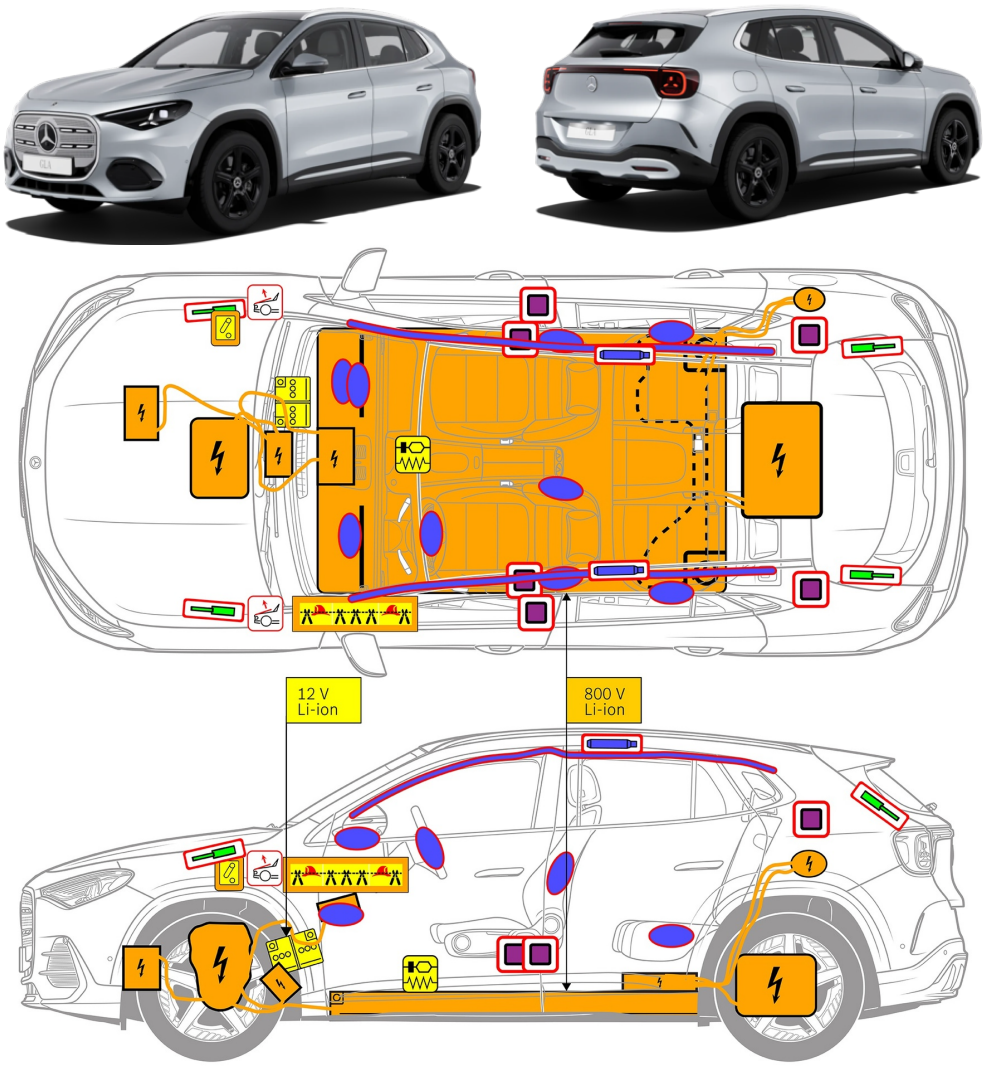


Подушка безопасности

Газогенератор

Преднатяжитель ремня безопасности

Блок управления SRS

Активная система защиты пешеходов

Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина

Низковольтная аккумуляторная батарея

Высоковольтная аккумуляторная батарея

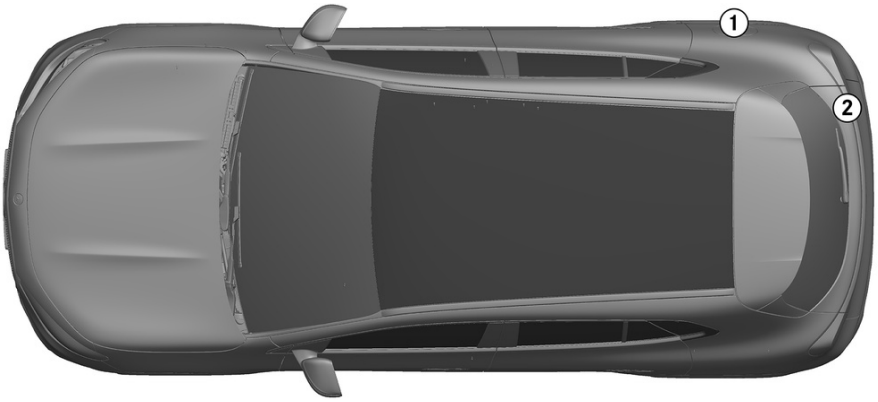
Высоковольтный кабель

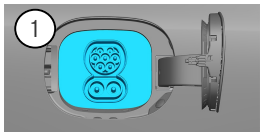
Высоковольтный компонент

Альтернативное устройство отключения высокого напряжения

Точка размыкания высоковольтной сети (элемент низкого напряжения)

1. Идентификация / опознавание



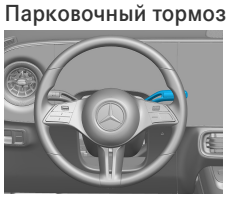


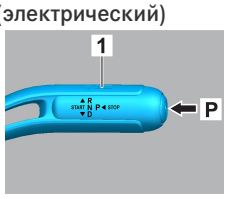
2

4MATIC

2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

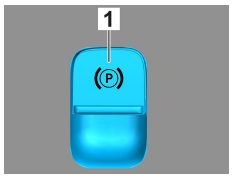




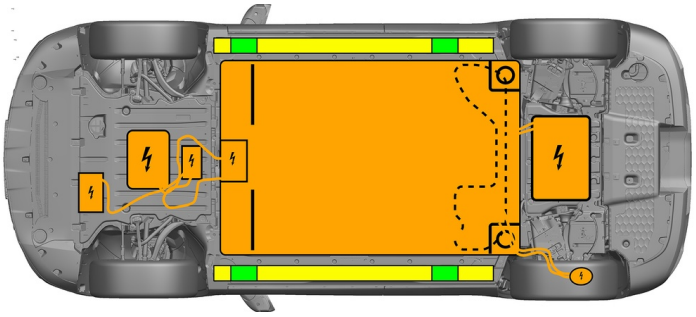
Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Стояночный тормоз





Электрический стояночный тормоз (1)



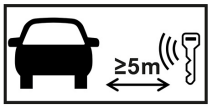
- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

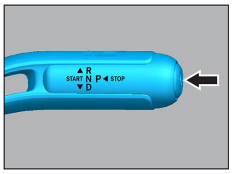
Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Выключите зажигание: нажмите «START/STOP» на рычаге селектора АКП.
2. Электронный ключ должен находиться на расстоянии не менее 5 м от автомобиля.





Отсутствие шума двигателя не означает, что автомобиль выключен: Происходит бесшумное движение или немедленный перезапуск до тех пор, пока автомобиль не будет полностью припаркован. Носите соответствующие средства защиты.

Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

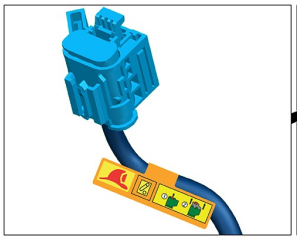
Деактивация высоковольтной системы

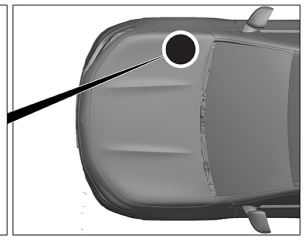
При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.



