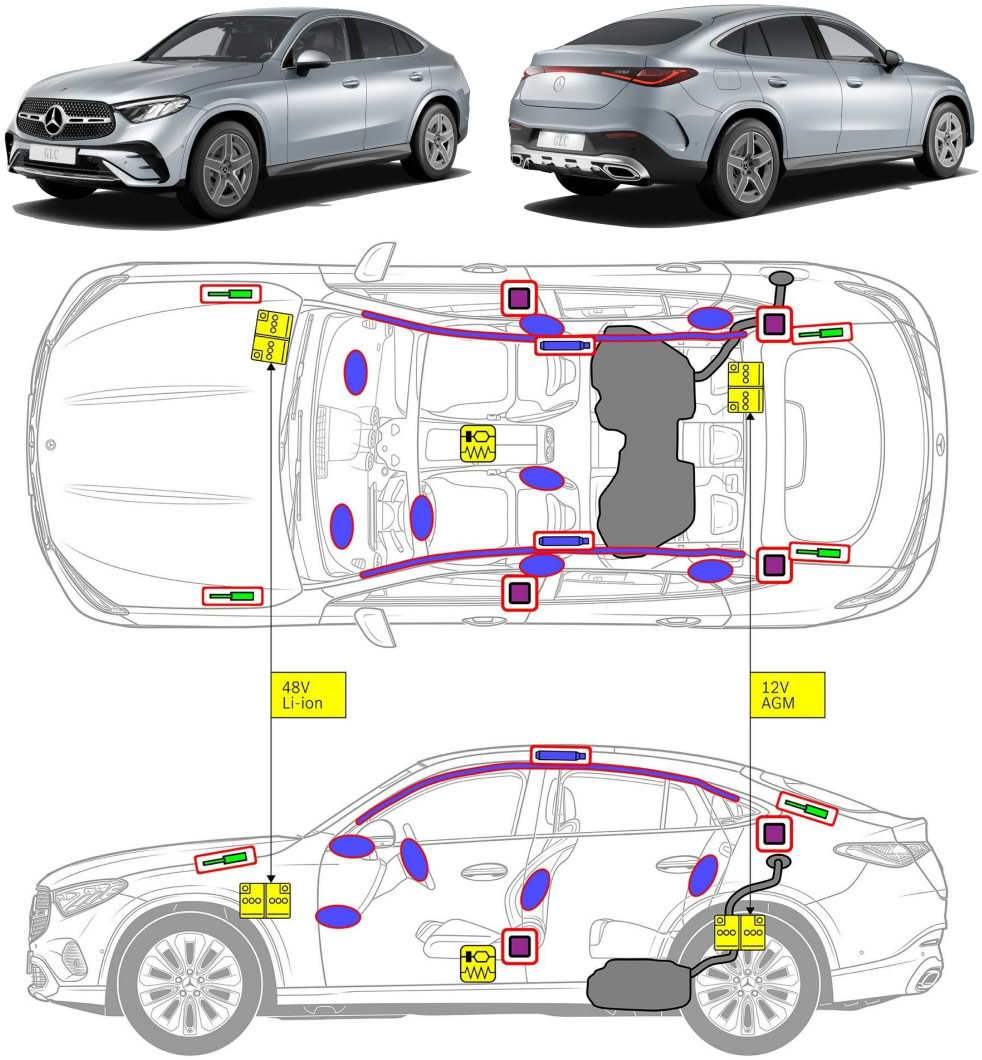



Подушка безопасности

Газогенератор

Преднатяжитель ремня безопасности

Блок управления SRS

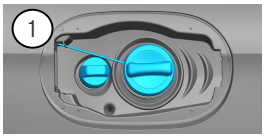
Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина

Низковольтная аккумуляторная батарея

Дизельное топливо
Топливный бак

**Указание:** Дополнительную информацию см. в нашем руководстве для аварийно-спасательных служб.

## 1. Идентификация / опознавание




2

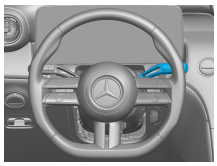
4MATIC

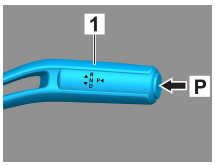
3

GLC 300d

## 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

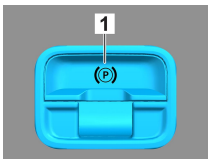
**Парковочный тормоз (электрический)**



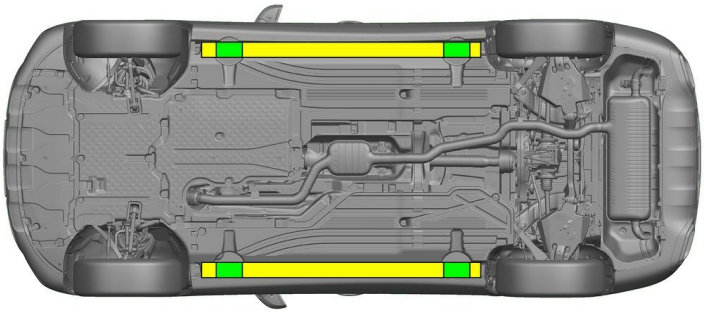



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

**Стояночный тормоз**




Электрический стояночный тормоз (1)



