








-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Бензин Топливный бак

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

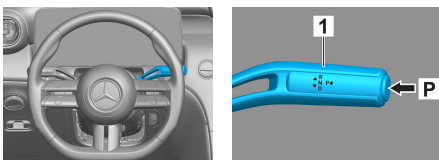


1. Идентификация / опознавание

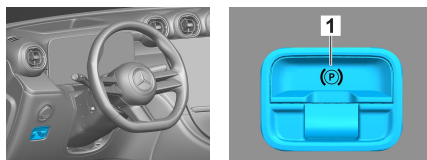


2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

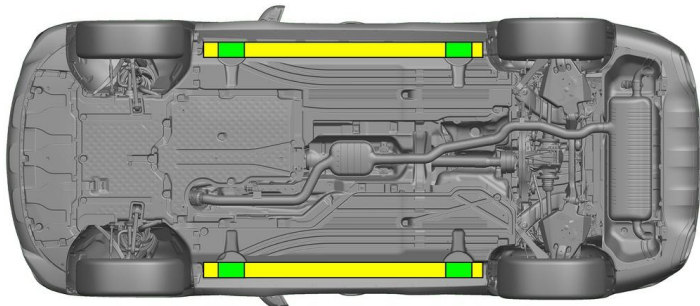


Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

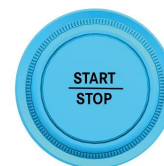
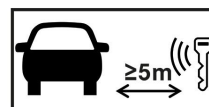


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 48 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.





Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



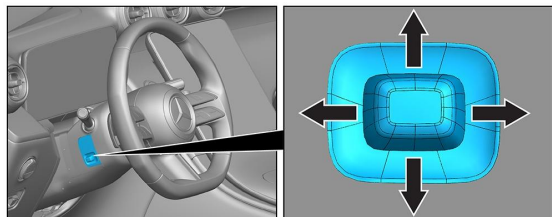
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



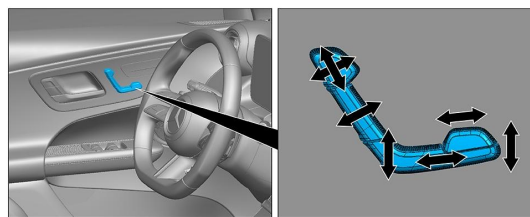
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

4. Доступ к пассажирам

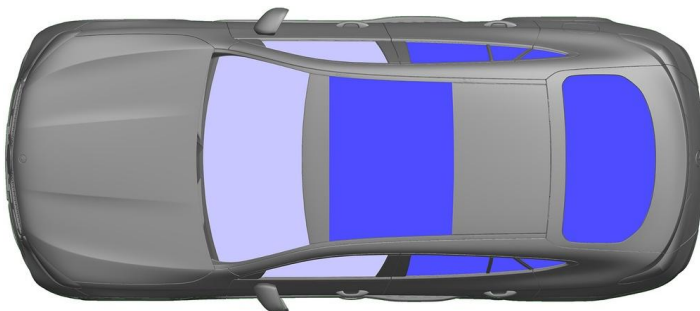
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.




Регулировка рулевого колеса

















Регулировка сиденья (электрическая)



 VSG: многослойное безопасное стекло

 ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

	     	12/48V
	 	62L
	  	630 ± 10g

6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).

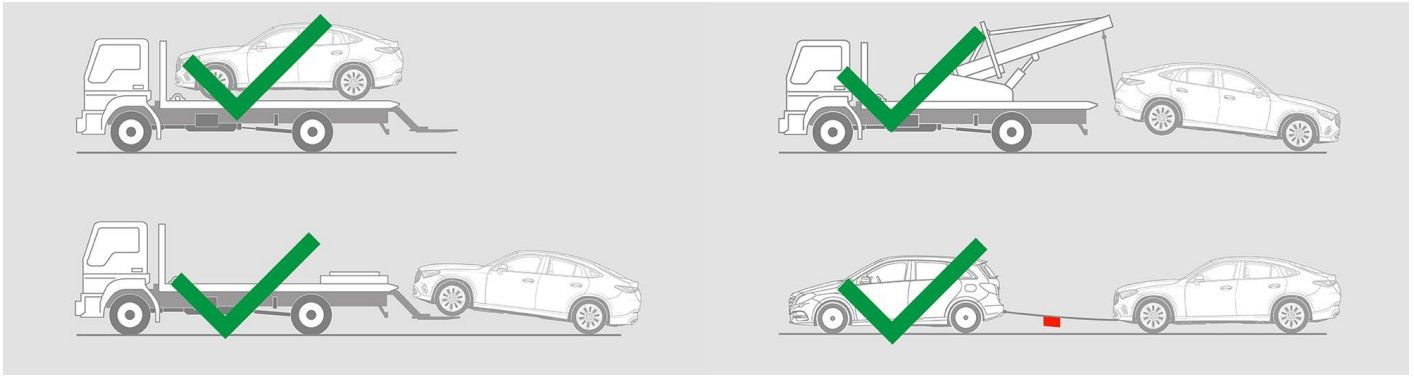
7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам

- | | | | | | | | |
|--|---|--|----------------------------|--|--------------------------|--|----------------------|
| | Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2 | | Опасность | | Воспламеняющийся | | Вредный для здоровья |
| | Коррозионный | | Острая токсичность | | Взрывоопасный | | Тушить водой |
| | Тушить сухой пеной | | Тушить влажной пеной | | Капот | | Багажник |
| | Удалить смарт-ключ | | Air-conditioning component | | Warning: low temperature | | |