










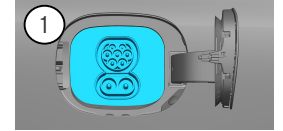


-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Высоковольтная аккумуляторная батарея
-  Высоковольтный кабель
-  Высоковольтный компонент
-  Альтернативное устройство отключения высокого напряжения
-  Точка размыкания высоковольтной сети (элемент низкого напряжения)

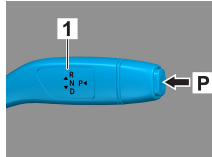


1. Идентификация / опознавание

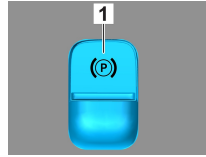
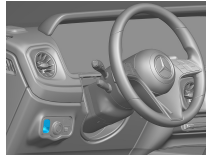


2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

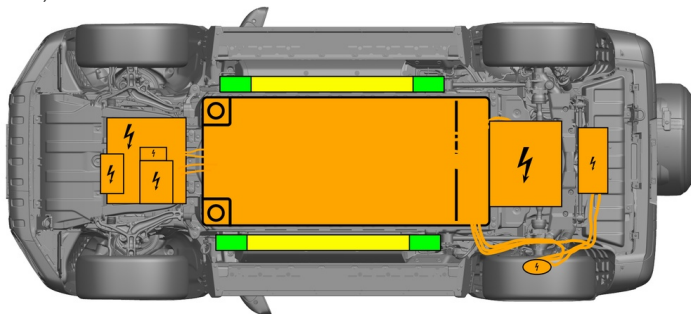


Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

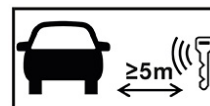


Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

Деактивация высоковольтной системы

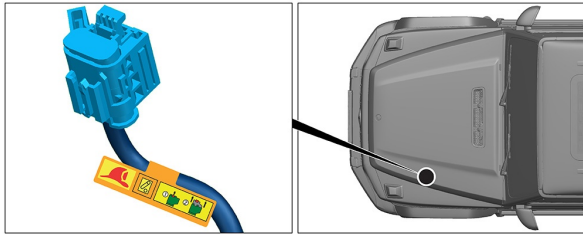


При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.



Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной системы находится в моторном отсеке на стороне водителя.



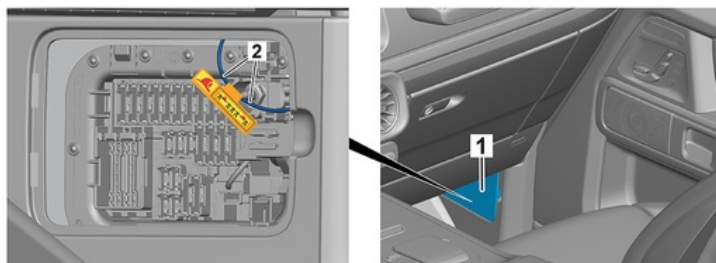
- (1) Потяните за блокиратор
- (2) Отожмите блокиратор вниз
- (3) Вытяните выключатель



Опция 2: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения

Резервное устройство отключения высокого напряжения расположено внизу на передней стойке.

Оно помечено информационной табличкой.



Удалите крышку (1). Разрежьте провод в помеченном месте (2).



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.

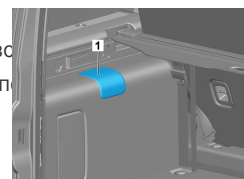


На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение 12-вольтной аккумуляторной батареи

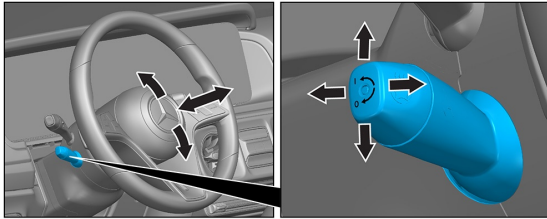
1. Удалите крышку 12-вольтной АКБ в багажнике. Сервисная крышка для этого находится в левом нижнем углу багажника.
2. Отсоедините минусовой провод от 12-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте защиту от случайного контакта.



