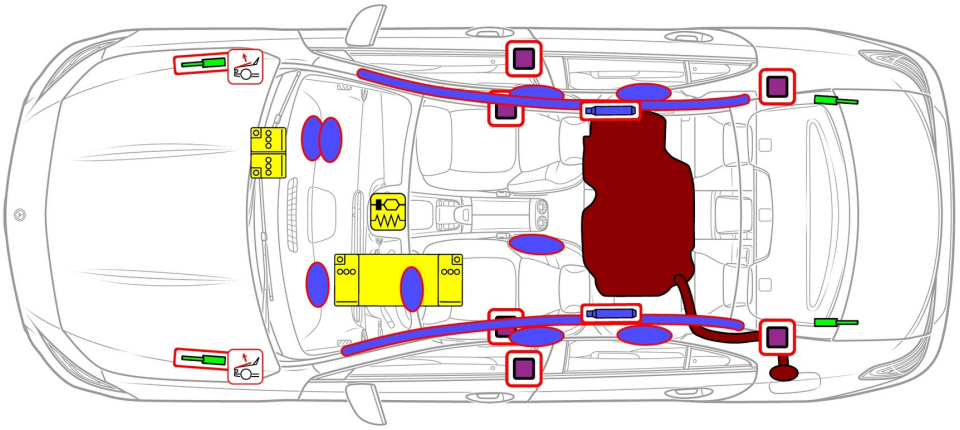
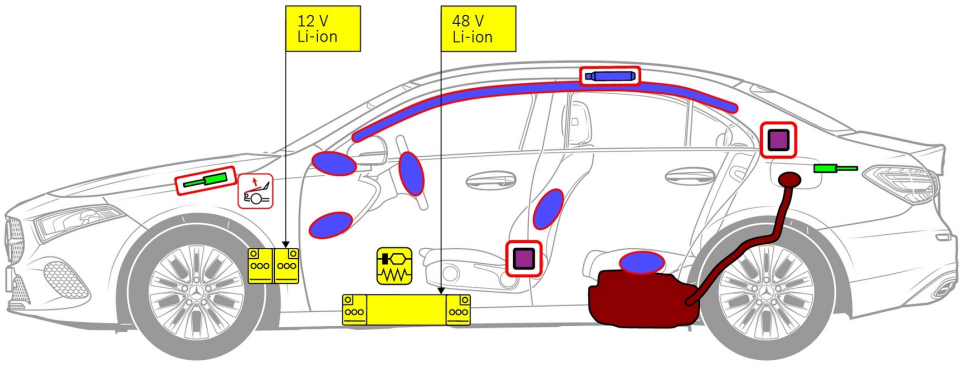






Подушка безопасности

Газогенератор

Преднатяжитель ремня безопасности

Блок управления SRS

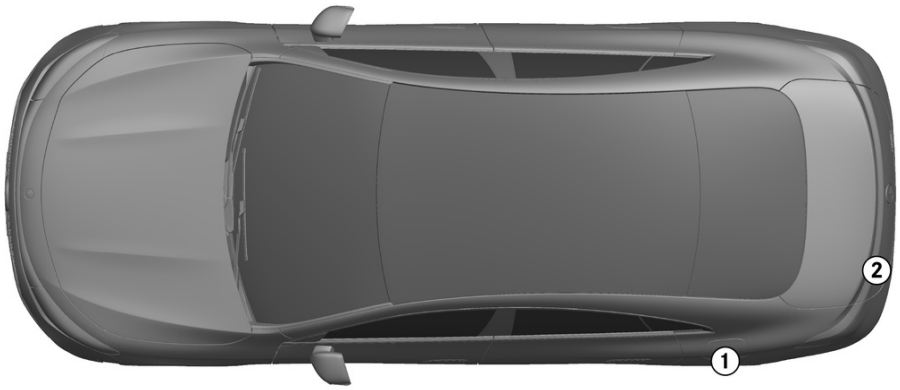
Активная система защиты пешеходов

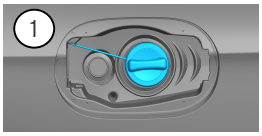
Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина