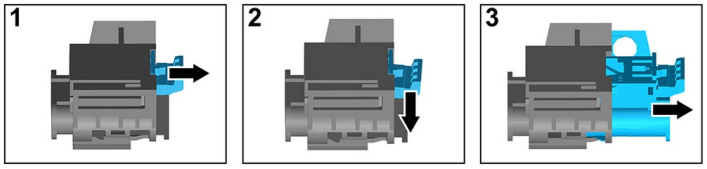
Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения





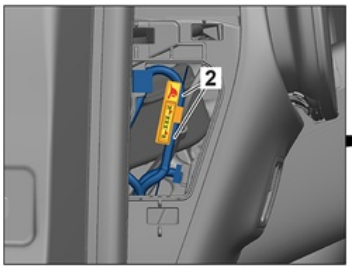
Устройство отключения высокого напряжения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.

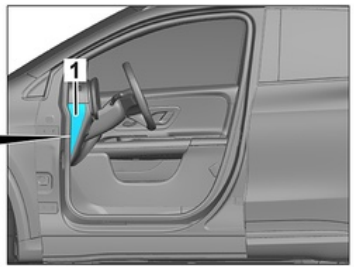


(1) Потяните ручку разблокировки
(2) Нажмите ручку разблокировки вниз
(3) Вытяните переключатель

Опция 2: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения

Альтернативное устройство отключения высокого напряжения находится под крышкой блока предохранителей на приборной панели со стороны переднего пассажира.
Оно отмечено указательной табличкой.





Снимите крышку (1). Отрежьте провод в отмеченном месте (2).

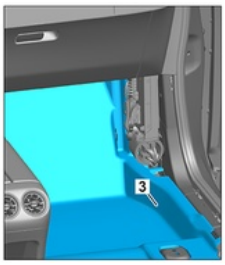
Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.

На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.

Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Батарея 12 В находится перед центральной консолью под панелью приборов.
2. Снимите накладку порога (1) и напольный коврик (2). Откиньте напольное покрытие (3).
3. Ослабив резьбовое соединение, отсоедините минусовой провод (4) от 12-вольтной батареи и обеспечьте невозможность случайного контакта.



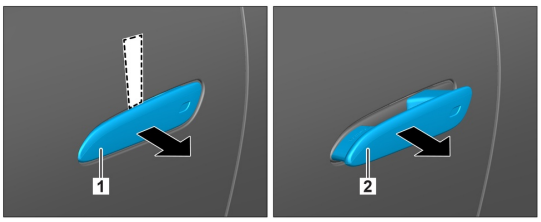




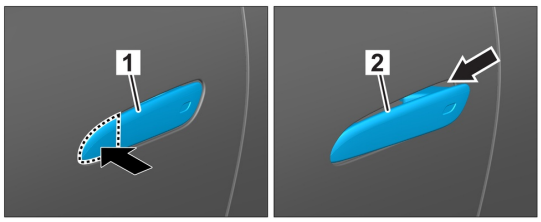
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и аварийные натяжители ремня безопасности) после отключения АКБ 12В деактивируются

4. Доступ к пассажирам

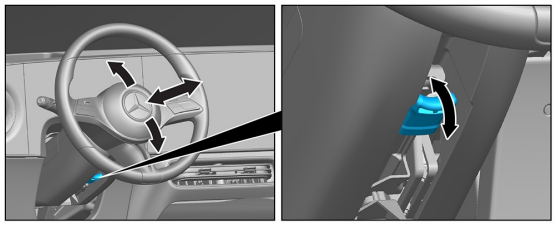
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



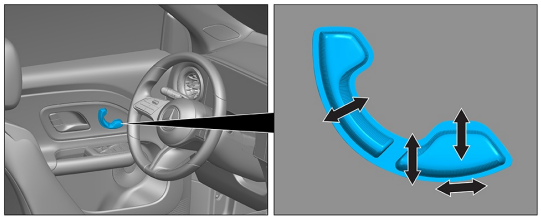
1. Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за убранную дверную ручку (1) и слегка подтолкните ее наружу. 2. Возьмитесь за дверную ручку (1) снизу, потяните ее наружу, пока не почувствуете сопротивление, и удерживайте в этом положении.



