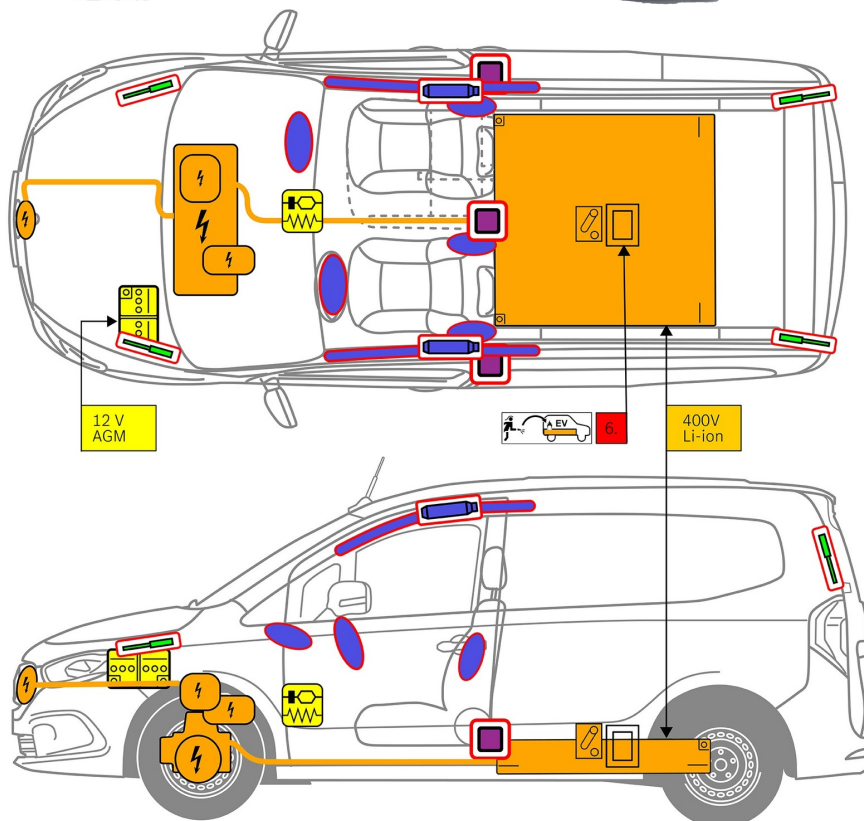
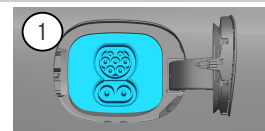
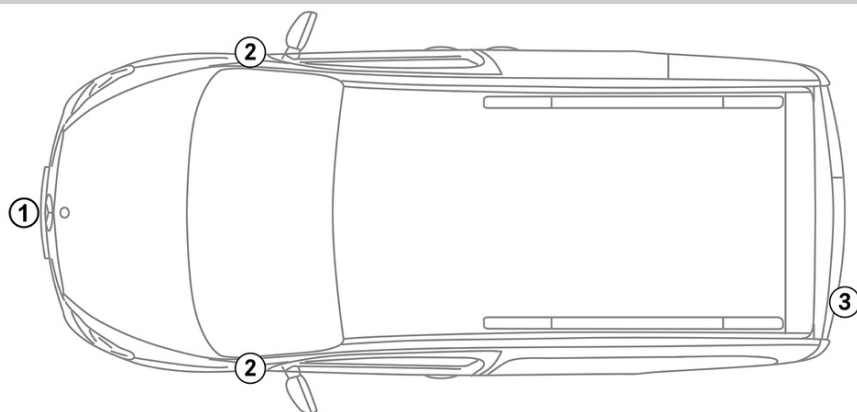


Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



1. Идентификация / опознавание



2



3



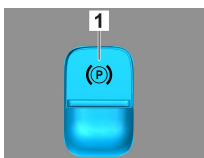
2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

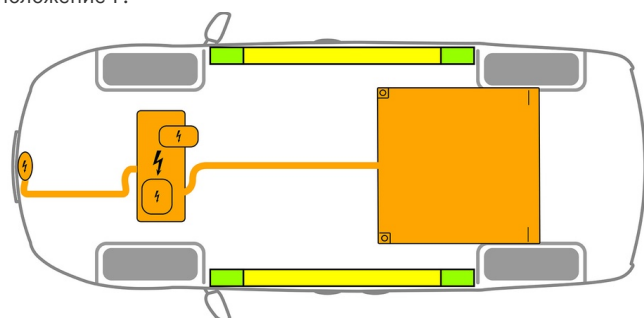


1. Установите рычаг селектора в положение P.

Стояночный тормоз



1. Электрический стояночный тормоз



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

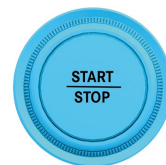
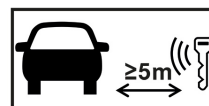


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

- Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
- Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

Деактивация высоковольтной системы



При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.