Низковольтная аккумуляторная батарея

Бензин Топливный бак

1. Идентификация / опознавание

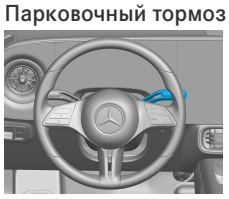


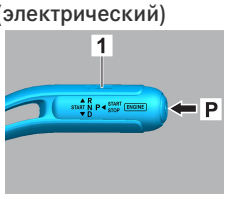


CLA 200L

2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

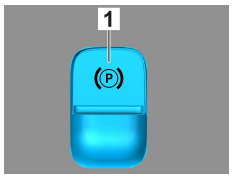




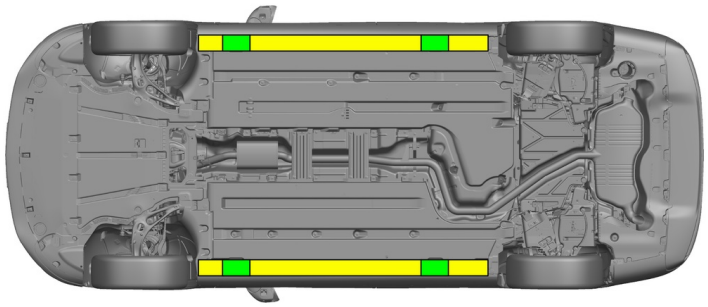
Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Стояночный тормоз





Электрический стояночный тормоз (1)



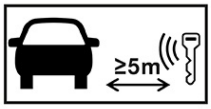
Подходящие точки подъема

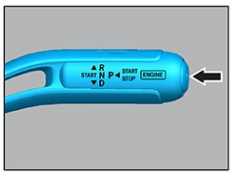
Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Выключите зажигание: нажмите «START/STOP» на рычаге селектора АКП.
2. Электронный ключ должен находиться на расстоянии не менее 5 м от автомобиля.





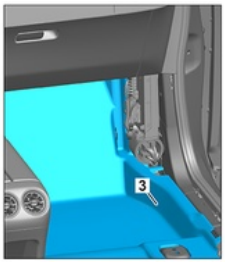
Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.

Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Батарея 12 В находится перед центральной консолью под панелью приборов.
2. Снимите накладку порога (1) и напольный коврик (2). Откиньте напольное покрытие (3).
3. Ослабив резьбовое соединение, отсоедините минусовой провод (4) от 12-вольтной батареи и обеспечьте невозможность случайного контакта.







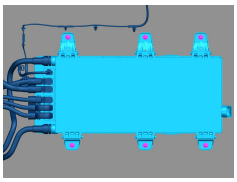
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и аварийные натяжители ремня безопасности) после отключения АКБ 12В деактивируются

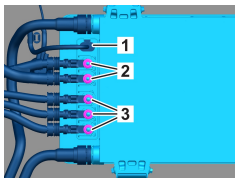
Через 10 секунд после отсоединения 12-вольтной АКБ автоматически деактивируется система 48 В

Аккумуляторная батарея 48 В отключается при срабатывании подушки безопасности.

Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В

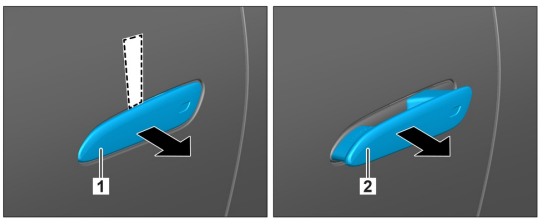
1. 48-вольтная аккумуляторная батарея находится под автомобилем с левой стороны по направлению движения.
2. Отсоедините сигнальный провод (1) от батареи 48 В.
3. Отсоедините электрические провода (2 и 3), ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.



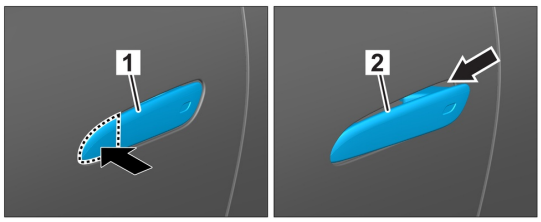


4. Доступ к пассажирам

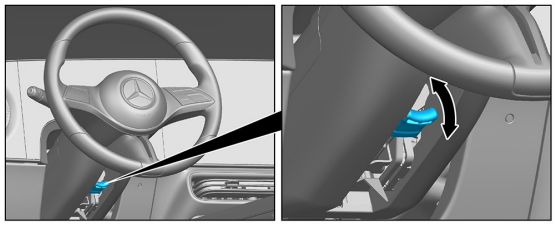
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



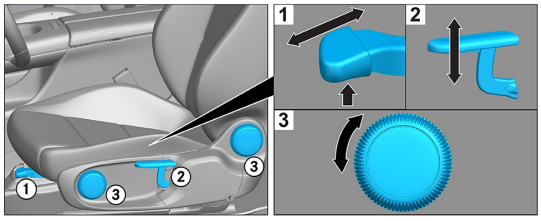
1. Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за убранную дверную ручку (1) и слегка подтолкните ее наружу. 2. Возьмитесь за дверную ручку (1) снизу, потяните ее наружу, пока не почувствуете сопротивление, и удерживайте в этом положении.