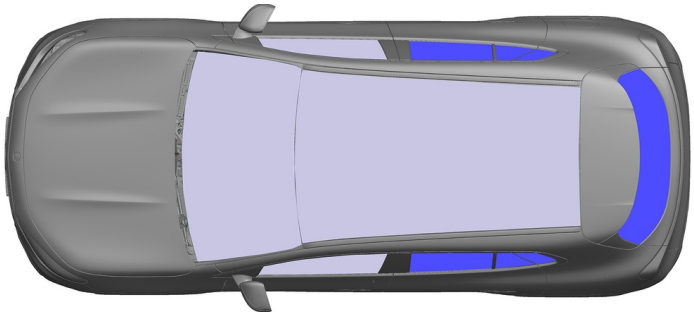
1. Надавите на передний край ручки двери 2. Потяните ручку двери наружу



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12 V Li-ion
		800 V
		800 ± 10 g

Все высоковольтные линии оснащены оранжевой изоляцией.

6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H_2O).
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H_2O).

Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи



При выходе охлаждающей жидкости из высоковольтной аккумуляторной батареи последняя может потерять стабильность из-за термической перегрузки. Проверьте температуру аккумуляторной батареи с помощью инфракрасного тепловизора.



7. В случае затопления

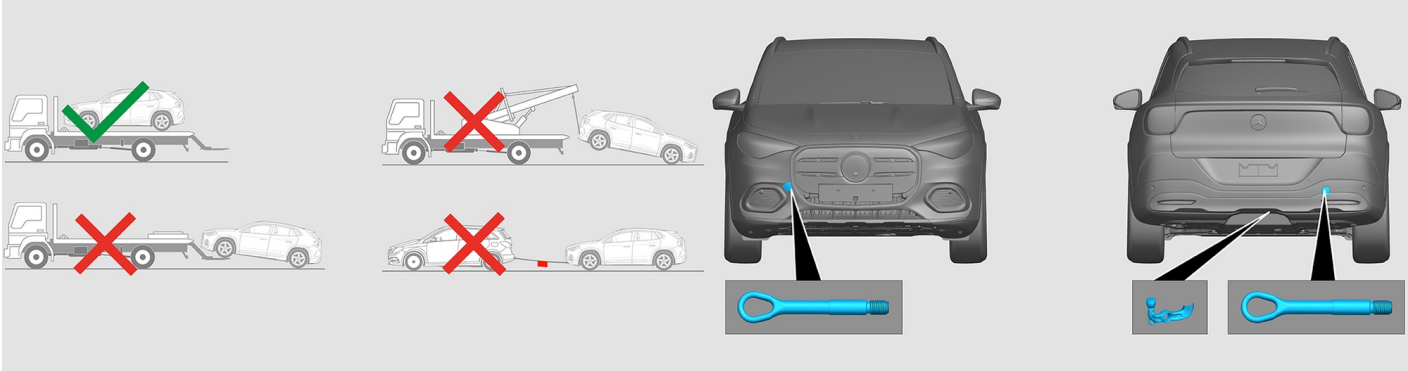
Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует.

После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию высоковольтной системы (см. главу 3).

8. Буксировка / транспортировка / хранение

Перевозите автомобиль, только разместив обе оси на эвакуаторе или автовозе.



Соблюдайте безопасное расстояние от других автомобилей.

Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи

9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе Руководство для служб буксировки легковых автомобилей.

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем руководстве для аварийно-спасательных служб.

10. Пояснение к используемым пиктограммам

Электромобиль

Опасность

Опасное напряжение

Воспламеняющийся

Вредный для здоровья

Коррозионный

Острая токсичность

Взрывоопасный

Тушить водой

Использовать инфракрасную камеру

Капот

Удалить смарт-ключ

Система кондиционирования воздуха

Опасность, низкая температура