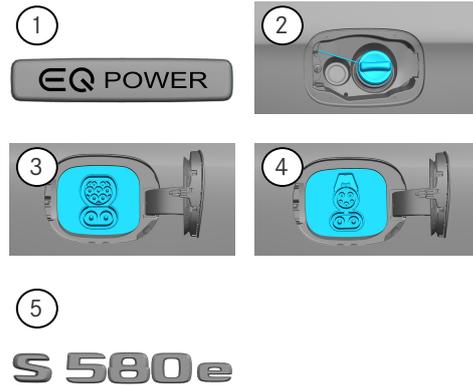


-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Активная система защиты пешеходов
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Бензин Топливный бак
-  Высоковольтная аккумуляторная батарея
-  Высоковольтный кабель
-  Высоковольтный компонент
-  Альтернативное устройство отключения высокого напряжения
-  Точка размыкания высоковольтной сети (элемент низкого напряжения)

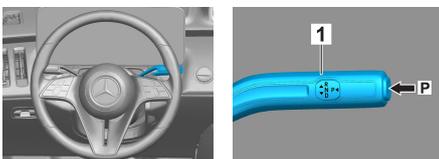


### 1. Идентификация / опознавание



### 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

#### Парковочный тормоз (электрический)

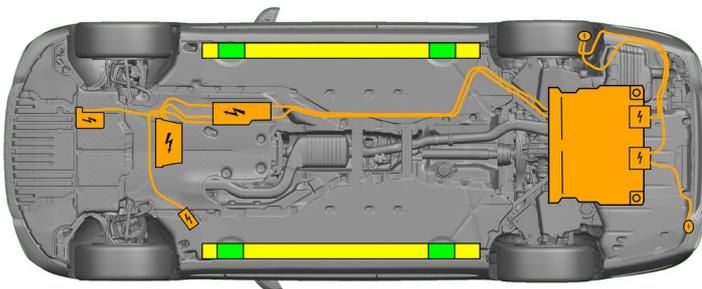


#### Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

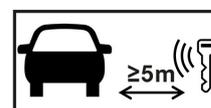


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

### 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

#### Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

#### Деактивация высоковольтной системы



При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.

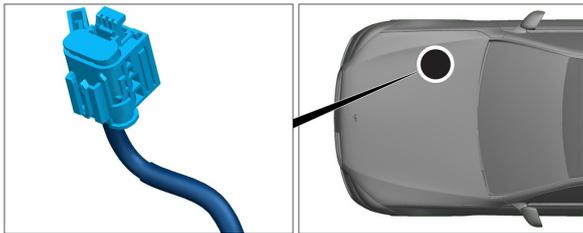




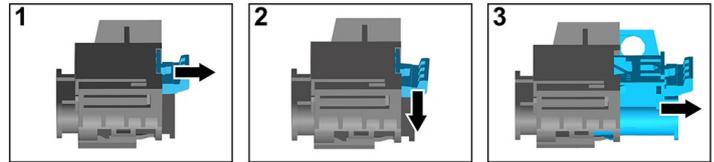
Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.



**Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения**



Устройство отключения высокого напряжения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.

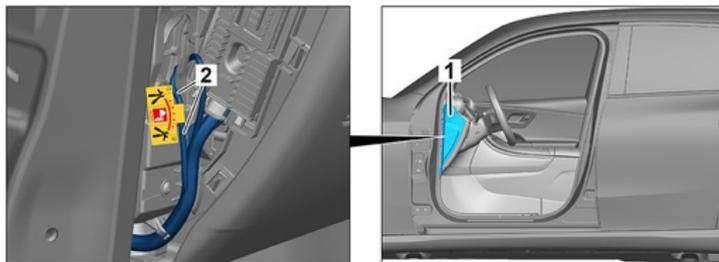


- (1) Потяните ручку разблокировки
- (2) Нажмите ручку разблокировки вниз
- (3) Вытяните переключатель



**Опция 2: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения**

Альтернативное устройство отключения высокого напряжения находится под крышкой блока предохранителей на приборной панели со стороны переднего пассажира. Оно отмечено указательной табличкой.



Снимите крышку (1). Отрежьте провод в отмеченном месте (2).



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



**Отсоединение аккумуляторной батареи на 12/48 В**



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12/48 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12/48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



**Отсоединение аккумуляторной батареи на 12/48 В**



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12/48 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12/48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

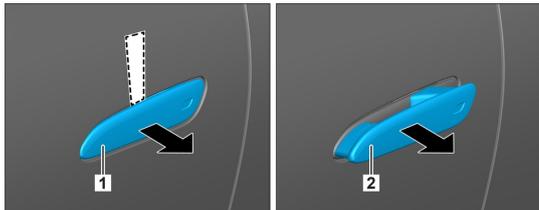


Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

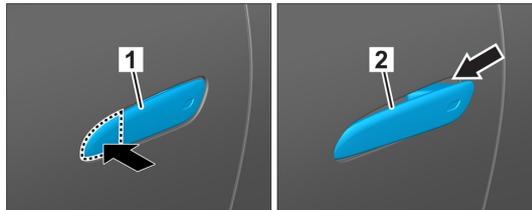


### 4. Доступ к пассажирам

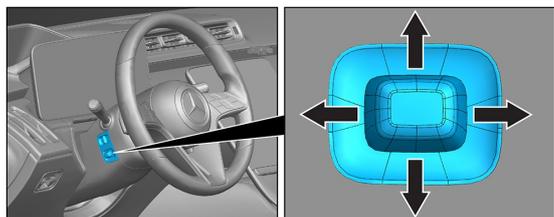
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



