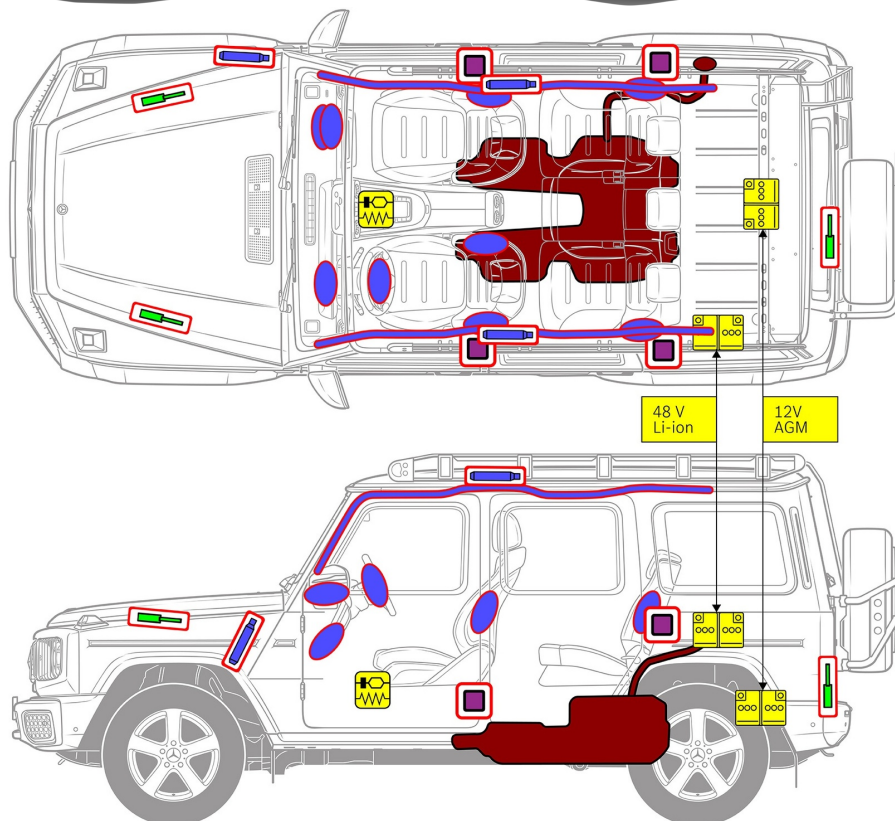




Подушка безопасности



Газогенератор



Преднатяжитель ремня безопасности



Блок управления SRS



Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина



Низковольтная аккумуляторная батарея



Бензин Топливный бак

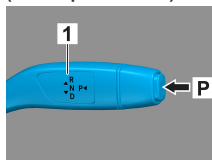


1. Идентификация / опознавание

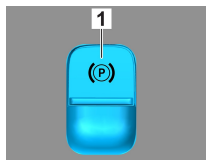


2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

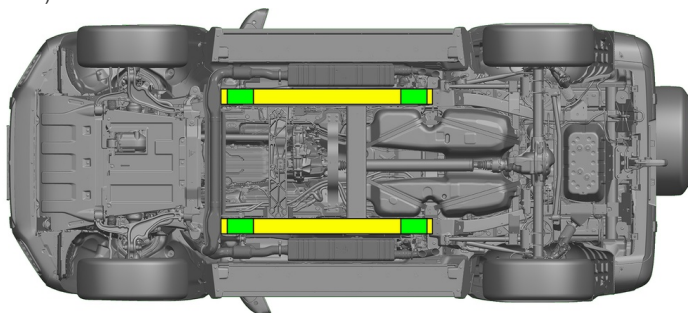


Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



Подходящие точки подъема



Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

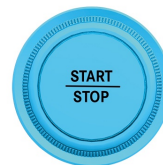
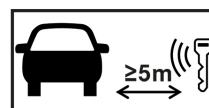


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



Отсоединение 48-вольтной аккумуляторной батареи

1. Снимите напольную пластину багажника (отворачивание 4 крепежных проушин), затем снимите разл. облицовки (средней, крайней задней стойки кузова, бортовую кромку и т.д.) и облицовку боковины кузова, чтобы получить доступ к 48-вольтной АКБ.
2. Отсоедините минусовой провод от 48-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.





Отсоединение 12-вольтной аккумуляторной батареи

- Снимите напольную пластину багажника (отворачивание 4 крепежных проушин), чтобы получить доступ к 12-вольтной АКБ.
- Отсоедините минусовой провод от 12-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.

