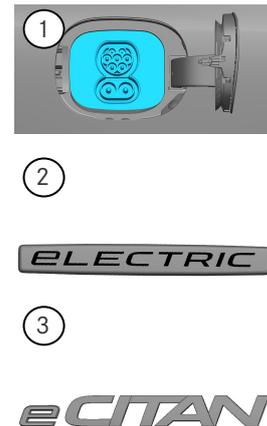
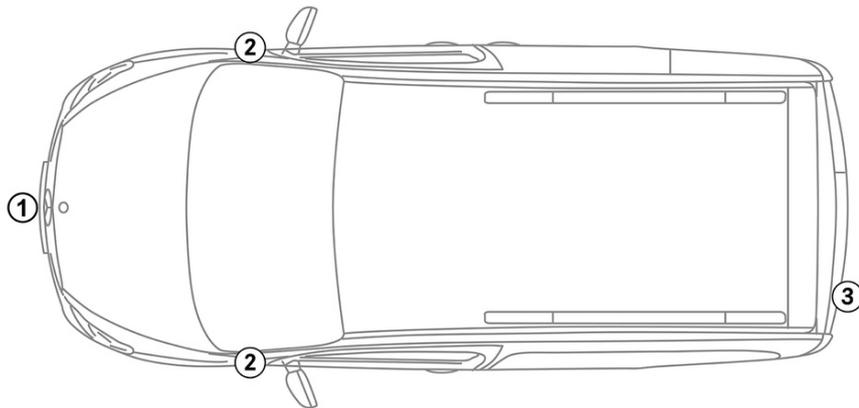


-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Зона повышенного внимания
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Высоковольтная аккумуляторная батарея
-  Высоковольтный кабель
-  Высоковольтный компонент
-  Точка размыкания высоковольтной сети



1. Идентификация / опознавание



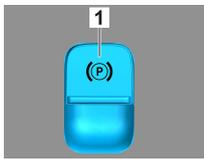
2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

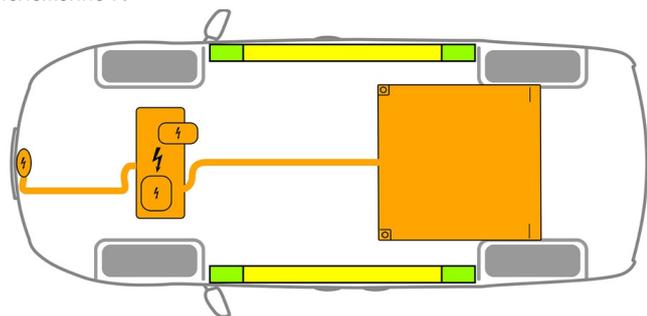


1. Установите рычаг селектора в положение P.

Стояночный тормоз



1. Электрический стояночный тормоз



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

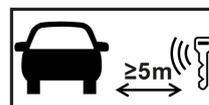


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

Деактивация высоковольтной системы



При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.

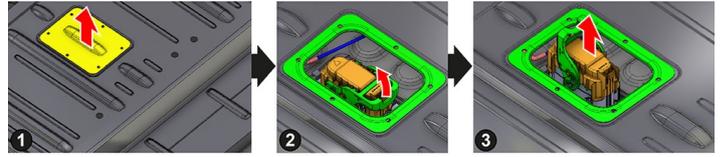
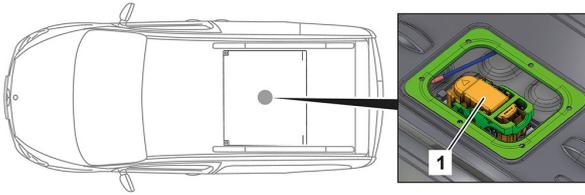




Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.



Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной системы находится в моторном отсеке на стороне водителя.

Сдвиньте вперед и поднимите заднее сиденье.

Устройство отключения высоковольтной системы находится в салоне на верхней стороне высоковольтной аккумуляторной батареи.

