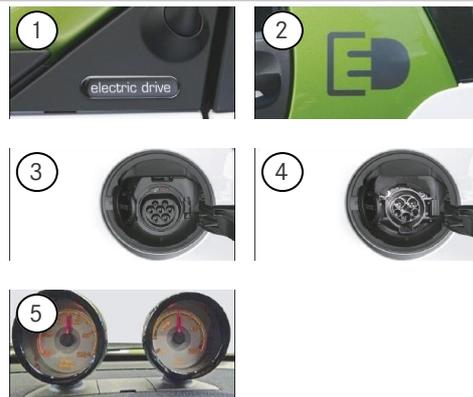
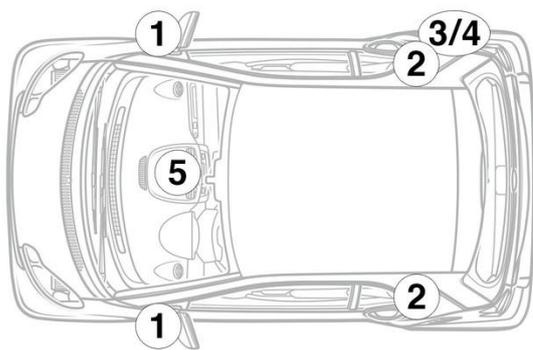


- |   |                                      |   |                                       |   |                          |   |  |   |                  |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--------------------------|---|--|---|------------------|
|  | Подушка безопасности                 |  | Преднатяжитель ремня безопасности     |  | Блок управления SRS      |  | Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина |  | Усилитель кузова |
|   | Низковольтная аккумуляторная батарея |  | Высоковольтная аккумуляторная батарея |  | Высоковольтный компонент |  | Точка размыкания высоковольтной сети         |   |                  |

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



## 1. Идентификация / опознавание

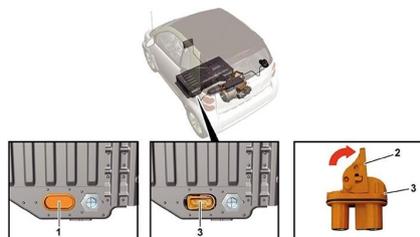


## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

### Деактивация высоковольтной системы

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

#### Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной бортовой сети находится на нижней стороне высоковольтной аккумуляторной батареи по направлению движения сзади слева.

Удалить крышку (1) / открыть фиксатор (2) на штекере (3) / извлечь штекер (3) из высоковольтной аккумуляторной батареи.



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.