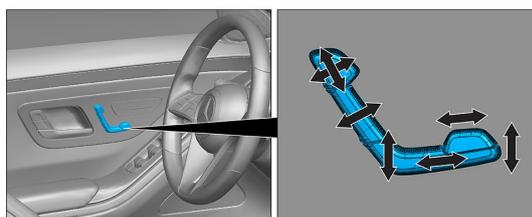
1. Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за убранныю дверную ручку (1) и слегка подтолкните ее наружу. 2. Возьмитесь за дверную ручку (1) снизу, потяните ее наружу, пока не почувствуете сопротивление, и удерживайте в этом положении.



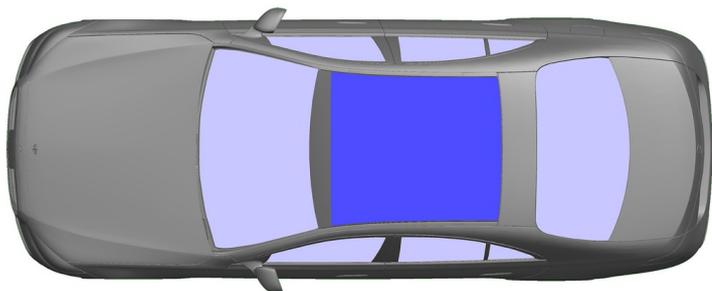
1. Надавите на передний край ручки двери 2. Потяните ручку двери наружу



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



- VSG: многослойное безопасное стекло
- ESG: однослойное безопасное стекло

### 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12/48V
		400V
		67L
		740 ± 10g

Все высоковольтные линии оснащены оранжевой изоляцией.



### 6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).  
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).



Осторожно: повторное воспламенение аккумуляторной батареи



При выходе охлаждающей жидкости из высоковольтной аккумуляторной батареи последняя может потерять стабильность из-за термической перегрузки. Проверьте температуру аккумуляторной батареи с помощью инфракрасного тепловизора.



### 7. В случае затопления

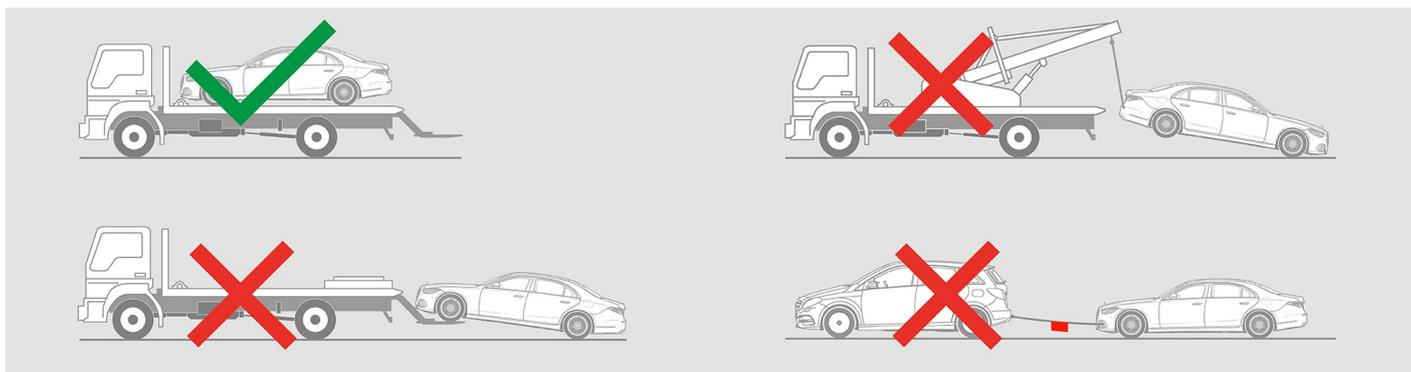
Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует.

После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию высоковольтной системы (см. главу 3).

### 8. Буксировка / транспортировка / хранение

Перевозите автомобиль, только разместив обе оси на эвакуаторе или автовозе.



Соблюдайте безопасное расстояние от других автомобилей.



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи



### 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам



Гибридный электромобиль с жидким топливом кл. 2



Опасность



Опасное напряжение



Воспламеняющийся



Вредный для здоровья



Коррозионный



Острая токсичность



Взрывоопасный



Тушить водой



Использовать инфракрасную камеру



Капот



Багажник



Удалить смарт-ключ



Air-conditioning component



Warning; low temperature