

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



## 1. Идентификация / опознавание



3

4

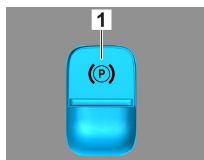
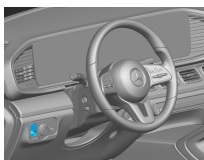
GLS 480 MAYBACH

## 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

## Парковочный тормоз (электрический)

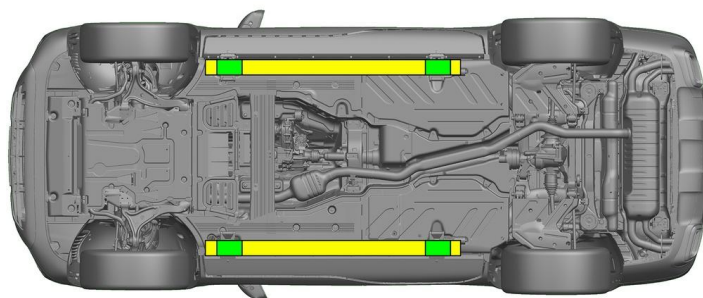



## Стояночный тормоз




Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



 Подходящие точки подъема

 Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

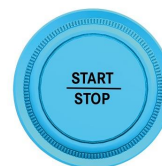
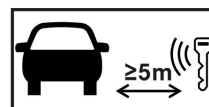


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

## Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



## Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В

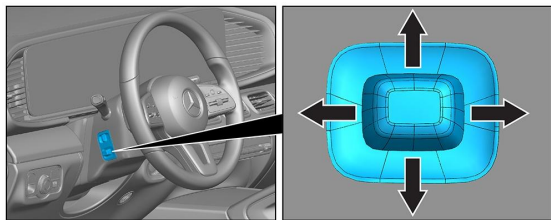
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 48 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



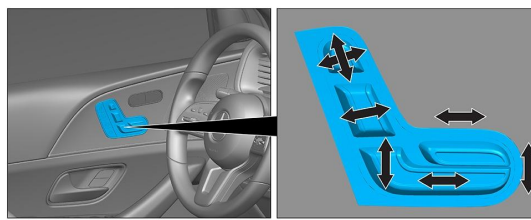
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

#### 4. Доступ к пассажирам

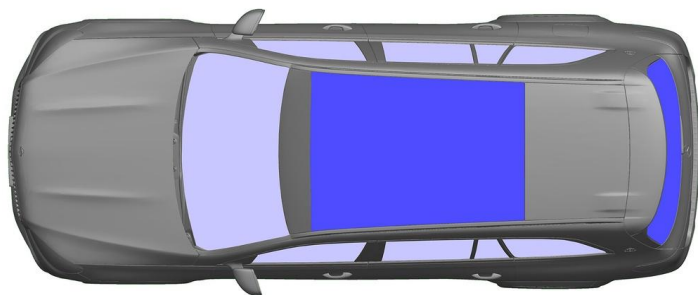
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.





Регулировка рулевого колеса
















Регулировка сиденья (электрическая)



 VSG: многослойное безопасное стекло

 ESG: однослойное безопасное стекло

#### 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

	    	12/48V
	 	90L
	  	920 ± 10g

#### 6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

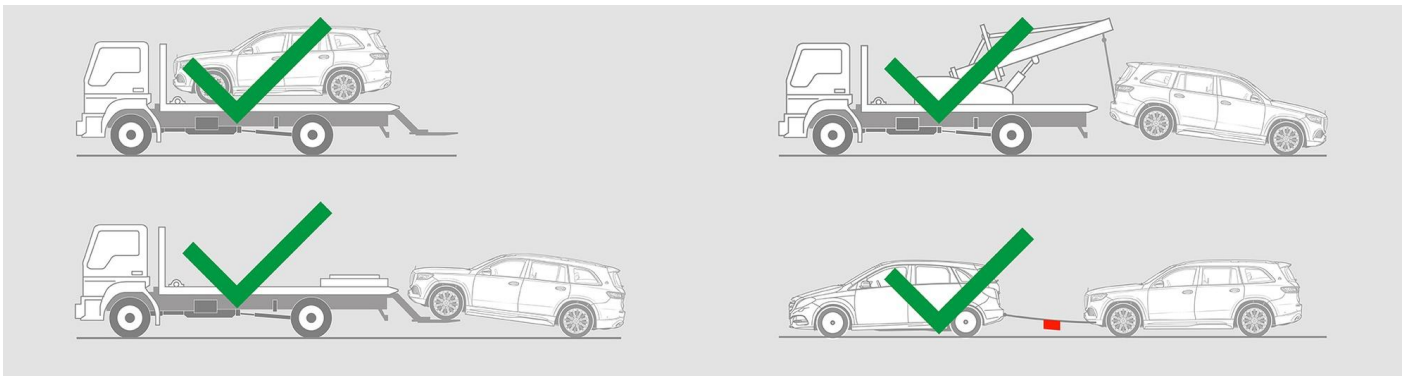
#### 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



### 8. Буксировка / транспортировка / хранение



### 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам

- |  |   |  |                      |  |                    |  |                            |
|--|---|--|----------------------|--|--------------------|--|----------------------------|
|  | Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2 |  | Опасность            |  | Воспламеняющийся   |  | Вредный для здоровья       |
|  | Коррозионный                              |  | Острая токсичность   |  | Взрывоопасный      |  | Тушить водой               |
|  | Тушить сухой пеной                        |  | Тушить влажной пеной |  | Удалить смарт-ключ |  | Air-conditioning component |
|  | Warning; low temperature                  |  |                      |  |                    |  |                            |