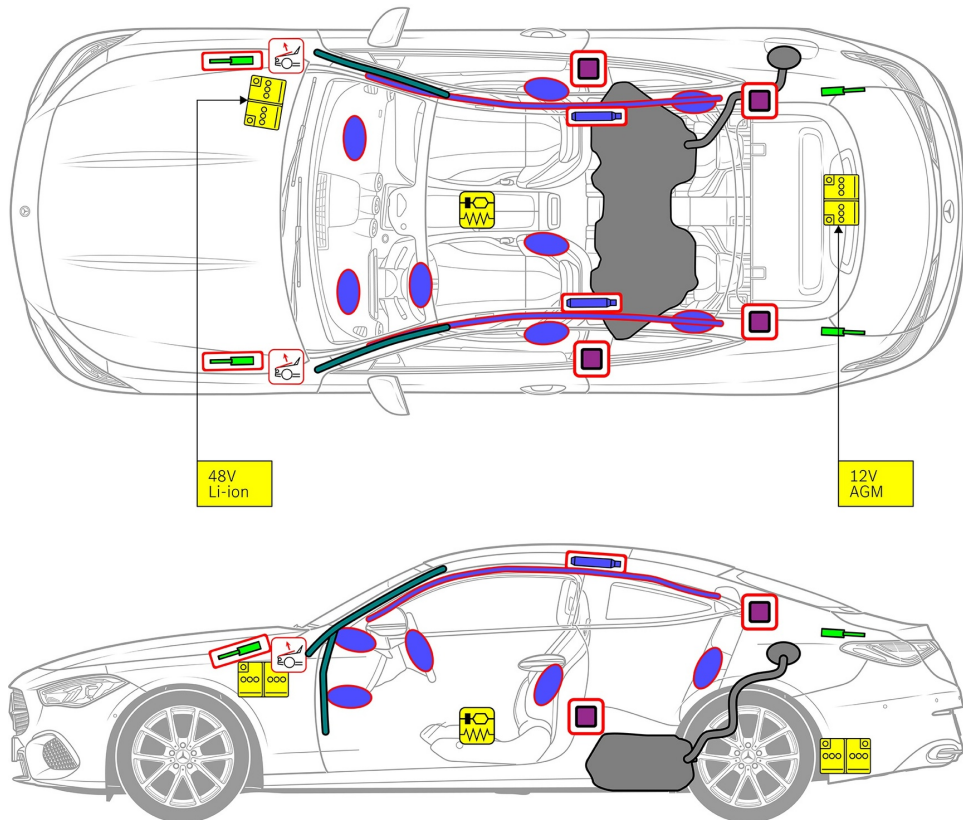
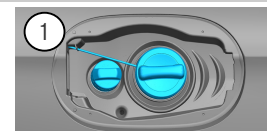


Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



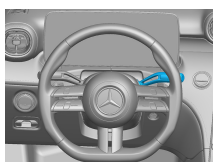
1. Идентификация / опознавание



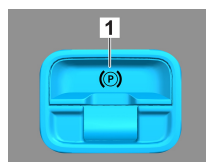
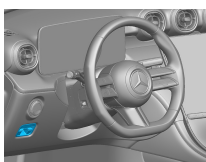
2
CLE 220d

2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

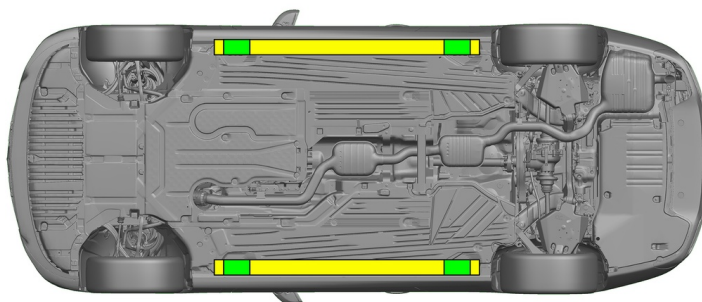


Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



Подходящие точки подъема

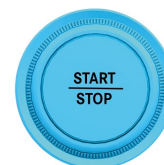
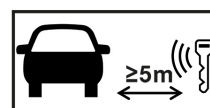


Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 48 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.



4. Доступ к пассажирам

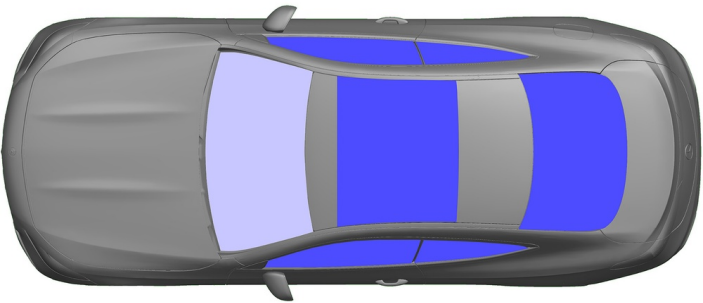
При освобождении пассажиров обращайте внимание на области кузова, изготовленные из высокопрочной стали, а также на компоненты и удерживающие системы (в особенности пиротехнические элементы) согласно данным на стр. 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



- VSG: многослойное безопасное стекло
- ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		48 V
		12 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H₂O).



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи

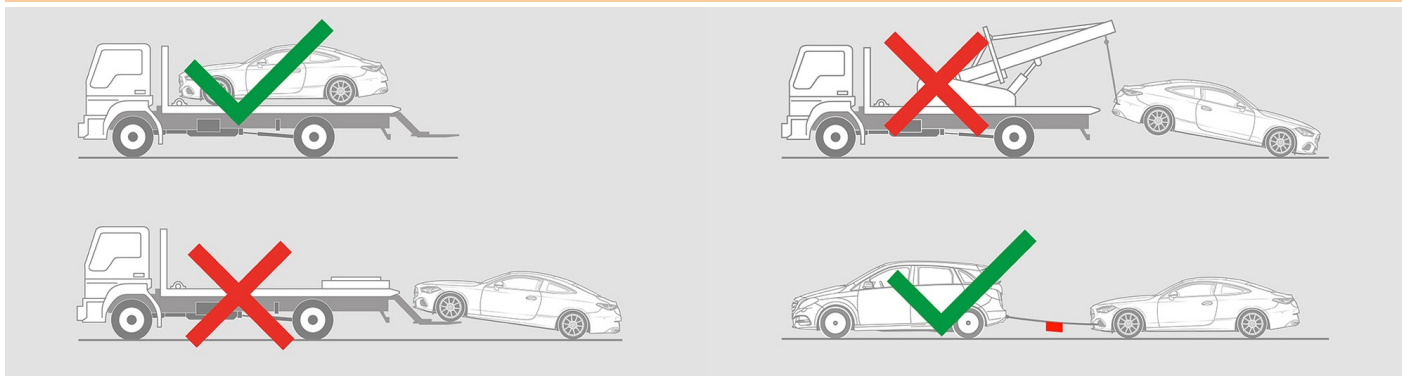


7. В случае затопления

- Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля
- Спустите воду из салона.
 - Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам



Автомобиль с жидким топливом кл. 1



Опасность



Воспламеняющийся



Вредный для здоровья



Коррозионный



Острая токсичность



Взрывоопасный



Тушить водой



Тушить сухой пеной



Тушить влажной пеной



Капот



Багажник



Удалить смарт-ключ



Air-conditioning component



Warning: low temperature