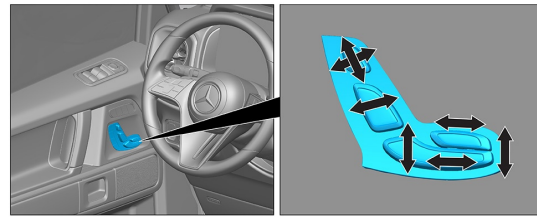
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

4. Доступ к пассажирам

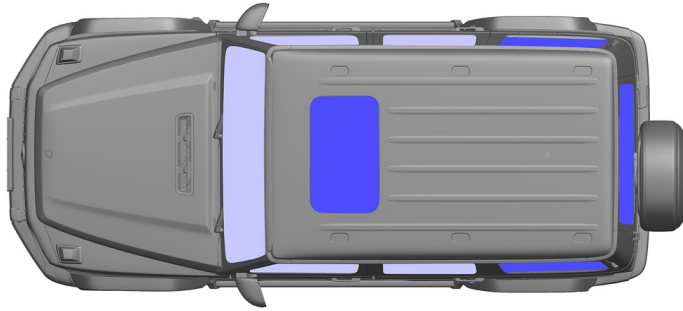
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло
 ESG: однослойное безопасное стекло

5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

	 	12 V AGM
	 	400 V
	 	750 ± 10 g



Все высоковольтные линии оснащены оранжевой изоляцией.

6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H₂O).

Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H₂O).



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи



При выходе охлаждающей жидкости из высоковольтной аккумуляторной батареи последняя может потерять стабильность из-за термической перегрузки. Проверьте температуру аккумуляторной батареи с помощью инфракрасного тепловизора.



7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует.

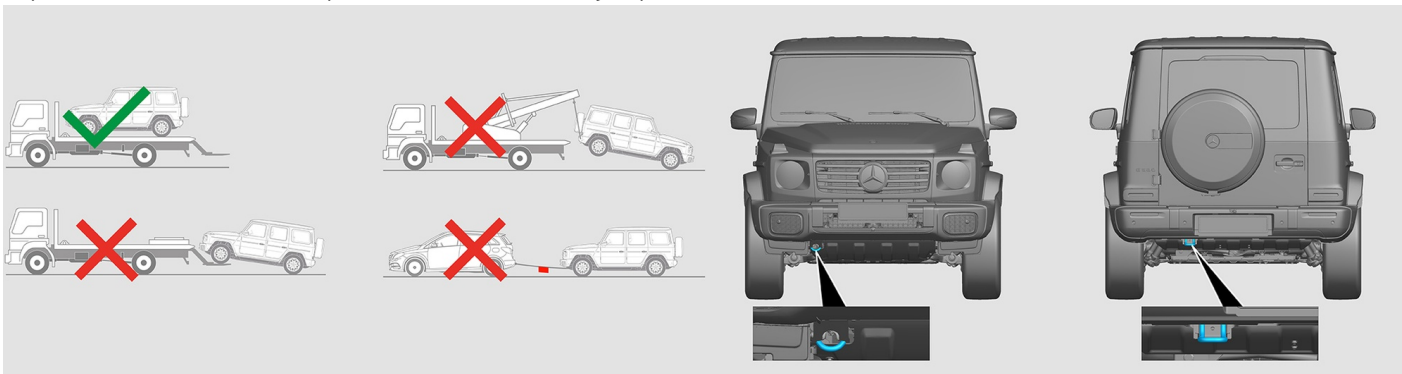
После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию высоковольтной системы (см. главу 3).



8. Буксировка / транспортировка / хранение

Перевозите автомобиль, только разместив обе оси на эвакуаторе или автовозе.



Соблюдайте безопасное расстояние от других автомобилей.

Осторожно: Возможно возпламенение аккумуляторной батареи

9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

10. Пояснение к используемым пиктограммам

	Электромобиль		Опасность		Опасное напряжение		Воспламеняющийся
	Вредный для здоровья		Коррозионный		Острая токсичность		Взрывоопасный
	Тушить водой		Использовать инфракрасную камеру		Капот		Багажник
	Удалить смарт-ключ		Система кондиционирования воздуха		Опасность, низкая температура		