







- 


Подушка безопасности
- 


Газогенератор
- 


Преднатяжитель ремня безопасности
- 

Блок управления SRS
- 

Активная система защиты пешеходов
- 

Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
- 

Усилитель кузова
- 

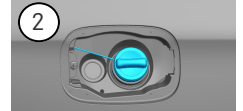
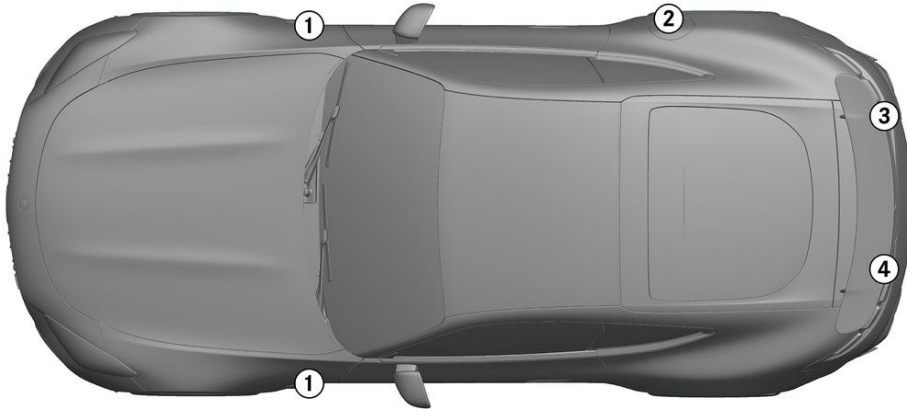
Низковольтная аккумуляторная батарея
- 

Бензин Топливный бак

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

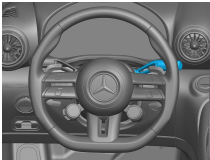


## 1. Идентификация / опознавание

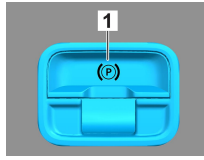


## 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

### Парковочный тормоз (электрический)

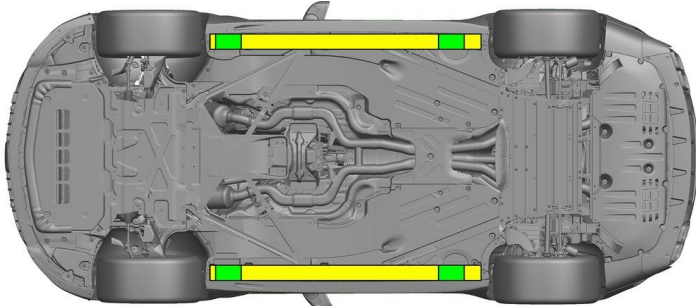


### Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне



Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

### Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



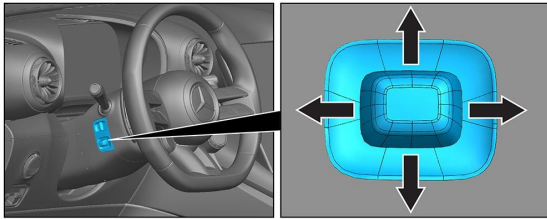
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



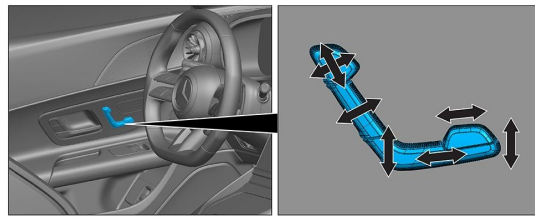
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

## 4. Доступ к пассажирам

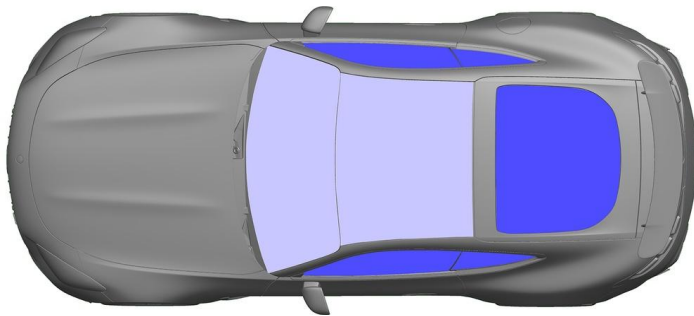
При освобождении пассажиров обращайте внимание на области кузова, изготовленные из высокопрочной стали, а также на компоненты и удерживающие системы (в особенности пиротехнические элементы) согласно данным на стр. 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

## 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12V
		70L
		640 ± 10g

## 6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

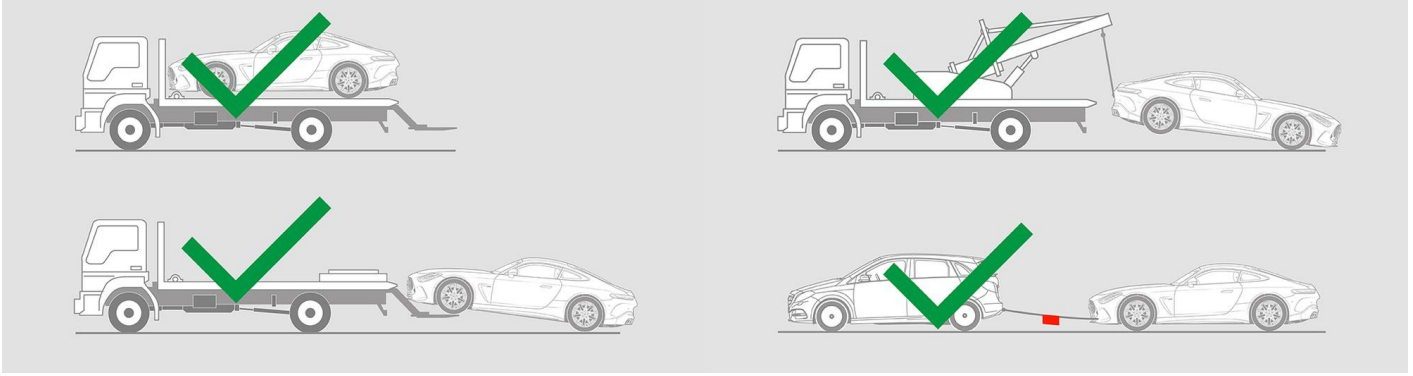
## 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



## 8. Буксировка / транспортировка / хранение



## 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам

