








48 V Li-ion      12V AGM

-   
Подушка безопасности
-   
Газогенератор
-   
Преднатяжитель ремня безопасности
-   
Блок управления SRS
-   
Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-   
Низковольтная аккумуляторная батарея
-   
Бензин Топливный бак

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



## 1. Идентификация / опознавание



2  
**G 500**

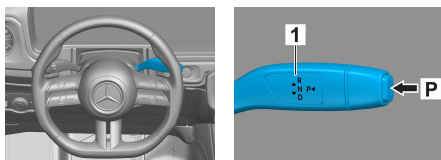


3

**G 550**

## 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

### Парковочный тормоз (электрический)

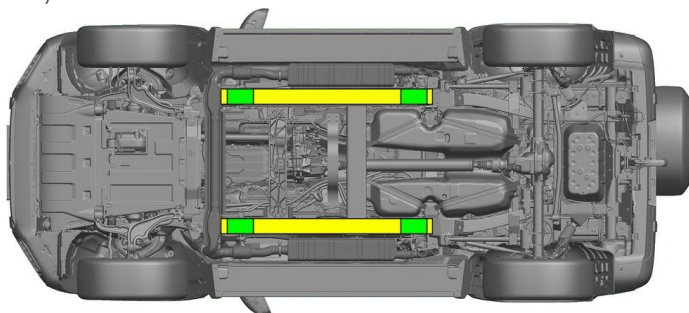


### Стояночный тормоз




Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



 Подходящие точки подъема

 Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

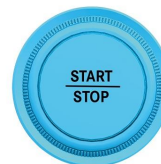
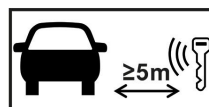


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

### Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



### Отсоединение 48-вольтовой аккумуляторной батареи



1. Снимите напольную пластину багажника (отворачивание 4 крепежных проушин), затем снимите разл. облицовки (средней, крайней задней стойки кузова, бортовую кромку и т.д.) и облицовку боковины кузова, чтобы получить доступ к 48-вольтовой АКБ.
2. Отсоедините минусовой провод от 48-вольтовой АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.



### Отсоединение 12-вольтной аккумуляторной батареи



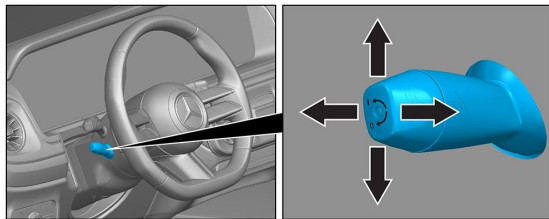
1. Снимите напольную пластину багажника (отворачивание 4 крепежных проушин), чтобы получить доступ к 12-вольтной АКБ.
2. Отсоедините минусовой провод от 12-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.



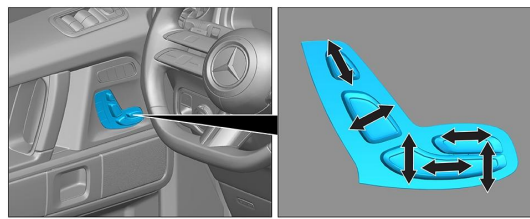
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

## 4. Доступ к пассажирам

При освобождении пассажиров обращайте внимание на области кузова, изготовленные из высокопрочной стали, а также на компоненты и удерживающие системы (в особенности пиротехнические элементы) согласно данным на стр. 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



- VSG: многослойное безопасное стекло
- ESG: однослойное безопасное стекло

## 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12/48V
		100L
		680 ± 10g

## 6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

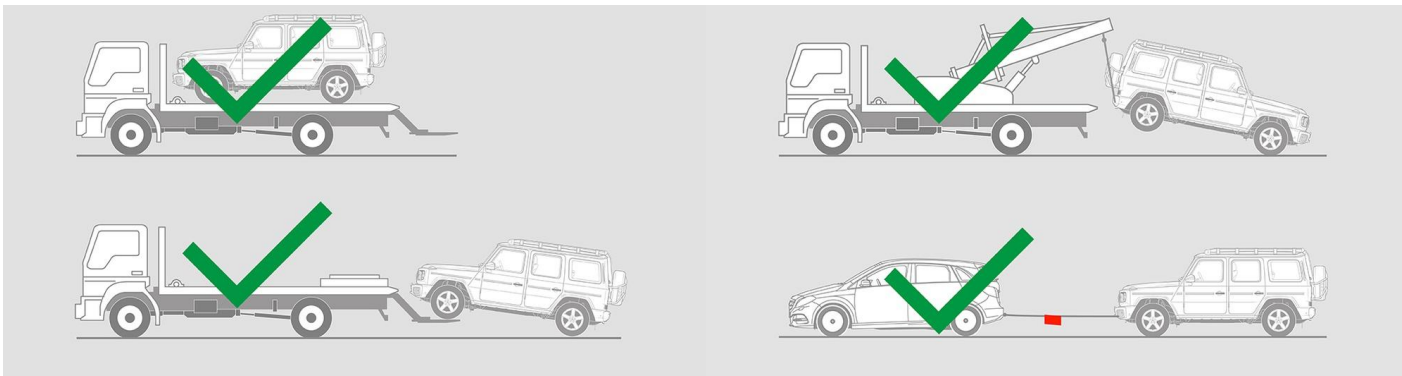
## 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



## 8. Буксировка / транспортировка / хранение



## 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам

