











-   
Подушка безопасности
-   
Газогенератор
-   
Преднатяжитель ремня безопасности
-   
Блок управления SRS
-   
Активная система защиты пешеходов
-   
Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-   
Низковольтная аккумуляторная батарея
-   
Дизельное топливо  
Топливный бак

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

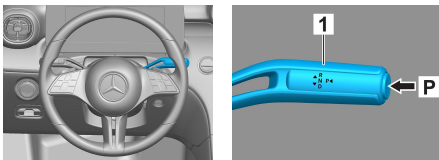


### 1. Идентификация / опознавание

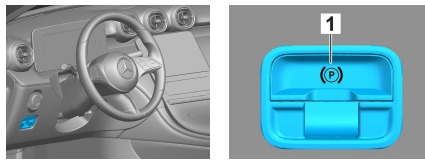


### 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

#### Парковочный тормоз (электрический)

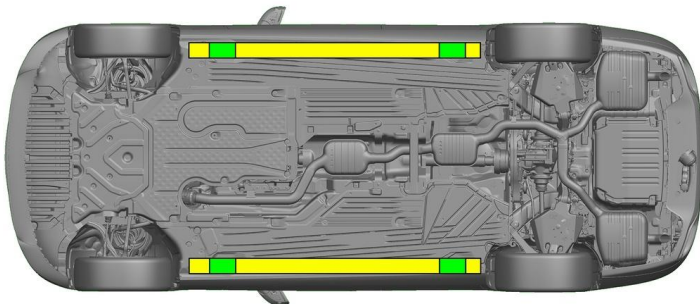


#### Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

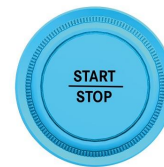


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

### 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

#### Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12/48 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12/48 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12/48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

**Отсоединение аккумуляторной батареи на 12/48 В**

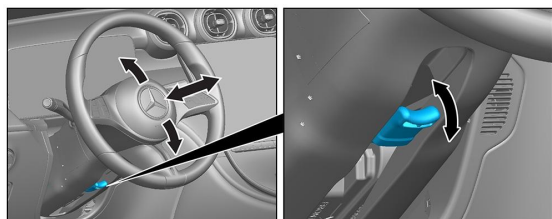
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12/48 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12/48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



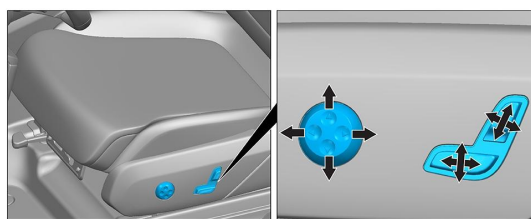
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

**4. Доступ к пассажирам**

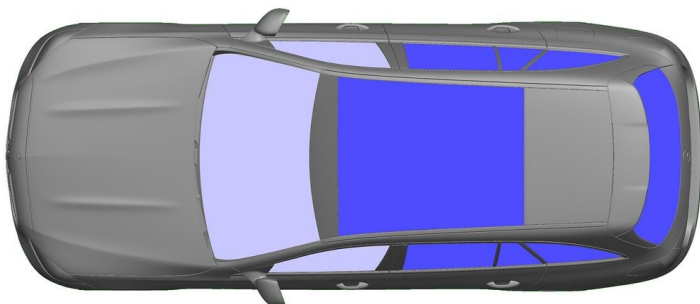
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

**5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества**

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  |  | 12/48V    |
|  |  | 66L       |
|  |  | 570 ± 10g |

**6. В случае пожара**

Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

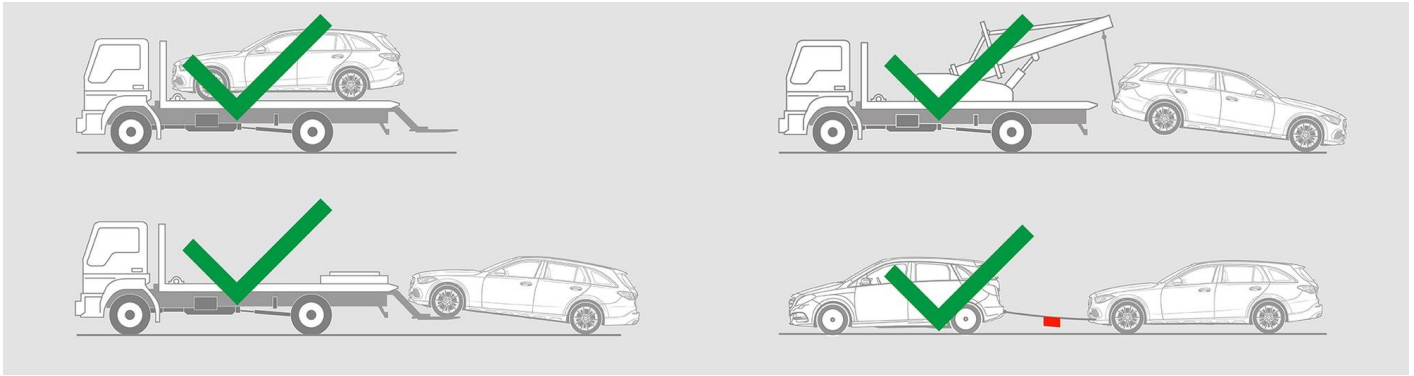
**7. В случае затопления**

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



### 8. Буксировка / транспортировка / хранение



### 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам

|  |                                    |  |                            |  |                          |  |                      |
|--|------------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------|--|----------------------|
|  | Автомобиль с жидким топливом кл. 1 |  | Опасность                  |  | Воспламеняющийся         |  | Вредный для здоровья |
|  | Коррозионный                       |  | Острая токсичность         |  | Взрывоопасный            |  | Тушить водой         |
|  | Тушить сухой пеной                 |  | Тушить влажной пеной       |  | Капот                    |  | Багажник             |
|  | Удалить смарт-ключ                 |  | Air-conditioning component |  | Warning: low temperature |  |                      |