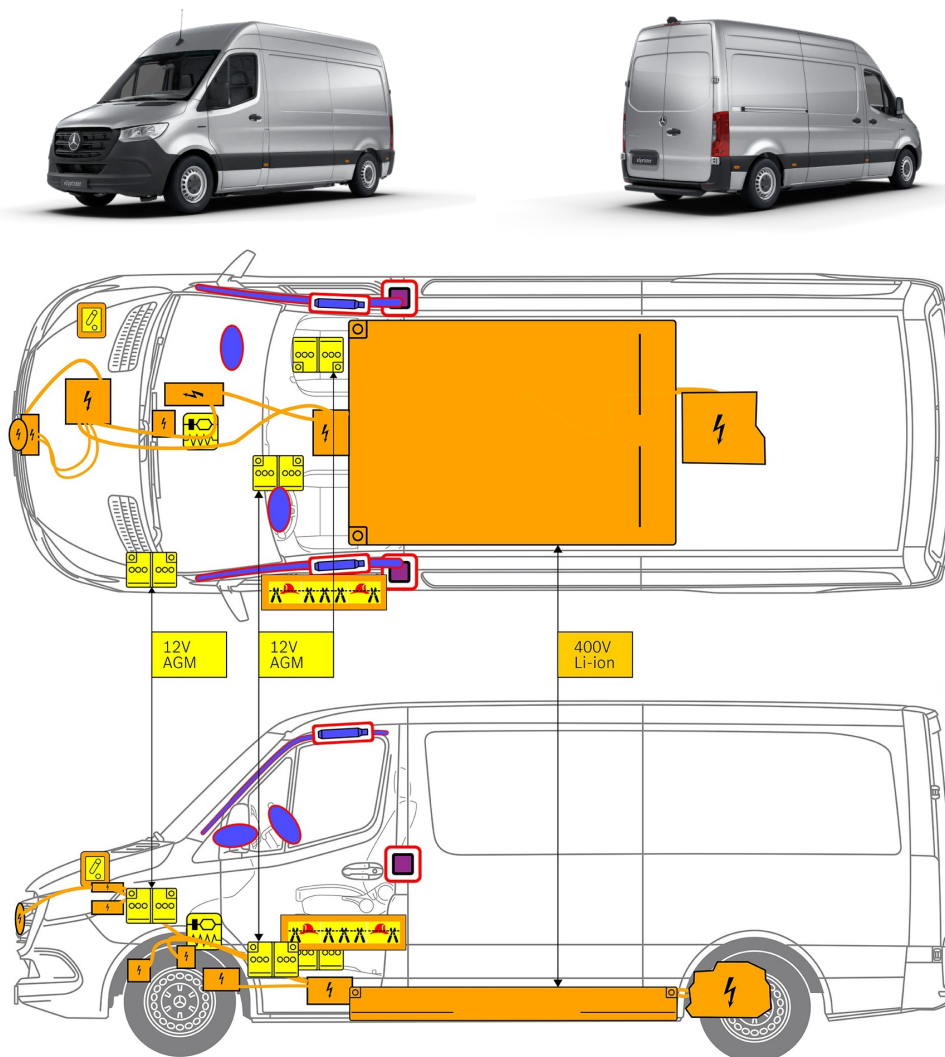




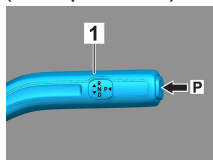


## 1. Идентификация / опознавание



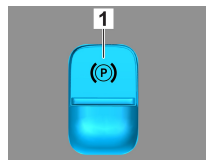
## 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

### Парковочный тормоз (электрический)

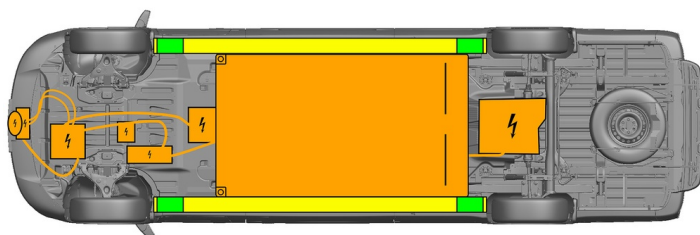


Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

### Стояночный тормоз



Электрический стояночный тормоз (1)



Подходящие точки подъема



Подходящие точки стабилизации на боковой стороне



Высоковольтная аккумуляторная батарея

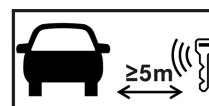


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

### Выключение зажигания:

1. Поверните ключ зажигания в замке зажигания против часовой стрелки и извлеките его из замка.
2. Уберите ключ зажигания из автомобиля.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

### Деактивация высоковольтной системы



При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.

