














1 Автомобиль с левым расположением рулевого управления

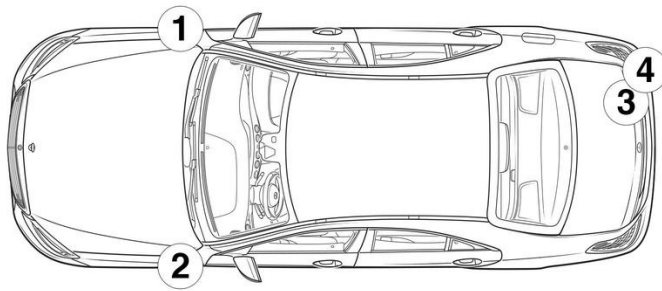
2 Автомобиль с правым расположением рулевого управления

-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Активная система защиты пешеходов
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Бензин Топливный бак
-  Высоковольтная аккумуляторная батарея
-  Высоковольтный кабель
-  Высоковольтный компонент
-  Альтернативное устройство отключения высокого напряжения
-  Точка размыкания высоковольтной сети (элемент низкого напряжения)

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



1. Идентификация / опознавание

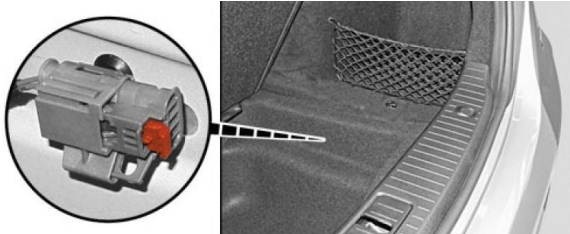


3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

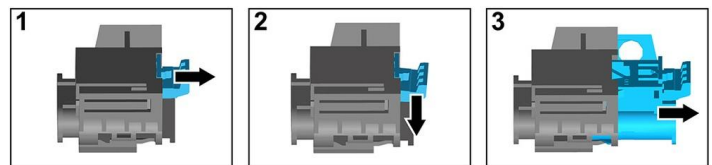
Деактивация высоковольтной системы

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Под крышкой ниши сзади справа в багажнике находится устройство отключения высоковольтной бортовой сети. Облицовка ниши из багажника вытягивается за петлю под краем погрузочного пространства по центру автомобиля.



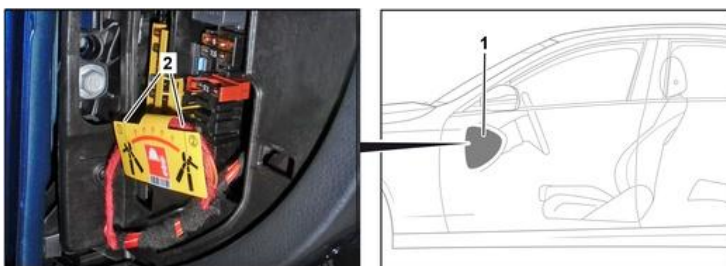
- (1) Потяните ручку разблокировки
- (2) Нажмите ручку разблокировки вниз
- (3) Вытяните переключатель

Опция 2: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения



Альтернативное устройство отключения высокого напряжения находится под крышкой блока предохранителей на приборной панели со стороны переднего пассажира.

Оно отмечено указательной табличкой.



Снимите крышку (1). Отрежьте провод в отмеченном месте (2).



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.