







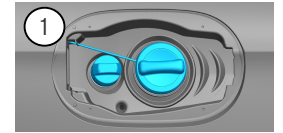
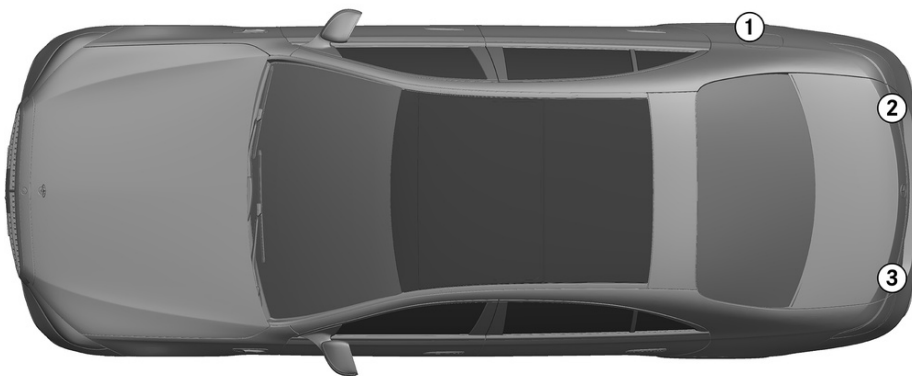


-  Подушка безопасности
-  Газогенератор
-  Преднатяжитель ремня безопасности
-  Блок управления SRS
-  Активная система защиты пешеходов
-  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
-  Низковольтная аккумуляторная батарея
-  Дизельное топливо  
Топливный бак

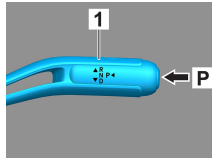


### 1. Идентификация / опознавание

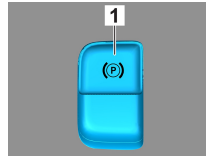
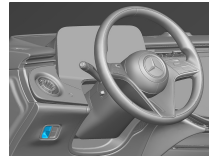


### 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

#### Парковочный тормоз (электрический)

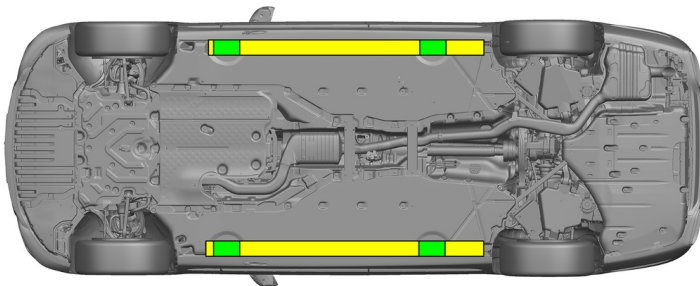


#### Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)

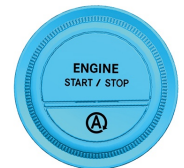
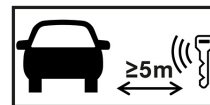


- Подходящие точки подъема
- Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

### 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

#### Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.

Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

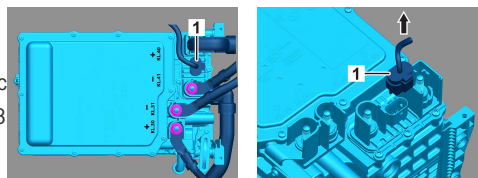


Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и аварийные натяжители ремня безопасности) после отключения АКБ 12В деактивируются

Аккумуляторная батарея 48 В отключается при срабатывании подушки безопасности.

**Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В**

1. Сначала отсоедините аккумуляторную батарею 12 В.
2. Снимите крышку над аккумуляторной батареей 48 В в моторном отсеке.
3. Отсоедините электронный разъем (1) от аккумуляторной батареи 48 В.