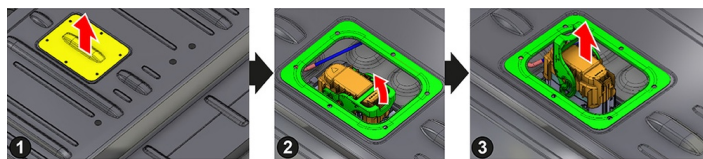
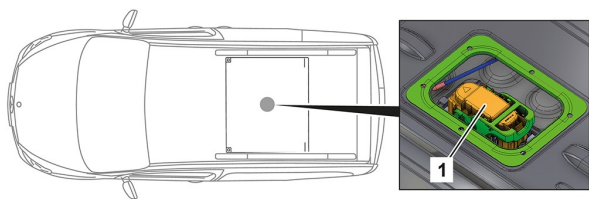




Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.



Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной системы находится в моторном отсеке на стороне водителя.

Сдвиньте вперед и поднимите заднее сиденье.

Устройство отключения высоковольтной системы находится в салоне на верхней стороне высоковольтной аккумуляторной батареи.

(1) Снятие защитного колпачка и крышки

(2) Разблокировка штекера

(3) Извлечение штекера



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в моторном отсеке.

2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

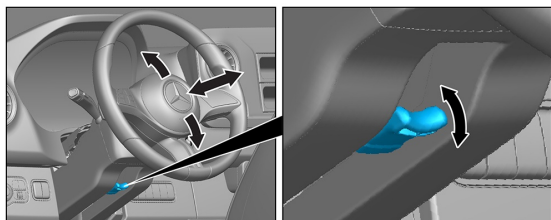


Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

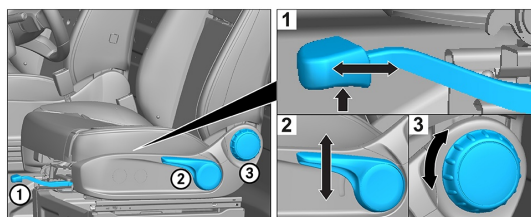


4. Доступ к пассажирам

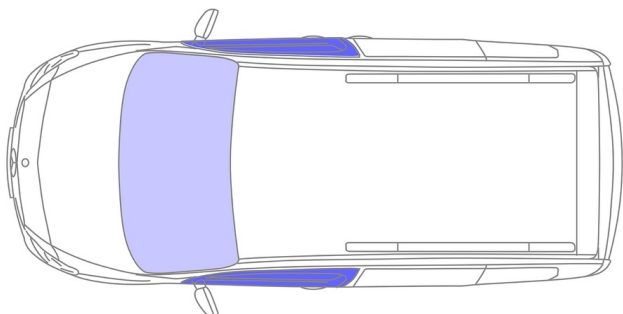
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (механическая)



VSG: многослойное безопасное стекло
ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества



Все высоковольтные линии оснащены оранжевой изоляцией.

6. В случае пожара



Fireman Access in the hold.



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).

Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H₂O).



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи



При выходе охлаждающей жидкости из высоковольтной аккумуляторной батареи последняя может потерять стабильность из-за термической перегрузки. Проверьте температуру аккумуляторной батареи с помощью инфракрасного тепловизора.



7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует.

После эвакуации автомобиля

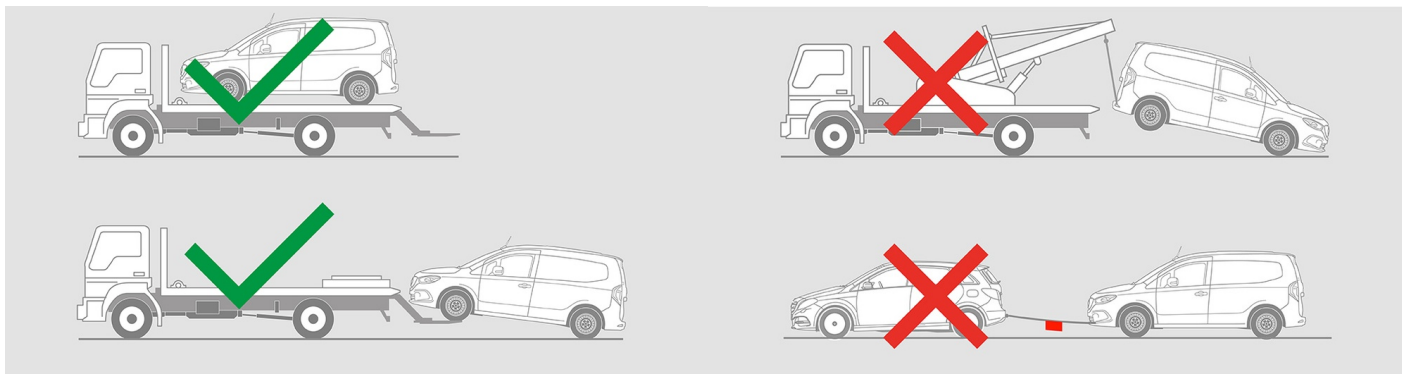
1. Спустите воду из салона.

2. Запустите деактивацию высоковольтной системы (см. главу 3).



8. Буксировка / транспортировка / хранение

Перевозите автомобиль, только разместив обе оси на эвакуаторе или автовозе.



Соблюдайте безопасное расстояние от других автомобилей.



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам



Электромобиль



Опасность



Опасное напряжение



Воспламеняющийся



Вредный для здоровья



Коррозионный



Острая токсичность



Тушить водой



Safety gloves



Face shield



Использовать инфракрасную камеру



Капот



Удалить смарт-ключ



Special battery access