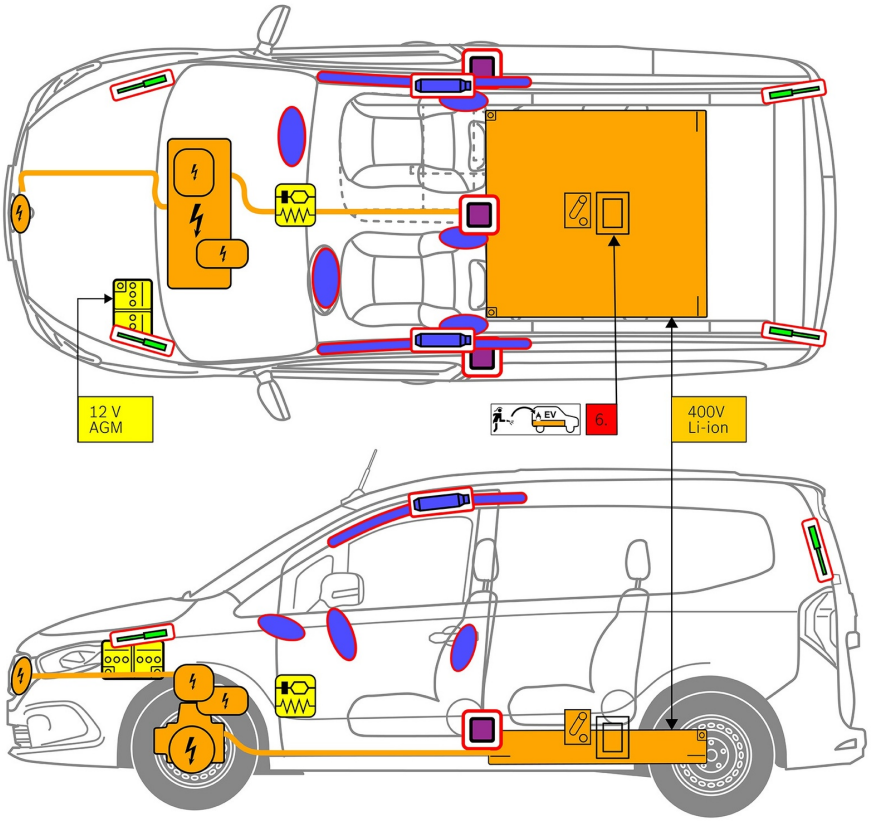




Подушка безопасности

Газогенератор

Преднатяжитель ремня безопасности

Блок управления SRS

Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина

Зона повышенного внимания

Низковольтная аккумуляторная батарея

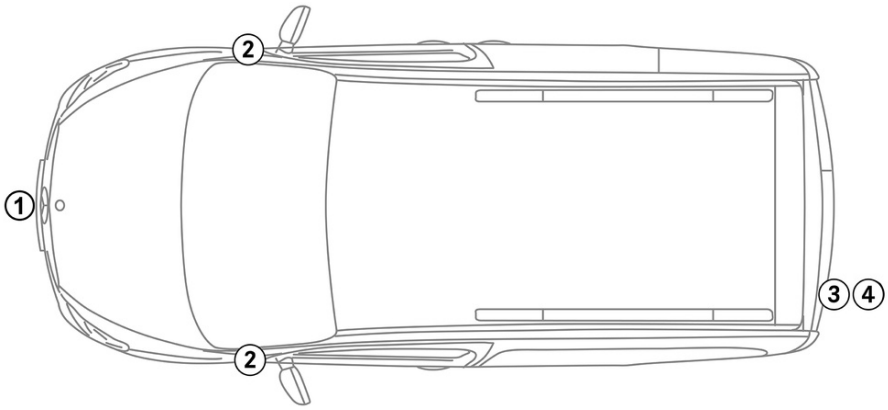
Высоковольтная аккумуляторная батарея

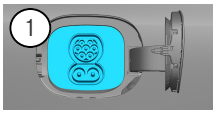
Высоковольтный кабель

Высоковольтный компонент

Точка размыкания высоковольтной сети

1. Идентификация / опознавание





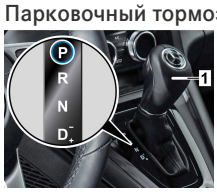
2

ELECTRIC

3 EQT | 4 eCITAN

2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

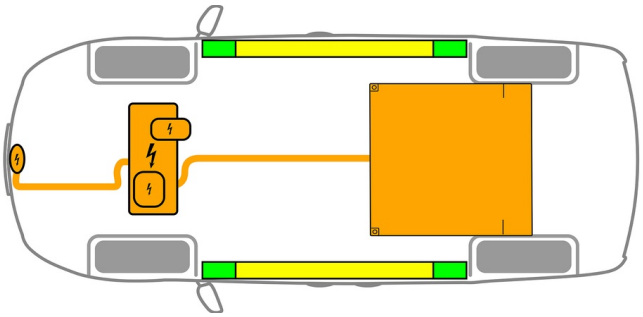


1. Установите рычаг селектора в положение P.

Стояночный тормоз



1. Электрический стояночный тормоз



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

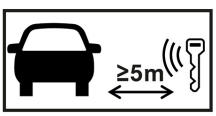
Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Main Method

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.





Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.

Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