Подходящие точки подъема

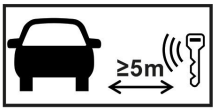
Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

**Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).**

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

### Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



**Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.**

**Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.**

### Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 48 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

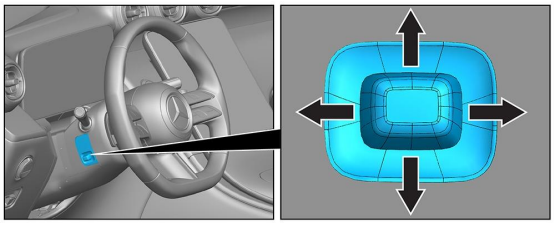
### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

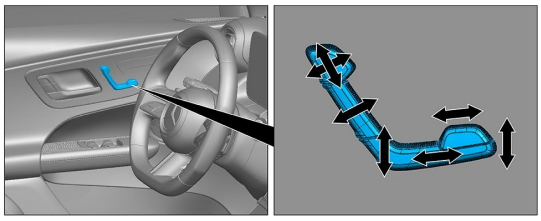
**Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.**

## 4. Доступ к пассажирам

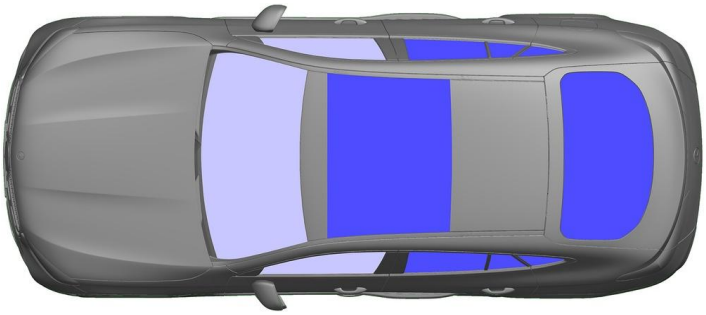
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

## 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

| | | |
|---|---|---|
| | | 12 V/ 48 V |
| | | 62 L |
| | | 630 ± 10 g |

## 6. В случае пожара

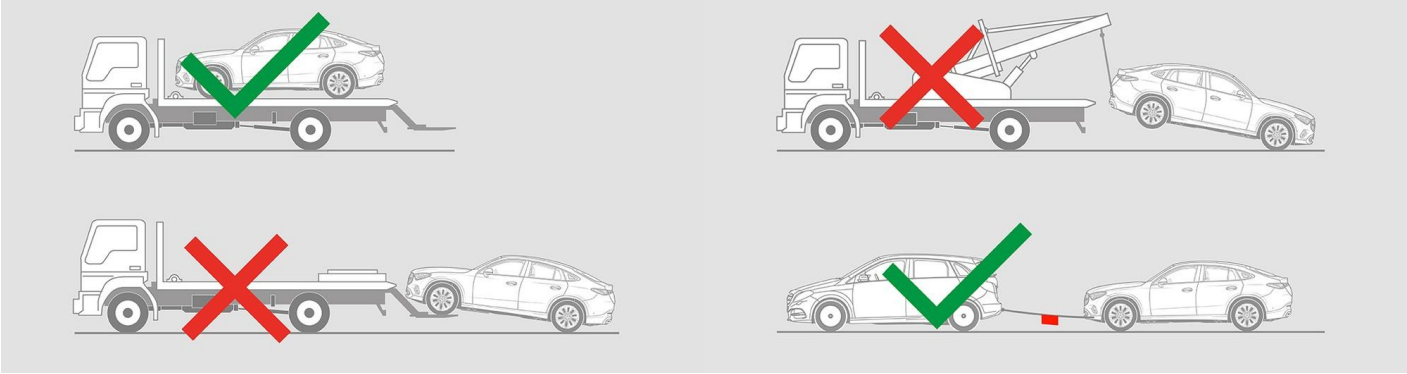
Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды ($H_2O$).

## 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).

## 8. Буксировка / транспортировка / хранение



## 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе Руководство для служб буксировки легковых автомобилей.

## 10. Пояснение к используемым пиктограммам

Автомобиль с жидким топливом кл. 1

Опасность

Воспламеняющийся

Вредный для здоровья

Коррозионный

Острая токсичность

Взрывоопасный

Тушить водой

Тушить сухой пеной

Тушить влажной пеной

Капот

Багажник

Удалить смарт-ключ

Air-conditioning component

Warning; low temperature