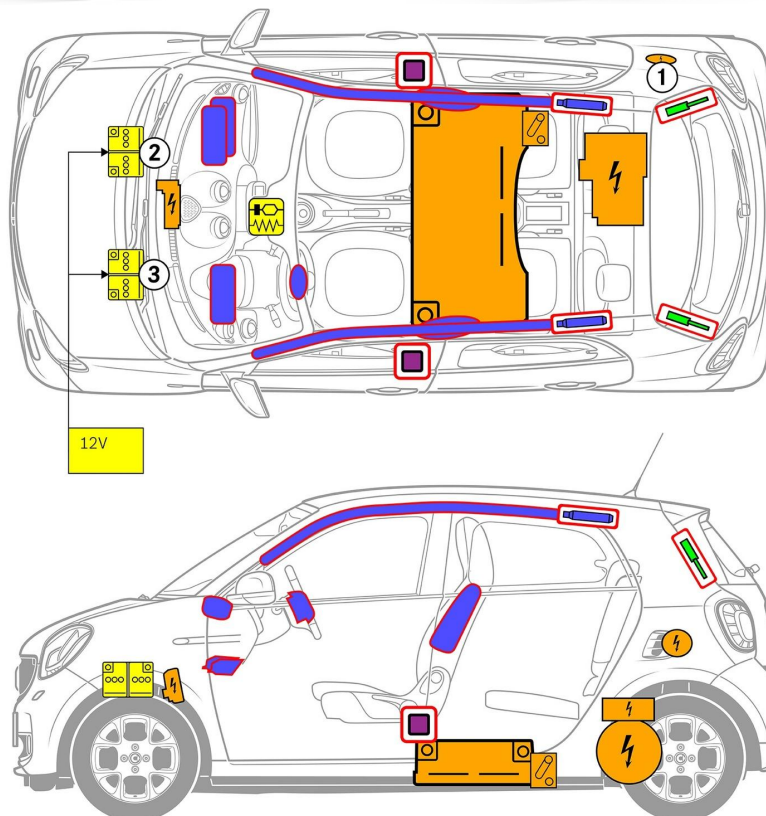




① Высоковольтная розетка для зарядки

② Автомобиль с левым расположением рулевого управления

③ Автомобиль с правым расположением рулевого управления



Подушка безопасности



Газогенератор



Преднатяжитель ремня безопасности



Блок управления SRS



Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина



Низковольтная аккумуляторная батарея



Высоковольтная аккумуляторная батарея



Высоковольтный компонент

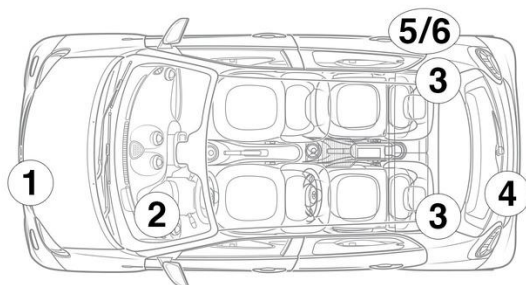


Точка размыкания высоковольтной сети

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



## 1. Идентификация / опознавание

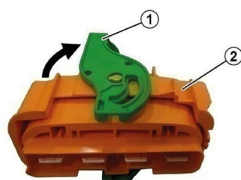
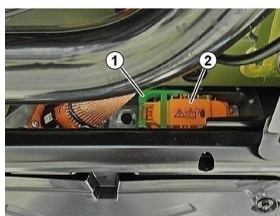


## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

### Деактивация высоковольтной системы

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

#### Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной бортовой сети находится на нижней стороне высоковольтной аккумуляторной батареи по направлению движения сзади справа.

Открыть фиксатор (1) на штекере (2) / извлечь штекер (2) из высоковольтной аккумуляторной батареи.



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.