**4. Доступ к пассажирам**

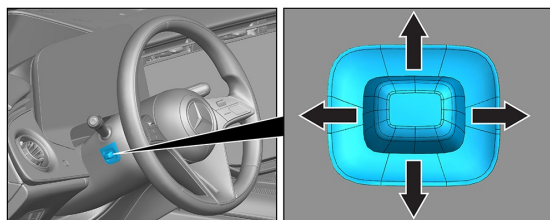
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



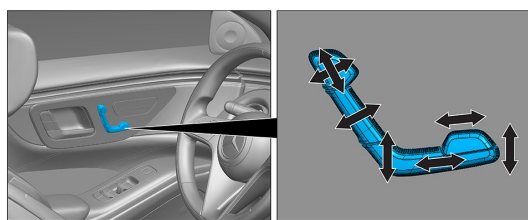
1. Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за убранный дверную ручку (1) и слегка подтолкните ее наружу. 2. Возьмитесь за дверную ручку (1) снизу, потяните ее наружу, пока не почувствуете сопротивление, и удерживайте в этом положении.



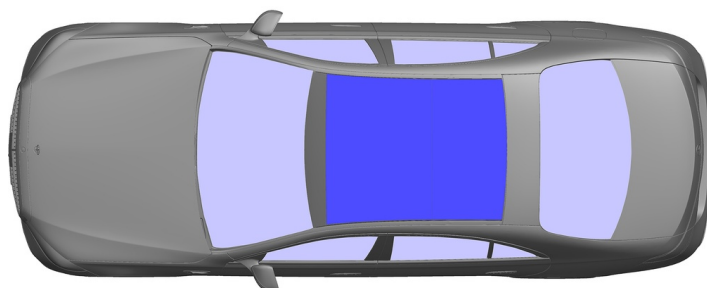
1. Надавите на передний край ручки двери 2. Потяните ручку двери наружу




Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



 VSG: многослойное безопасное стекло

 ESG: однослойное безопасное стекло

**5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества**

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	76 L
	  	750 ± 10 g

**6. В случае пожара**

Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

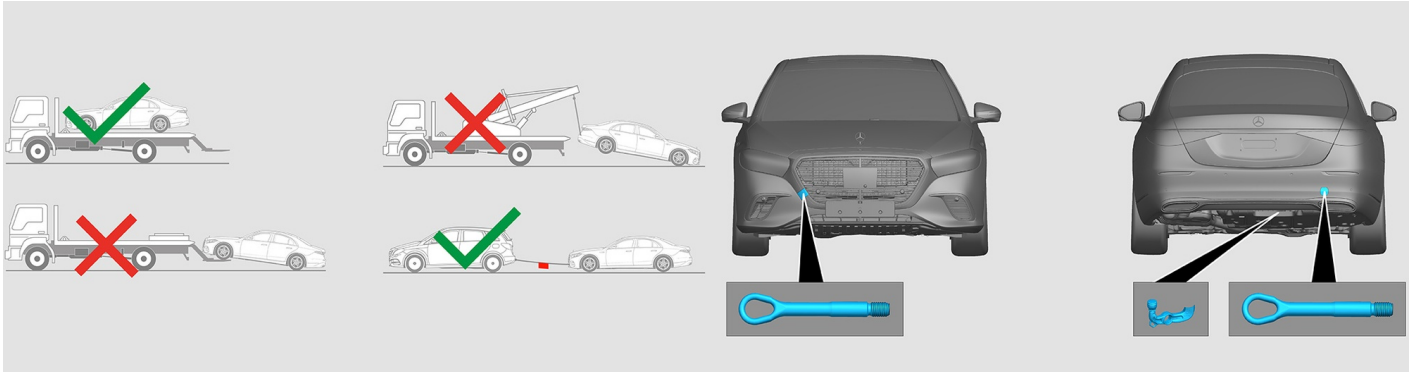


### 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).

### 8. Буксировка / транспортировка / хранение



### 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам

	Автомобиль с жидким топливом кл. 1		Опасность		Воспламеняющийся		Вредный для здоровья
	Коррозионный		Острая токсичность		Взрывоопасный		Тушить водой
	Тушить сухой пеной		Тушить влажной пеной		Капот		Багажник
	Удалить смарт-ключ		Система кондиционирования воздуха		Опасность, низкая температура		