







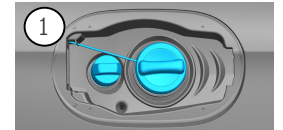


- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|------------------------------|---|--|---|------------------------|---|--|
|  | Airbag |  | Generator de gaz |  | Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță |  | Unitate de control SRS |  | Sistem activ de protecție a pietonilor |
|  | Amortizor cu gaz / arc pre-tensionat |  | Acumulator de joasă tensiune |  | Motorină Rezervor de combustibil | | | | |



1. Identificare / recunoaștere



2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Frână de staționare

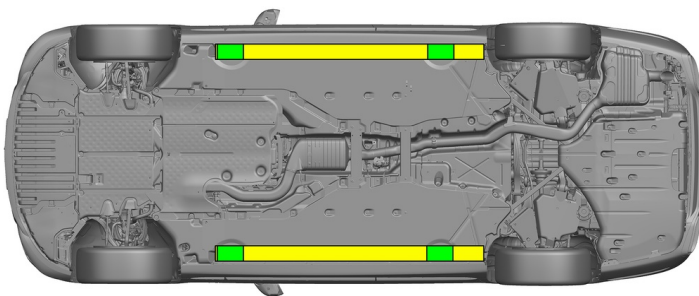


Frână de parcare



Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare
(1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare electrică (1)



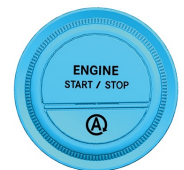
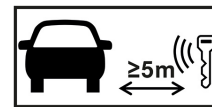
 Puncte de ridicare adecvate

 Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.



O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din portbagaj.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.



Sistemele pasive de siguranță (airbaguri și întinzător centură) sunt dezactivate după decuplarea bateriei de 12 V

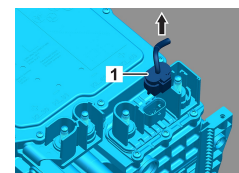


Bateria de 48 V se dezactivează imediat după declanșarea airbagului.



Deconectați bateria de 48 V

1. Decuplați mai întâi bateria de 12 V.
2. Scoateți capacul bateriei de 48 V din compartimentul motor.
3. Separați ștecărul electric (1) de bateria de 48 V.

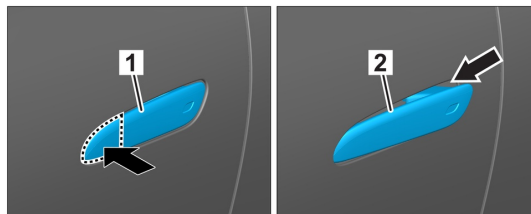


4. Accesul către ocupanți

La eliberarea ocupanților autovehiculului, trebuie să se țină seama de componentele sistemelor de siguranță pasivă (în special elementele pirotehnice), conform indicațiilor specificate la pagina 1.



1. Glišați un obiect plat, nemetalic de sus în spatele mânerului retras al ușii (1) și împingeți-l ușor spre exterior. 2. Prindeți de jos în spatele mânerului ușii (1) și trageți și mențineți spre exterior până la rezistență.



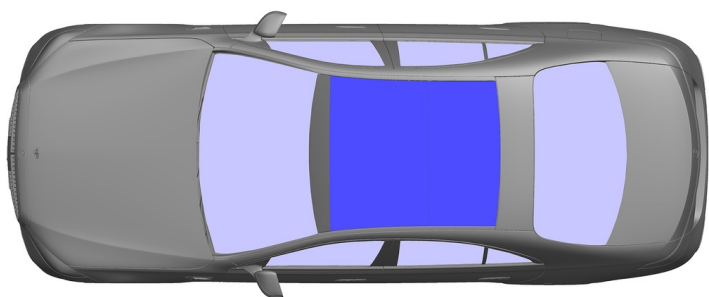
1. Apăsăți marginea frontală a mânerului ușii 2. Trageți mânerul ușii în afară





Reglarea volanului






Reglarea scaunului (electrică)



-  VSG: Sticlă securizată laminată
-  ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	76 L
	  	670 ± 10 g

6. În caz de incendiu



Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H₂O).
Pentru a răci bateria Li-ion utilizați cantități mai mari de apă (H₂O).

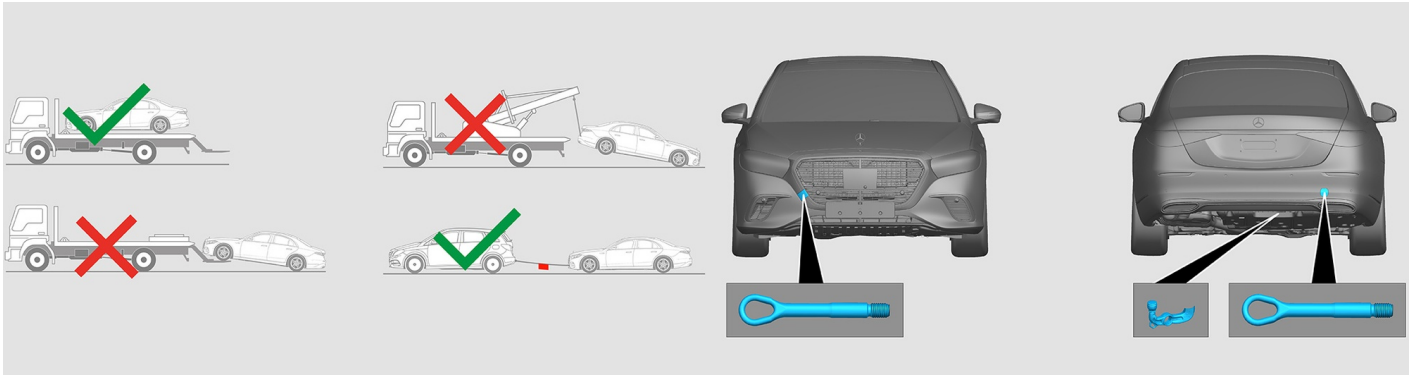
7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).



8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linile directe pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operaționale de salvare](#).

10. Explicarea pictogramelor utilizate

	Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 1		Simbol de avertizare generală		Inflamabil		Periculos pentru sănătatea umană
	Coroziv		Toxicitate acută		Exploziv		Folosiți apă pentru a stinge incendiul
	Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul		Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul		Capotă		Portbagaj
	Îndepărtați cheia inteligentă		Componentă a sistemului de aer condiționat		Avertisment; temperatură scăzută		