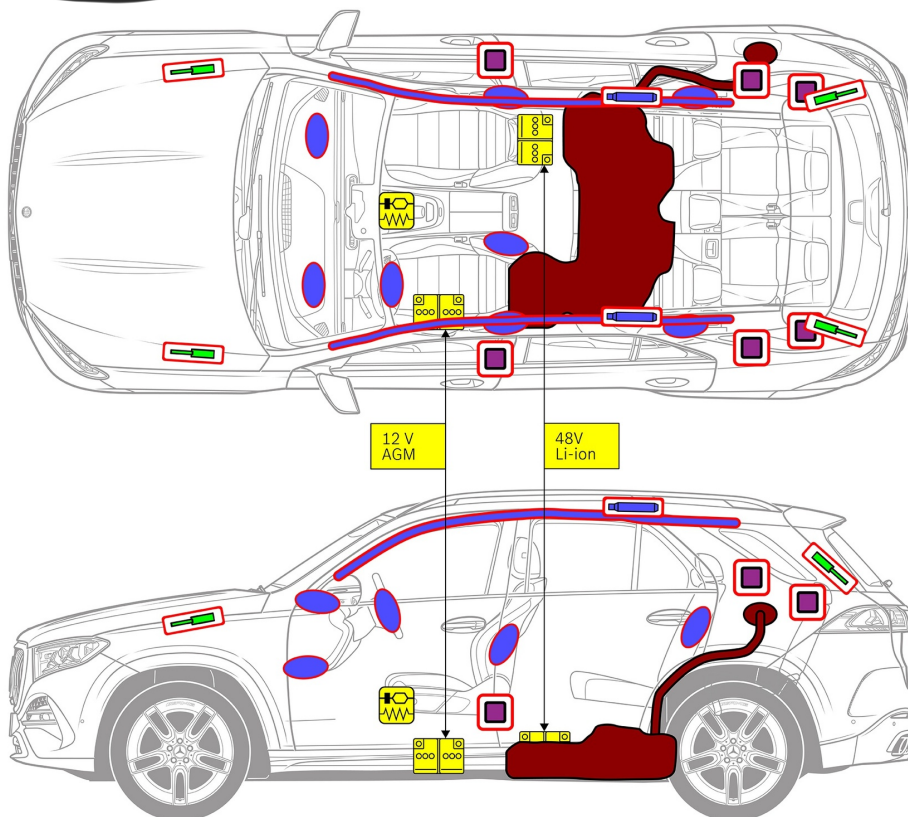
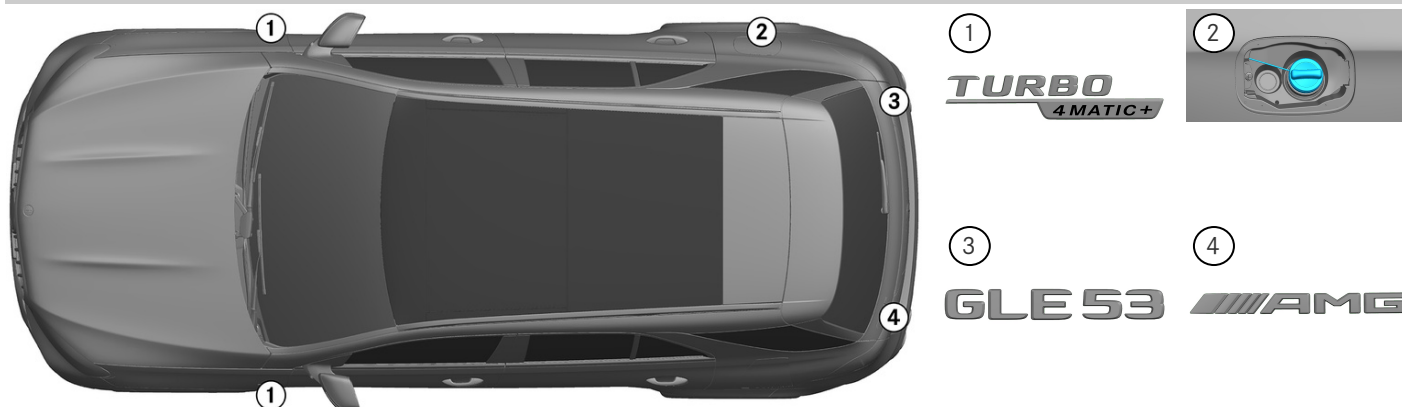




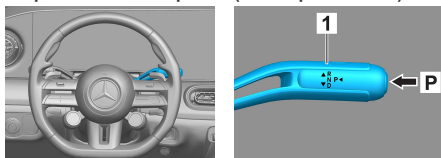
- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|----------------------|---|-----------------------------------|--|---------------------|---|--|
|  | Подушка безопасности |  | Газогенератор |  | Преднатяжитель ремня безопасности |  | Блок управления SRS |  | Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина |
|  | Низковольтная аккумуляторная батарея |  | Бензин Топливный бак | | | | | | |

