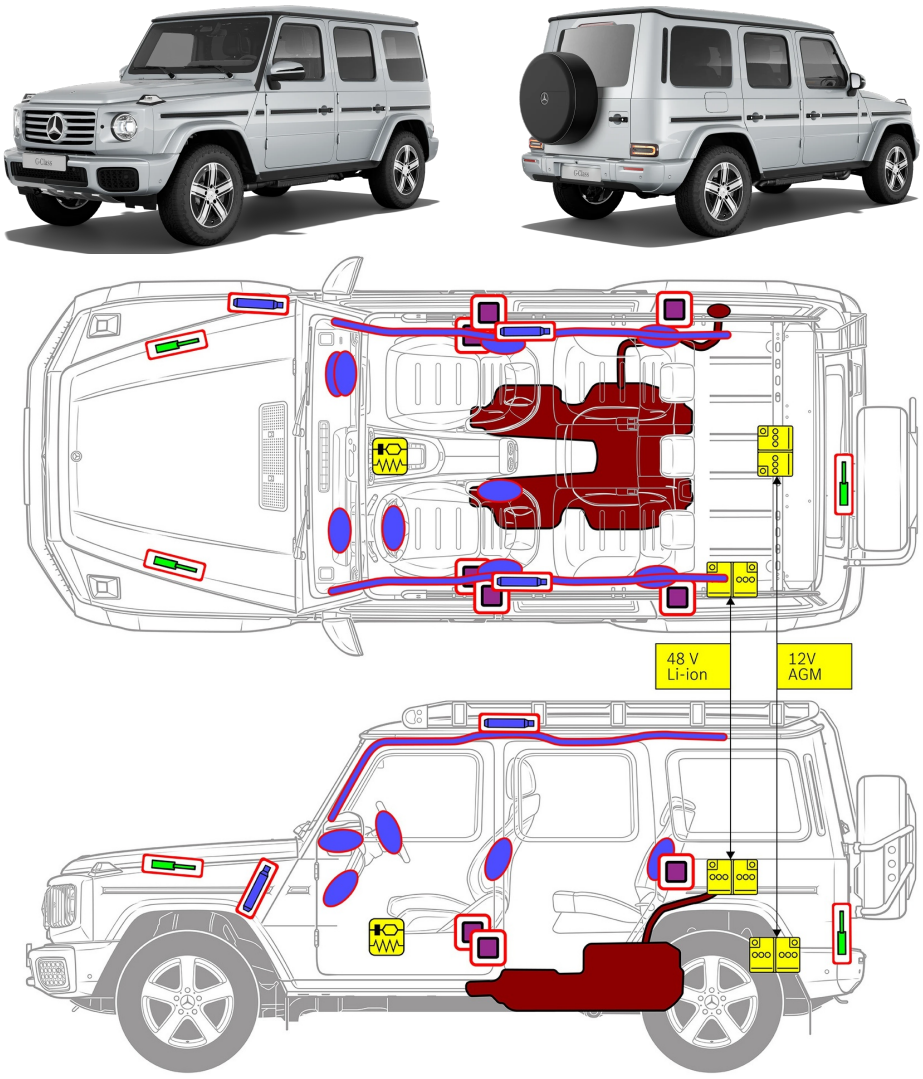


Подушка безопасности

Газогенератор

Преднатяжитель ремня безопасности

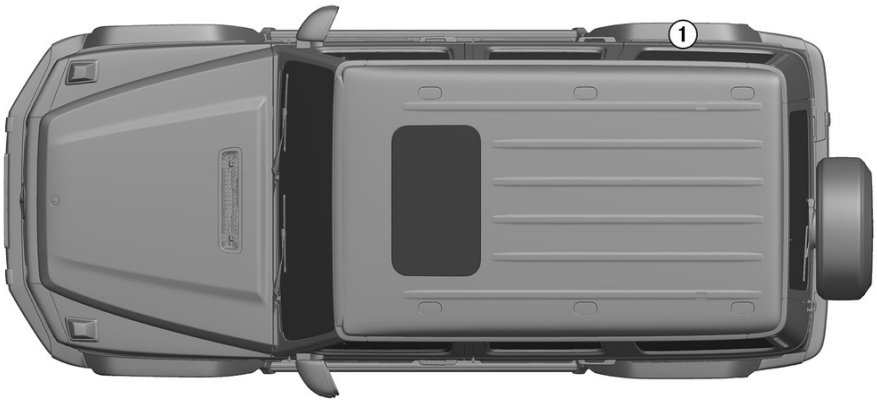
Блок управления SRS

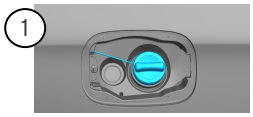
Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина

Низковольтная аккумуляторная батарея

Бензин Топливный бак

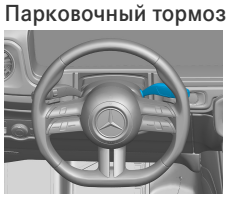
1. Идентификация / опознавание

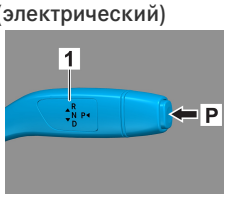




2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

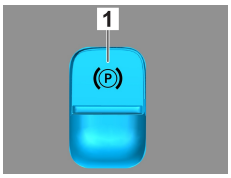




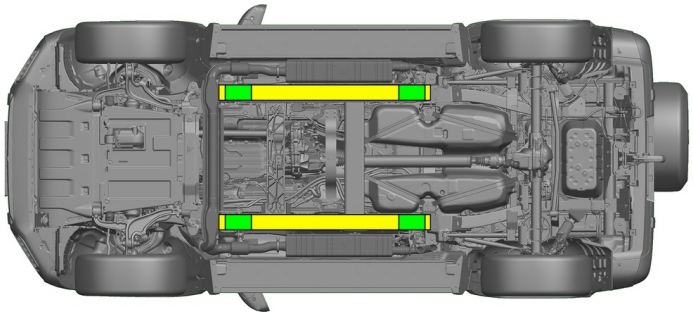
Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Стояночный тормоз





Электрический стояночный тормоз (1)



Подходящие точки подъема

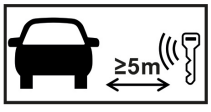
Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.





Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.

Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

Отсоединение 48-вольтной аккумуляторной батареи

1. Снимите напольную пластину багажника (отворачивание 4 крепежных проушин), затем снимите разл. облицовки (средней, крайней задней стойки кузова, бортовую кромку и т.д.) и облицовку боковины кузова, чтобы получить доступ к 48-вольтной АКБ.
2. Отсоедините минусовой провод от 48-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.

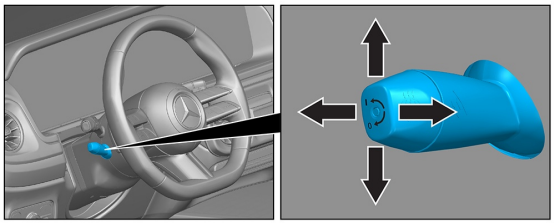
Отсоединение 12-вольтной аккумуляторной батареи

1. Снимите напольную пластину багажника (отворачивание 4 крепежных проушин), чтобы получить доступ к 12-вольтной АКБ.
2. Отсоедините минусовой провод от 12-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.

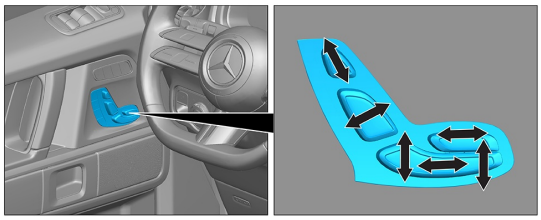
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

4. Доступ к пассажирам

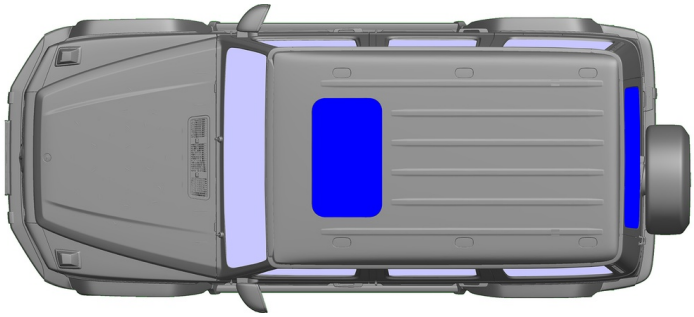
При освобождении пассажиров обращайте внимание на области кузова, изготовленные из высокопрочной стали, а также на компоненты и удерживающие системы (в особенности пиротехнические элементы) согласно данным на стр. 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. В случае пожара

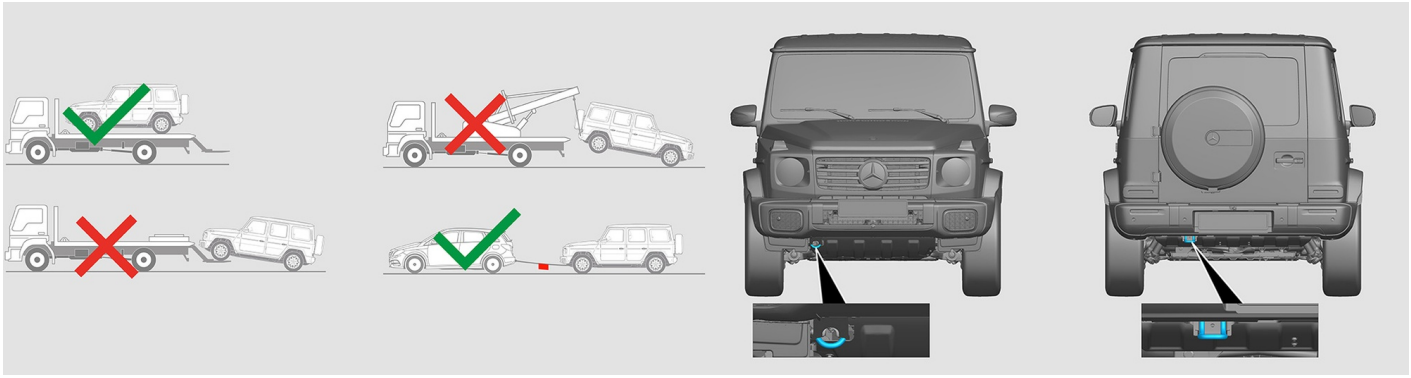
Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H_2O).
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H_2O).

7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).

8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе Руководство для служб буксировки легковых автомобилей.

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем руководстве для аварийно-спасательных служб.

10. Пояснение к используемым пиктограммам

Автомобиль с жидкими видами торплива кл. 2

Опасность

Воспламеняющийся

Вредный для здоровья

Коррозионный

Острая токсичность

Взрывоопасный

Тушить водой

Удалить смарт-ключ

Система кондиционирования воздуха

Опасность, низкая температура