Деактивация высоковольтной системы

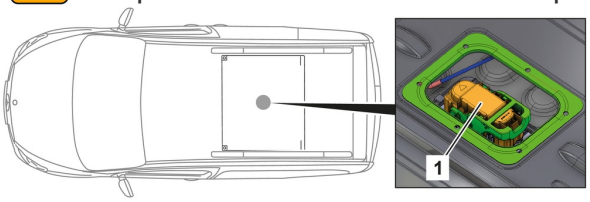
При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.

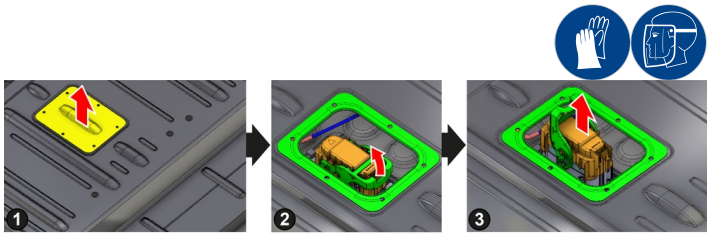


Alternative Method

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Устройство отключения высокого напряжения





Устройство отключения высоковольтной системы находится в моторном отсеке на стороне водителя.
Сдвиньте вперед и поднимите заднее сиденье.
Устройство отключения высоковольтной системы находится в салоне на верхней стороне высоковольтной аккумуляторной батареи.

(1) Снятие защитного колпачка и крышки
(2) Разблокировка штекера
(3) Извлечение штекера

Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.

На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.

Access

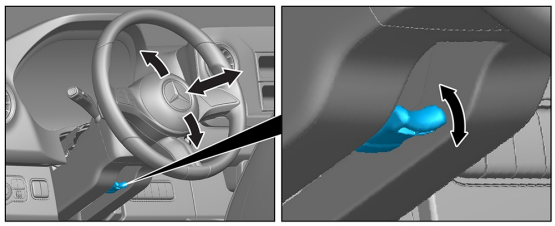
Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

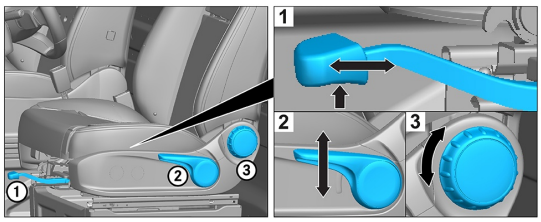
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

4. Доступ к пассажирам

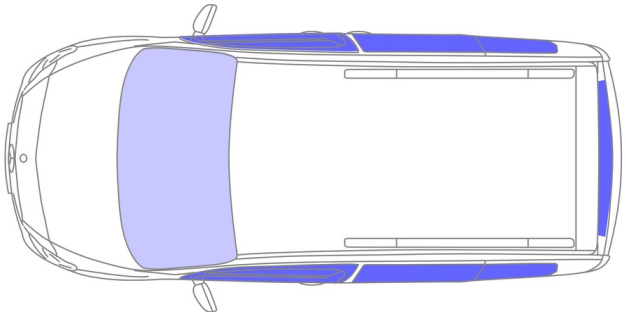
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (механическая)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