- (1) Снятие защитного колпачка и крышки
- (2) Разблокировка штекера
- (3) Извлечение штекера



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

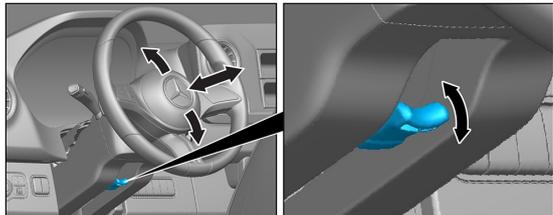


Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

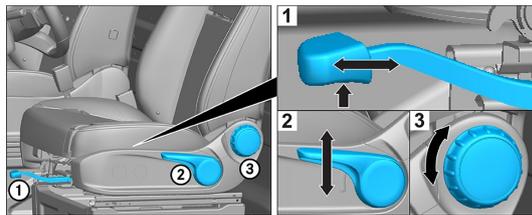


4. Доступ к пассажирам

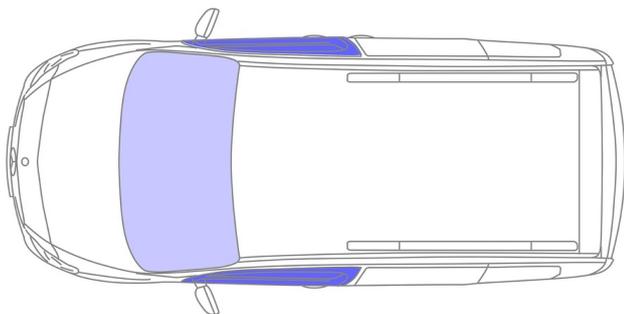
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (механическая)



- VSG: многослойное безопасное стекло
- ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества



Все высоковольтные линии оснащены оранжевой изоляцией.

6. В случае пожара



Аварийный люк в грузовом отделении.



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H₂O).



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи



При выходе охлаждающей жидкости из высоковольтной аккумуляторной батареи последняя может потерять стабильность из-за термической перегрузки. Проверьте температуру аккумуляторной батареи с помощью инфракрасного тепловизора.



7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует.

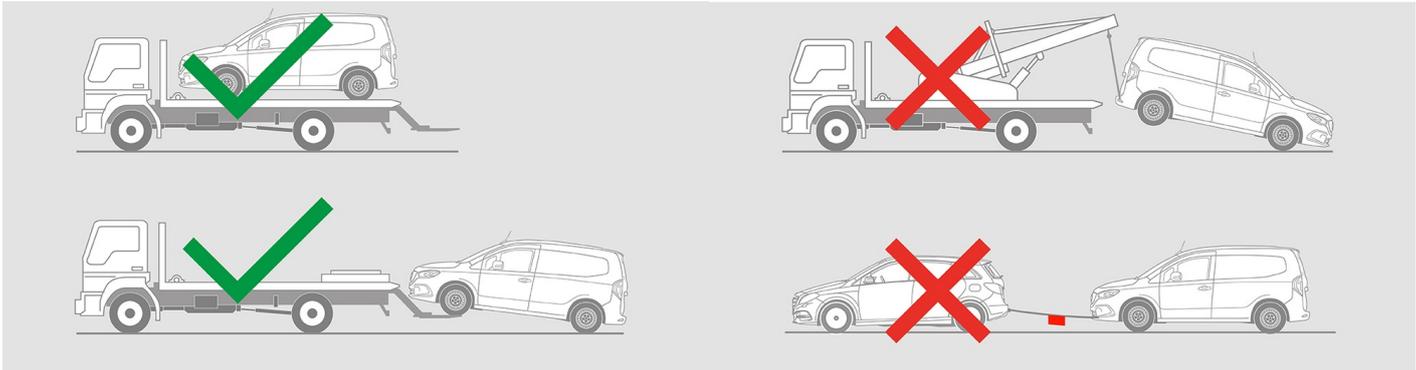
После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию высоковольтной системы (см. главу 3).



8. Буксировка / транспортировка / хранение

Перевозите автомобиль, только разместив обе оси на эвакуаторе или автовозе.



Соблюдайте безопасное расстояние от других автомобилей.

 **Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи** 

9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам

- | | | | |
|--|--|--|--|
|  Электромобиль |  Опасность |  Опасное напряжение |  Воспламеняющийся |
|  Вредный для здоровья |  Коррозионный |  Острая токсичность |  Тушить водой |
|  Safety gloves |  Face shield |  Использовать инфракрасную камеру |  Капот |
|  Удалить смарт-ключ |  Special battery access | | |