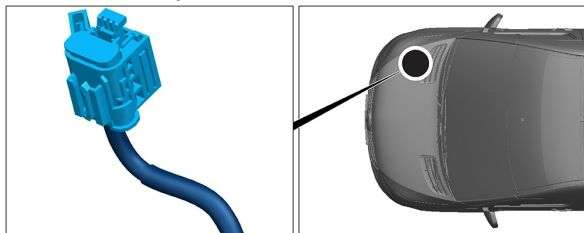


A 000 817 90 06

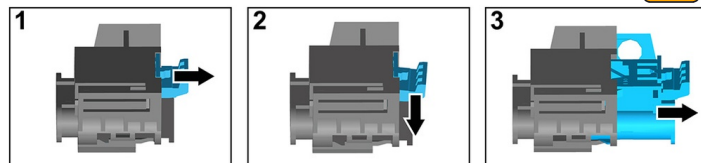


Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

#### Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



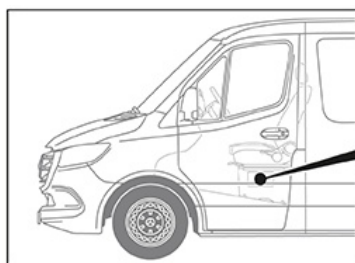
Устройство отключения высокого напряжения находится в моторном отсеке справа по направлению движения.



- (1) Потяните за блокиратор
- (2) Отожмите блокиратор вниз
- (3) Вытяните выключатель

#### Опция 2: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения

The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat.  
It is indicated with a sign.



Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

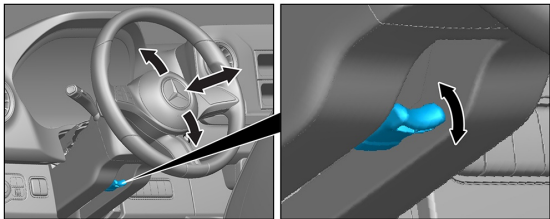
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



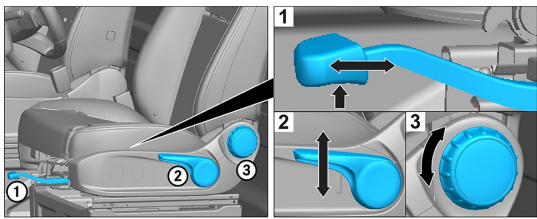
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

#### 4. Доступ к пассажирам

При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (механическая)



-  VSG: многослойное безопасное стекло
-  ESG: однослойное безопасное стекло

#### 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                   | 12 V       |
|  |       | 400 V      |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                | 660 ± 10 g |



Все высоковольтные линии оснащены оранжевой изоляцией.

#### 6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).  
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи





При выходе охлаждающей жидкости из высоковольтной аккумуляторной батареи последняя может потерять стабильность из-за термической перегрузки. Проверьте температуру аккумуляторной батареи с помощью инфракрасного тепловизора.



#### 7. В случае затопления

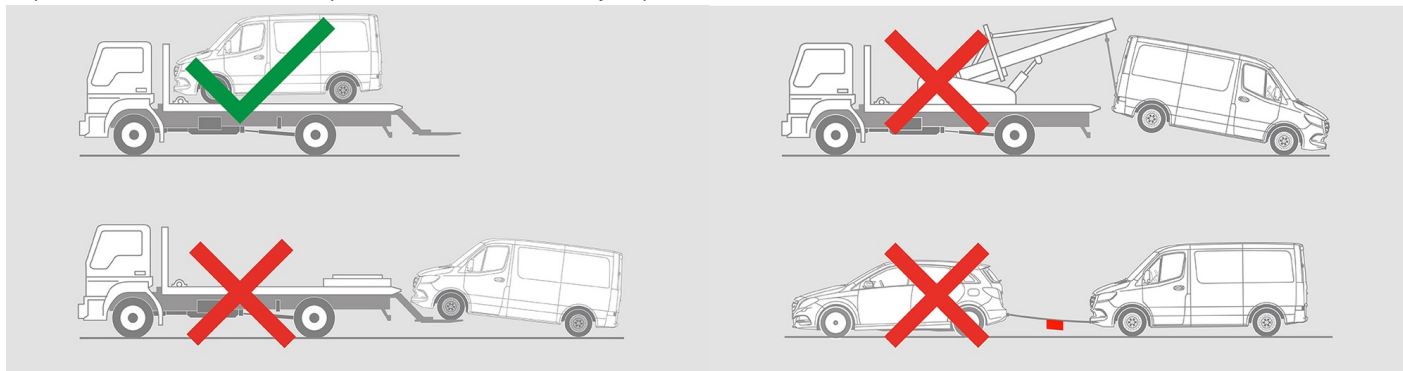
Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует.  
После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию высоковольтной системы (см. главу 3).



## 8. Буксировка / транспортировка / хранение

Перевозите автомобиль, только разместив обе оси на эвакуаторе или автовозе.



Соблюдайте безопасное расстояние от других автомобилей.



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи



## 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

## 10. Пояснение к используемым пиктограммам



Электромобиль



Опасность



Опасное напряжение



Воспламеняющийся



Вредный для здоровья



Коррозионный



Острая токсичность



Взрывоопасный



Тушить водой



Использовать инфракрасную камеру



Капот



Удалить смарт-ключ



Система кондиционирования воздуха



Опасность, низкая температура