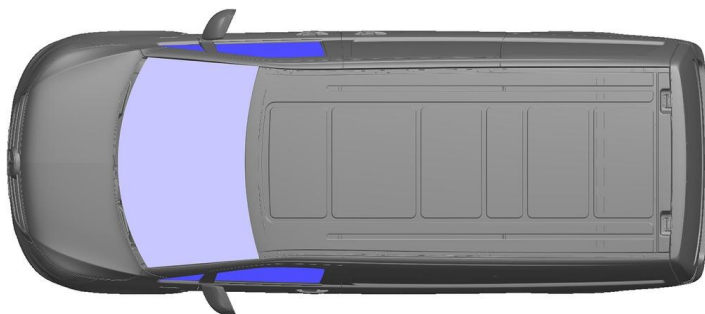




Регулировка рулевого колеса


















Регулировка сиденья (механическая)

При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



-  VSG: многослойное безопасное стекло
-  ESG: однослойное безопасное стекло

## 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

	  	12V
	     	400V
	  	660 ± 10g



Все высоковольтные линии оснащены оранжевой изоляцией.

## 6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).



Осторожно: повторное воспламенение аккумуляторной батареи



При выходе охлаждающей жидкости из высоковольтной аккумуляторной батареи последняя может потерять стабильность из-за термической перегрузки. Проверьте температуру аккумуляторной батареи с помощью инфракрасного тепловизора.



## 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует.

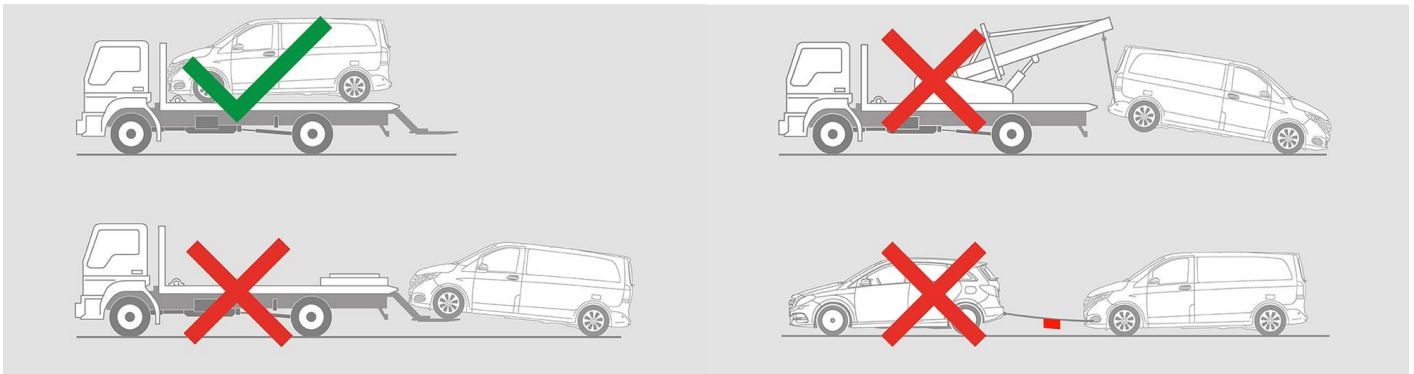
После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию высоковольтной системы (см. главу 3).





### 8. Буксировка / транспортировка / хранение

Перевозите автомобиль, только разместив обе оси на эвакуаторе или автовозе.



Соблюдайте безопасное расстояние от других автомобилей.

 **Осторожно: повторное возгорание аккумуляторной батареи** 

### 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам

	Электромобиль		Опасность		Опасное напряжение		Воспламеняющийся
	Вредный для здоровья		Коррозионный		Острая токсичность		Взрывоопасный
	Тушить водой		Использовать инфракрасную камеру		Капот		Удалить смарт-ключ
	Air-conditioning component		Warning; low temperature				