








-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Бензин Топливный бак

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

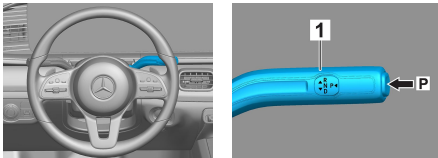


### 1. Идентификация / опознавание

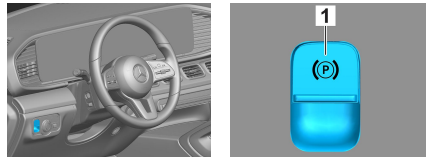


### 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

#### Парковочный тормоз (электрический)

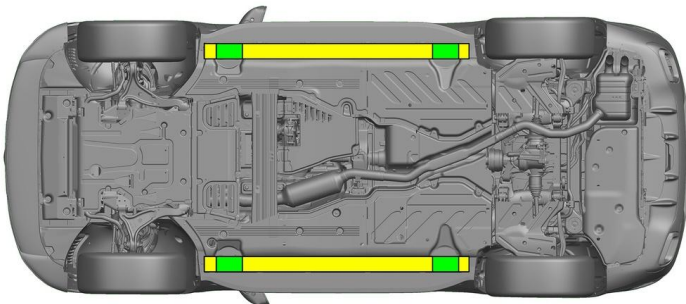


#### Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

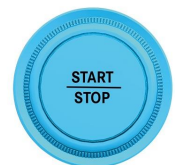


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

### 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

#### Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

**Отсоединение аккумуляторной батареи на 12/48 В**

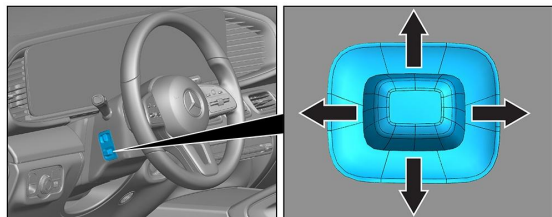
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12/48 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12/48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



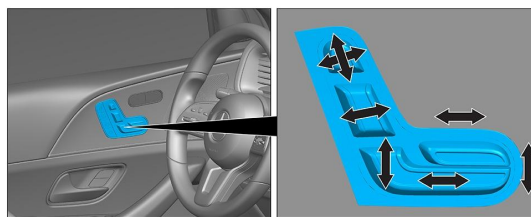
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

**4. Доступ к пассажирам**

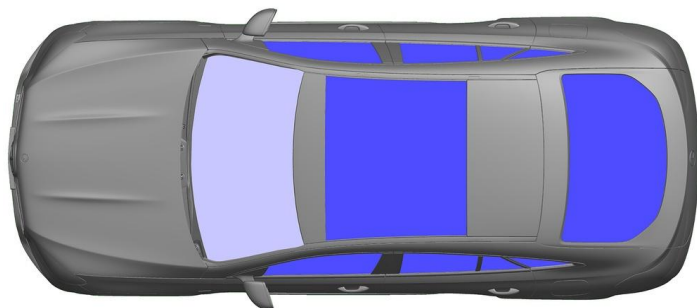
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.





Регулировка рулевого колеса
















Регулировка сиденья (электрическая)



 VSG: многослойное безопасное стекло

 ESG: однослойное безопасное стекло

**5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества**

	    	12/48V
	 	85L
	  	660 ± 10g

**6. В случае пожара**

Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

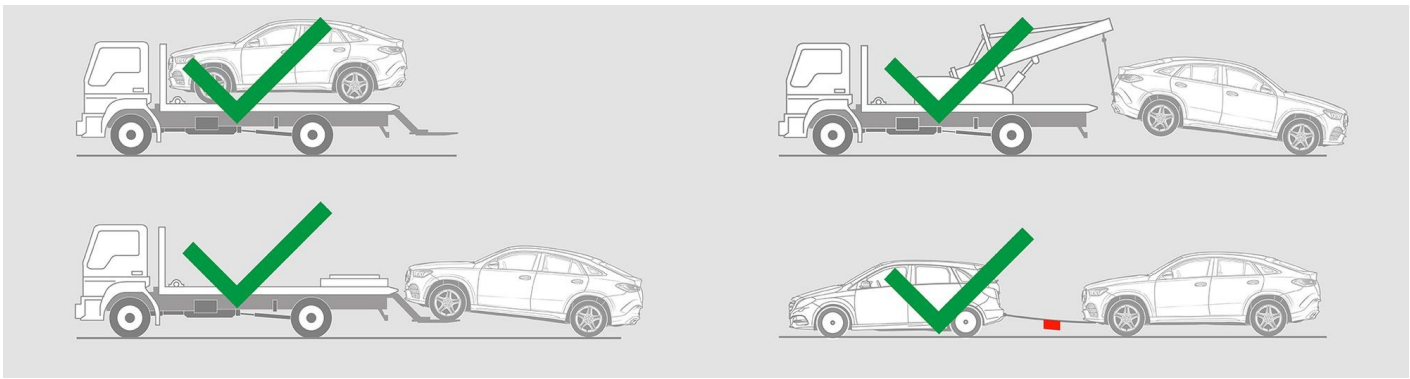
**7. В случае затопления**

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



### 8. Буксировка / транспортировка / хранение



### 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам

-  Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2
-  Опасность
-  Воспламеняющийся
-  Вредный для здоровья
-  Коррозионный
-  Острая токсичность
-  Взрывоопасный
-  Тушить водой
-  Тушить сухой пеной
-  Тушить влажной пеной
-  Удалить смарт-ключ
-  Air-conditioning component
-  Warning; low temperature