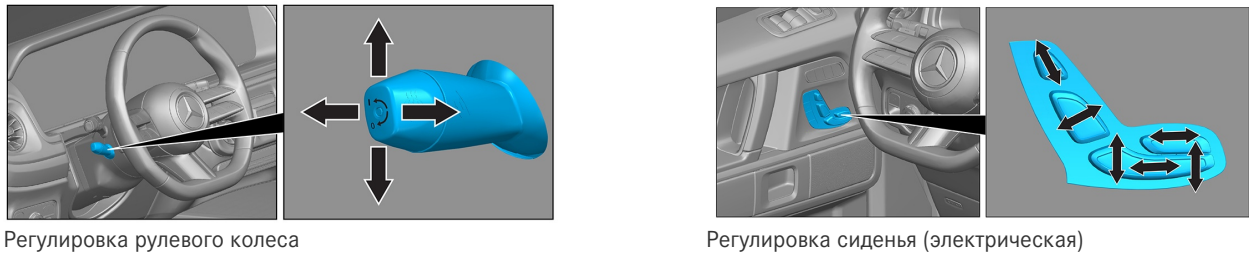




Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

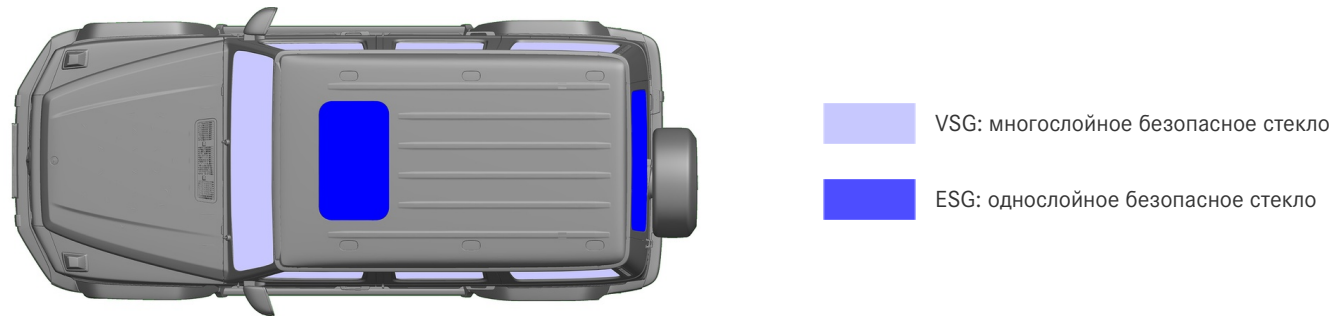
4. Доступ к пассажирам

При освобождении пассажиров обращайте внимание на области кузова, изготовленные из высокопрочной стали, а также на компоненты и удерживающие системы (в особенности пиротехнические элементы) согласно данным на стр. 1.



Регулировка рулевого колеса

Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло
ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	100 L
	  	680 ± 10 g

6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H₂O).

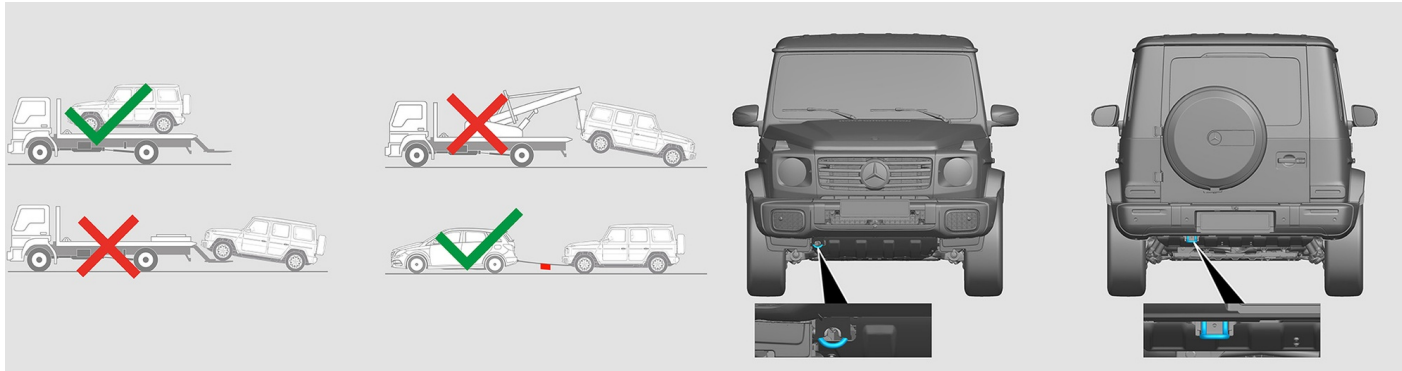
7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

- Спустите воду из салона.
- Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам



Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2



Опасность



Воспламеняющийся



Вредный для здоровья



Коррозионный



Острая токсичность



Взрывоопасный



Тушить водой



Удалить смарт-ключ



Система кондиционирования воздуха



Опасность, низкая температура