1. Идентификация / опознавание



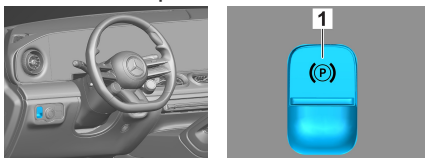
2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

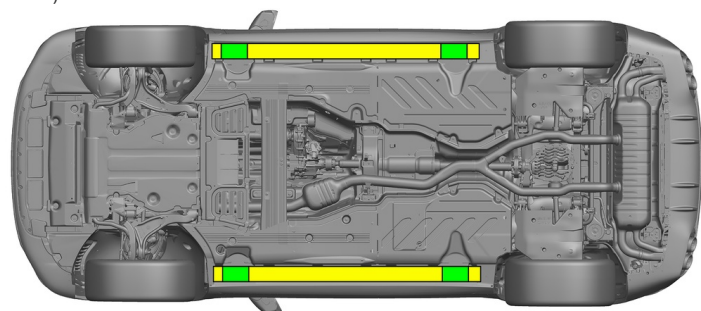


Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Стояночный тормоз



Электрический стояночный тормоз (1)



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

- Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
- Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

- Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
- Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

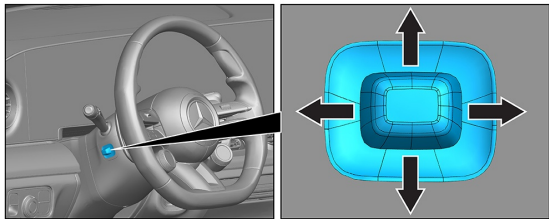


Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В

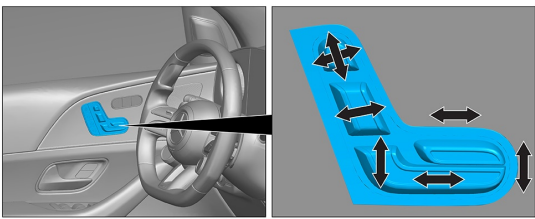
- Снимите крышку аккумуляторной батареи на 48 В.
- Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

4. Доступ к пассажирам

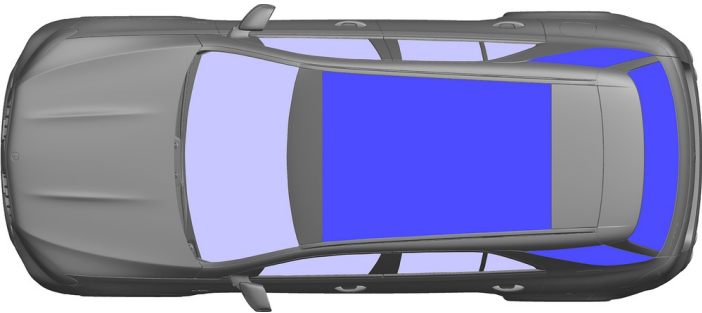
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



-
- VSG: многослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		660 ± 10 g

6. В случае пожара



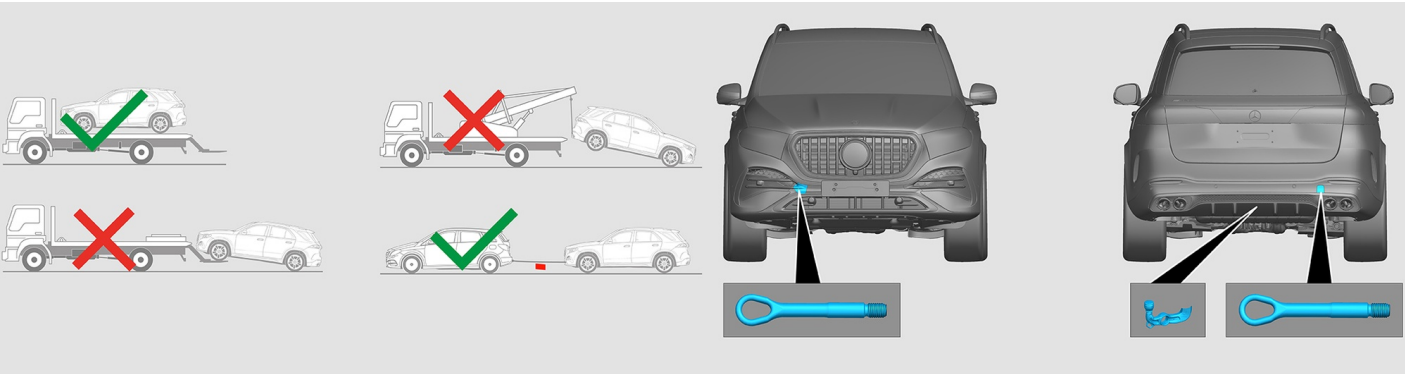
Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H₂O).

7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

- Спустите воду из салона.
- Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).

8. Буксировка / транспортировка / хранение





9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам

	Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2		Опасность		Воспламеняющийся		Вредный для здоровья
	Коррозионный		Острая токсичность		Взрывоопасный		Тушить водой
	Тушить сухой пеной		Тушить влажной пеной		Удалить смарт-ключ		Система кондиционирования воздуха
	Опасность, низкая температура						