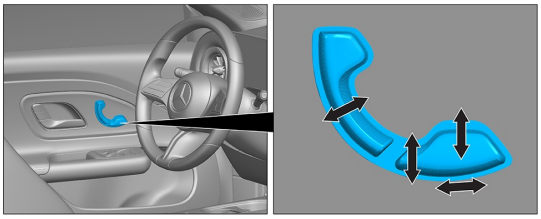
1. Надавите на передний край ручки двери 2. Потяните ручку двери наружу



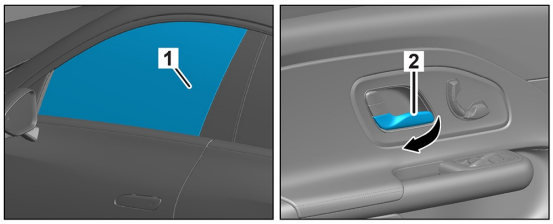
Регулировка рулевого колеса



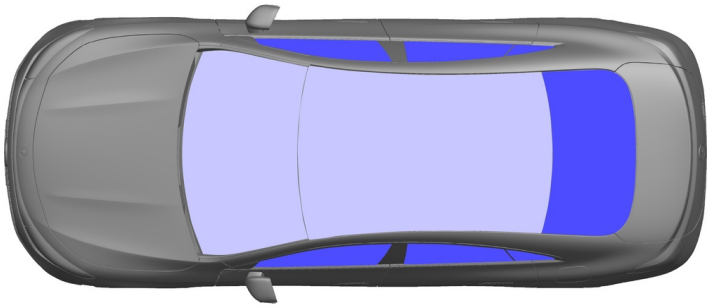
Регулировка сиденья (механическая)



Регулировка сиденья (электрическая)



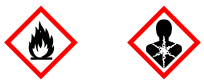
1. Доступ к внутренней ручке двери через боковое окно (1) 2. Потяните внутреннюю ручку двери (2)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. В случае пожара

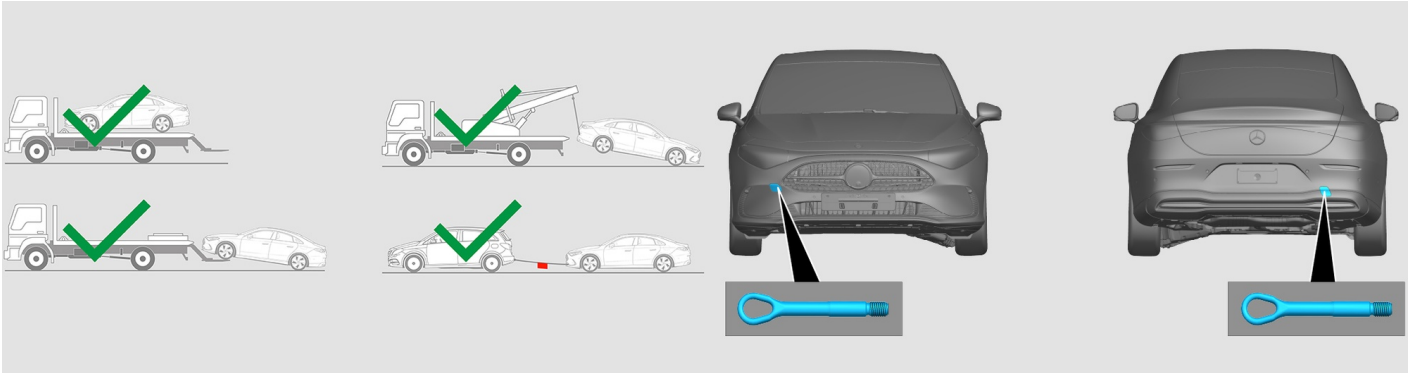
Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H_2O).
Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H_2O).

Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи

7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля
1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).

8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе Руководство для служб буксировки легковых автомобилей.

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем руководстве для аварийно-спасательных служб.

10. Пояснение к используемым пиктограммам

Автомобиль с жидкими видами торплива кл. 2
Опасность
Воспламеняющийся
Вредный для здоровья
Коррозионный
Острая токсичность
Взрывоопасный
Тушить водой
Удалить смарт-ключ
Система кондиционирования воздуха
Опасность, низкая температура