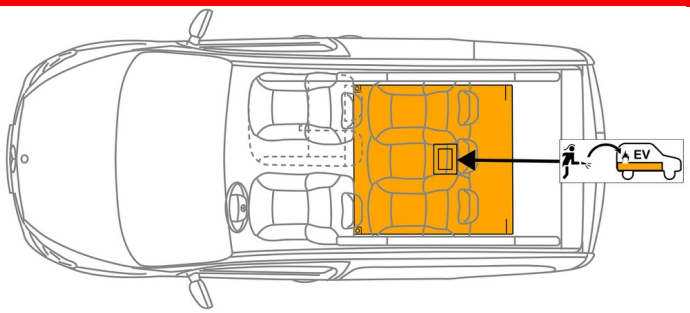
Все высоковольтные линии оснащены оранжевой изоляцией.

6. В случае пожара



Fireman Access is in the second row of seats unter the bench seat.

Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H_2O).
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H_2O).



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи

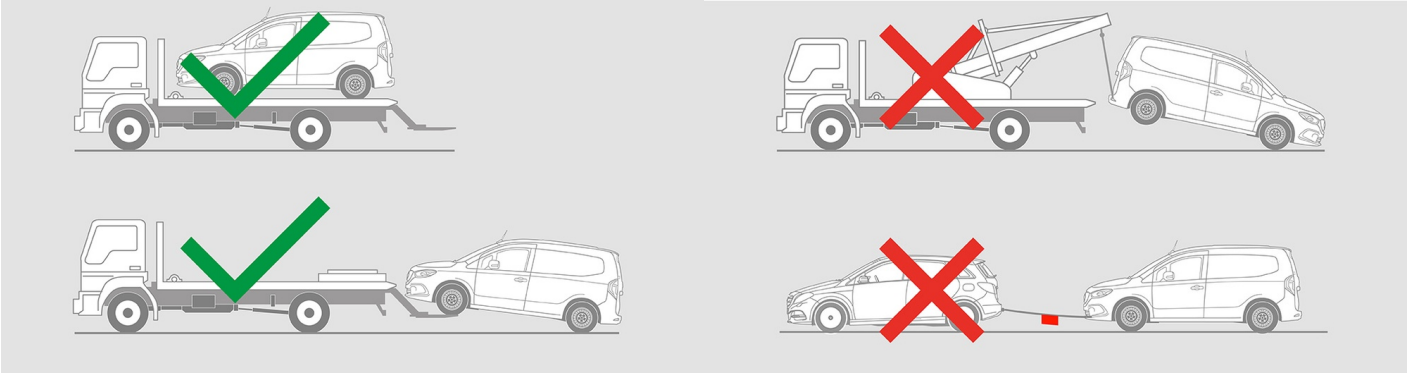
При выходе охлаждающей жидкости из высоковольтной аккумуляторной батареи последняя может потерять стабильность из-за термической перегрузки. Проверьте температуру аккумуляторной батареи с помощью инфракрасного тепловизора.

7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует.
После эвакуации автомобиля
1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию высоковольтной системы (см. главу 3).

8. Буксировка / транспортировка / хранение

Перевозите автомобиль, только разместив обе оси на эвакуаторе или автовозе.



Соблюдайте безопасное расстояние от других автомобилей.

Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи

9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе Руководство для служб буксировки легковых автомобилей.

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем руководстве для аварийно-спасательных служб.

10. Пояснение к используемым пиктограммам

Электромобиль

Опасность

Опасное напряжение

Воспламеняющийся

Вредный для здоровья

Коррозионный

Острая токсичность

Тушить водой

Защитные перчатки

Защита лица

Использовать инфракрасную камеру

Капот

Удалить смарт-ключ

Доступ к высоковольтной батарее