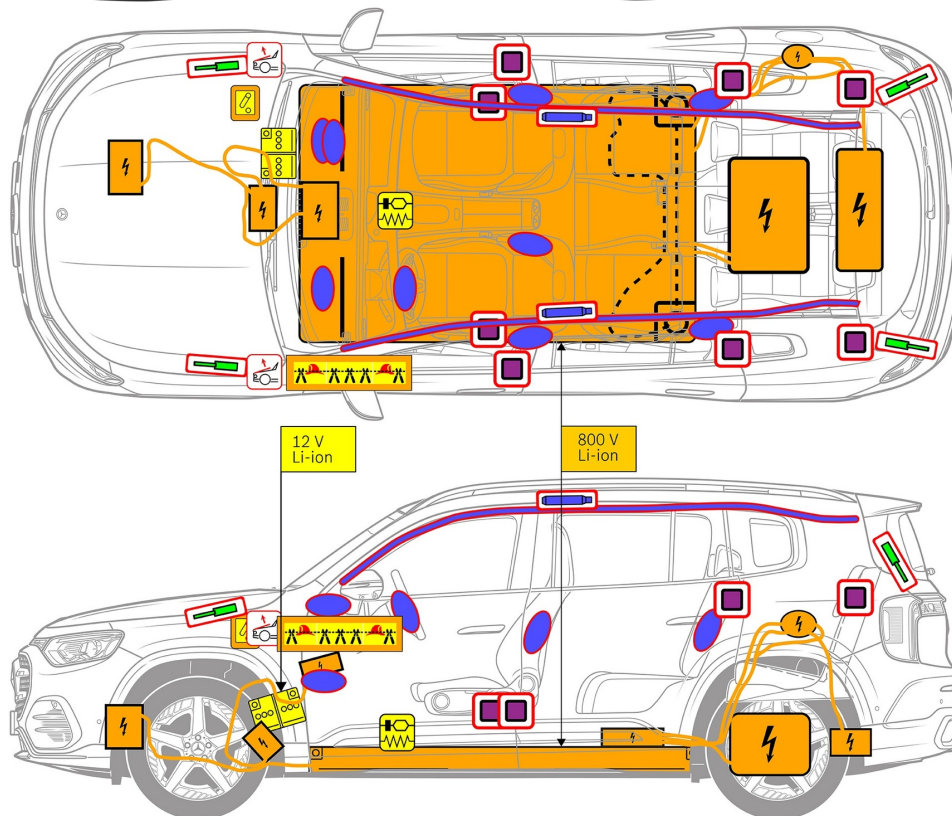




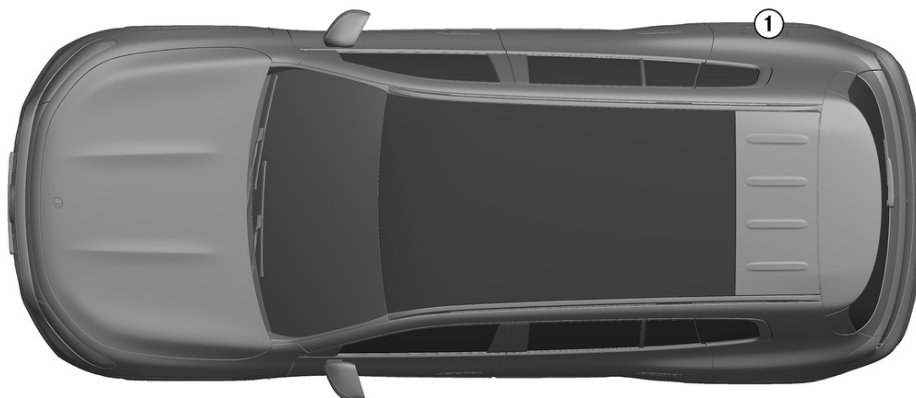
Mercedes-Benz GLB SUV (X244), Începând cu 2026

Autovehicule cu 5 uși, Autovehicule cu 5 locuri până la 7 locuri



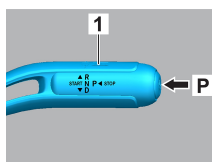


1. Identificare / recunoaștere

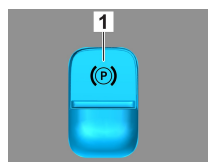
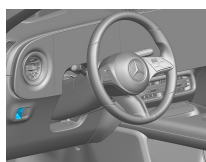


2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Frână de staționare

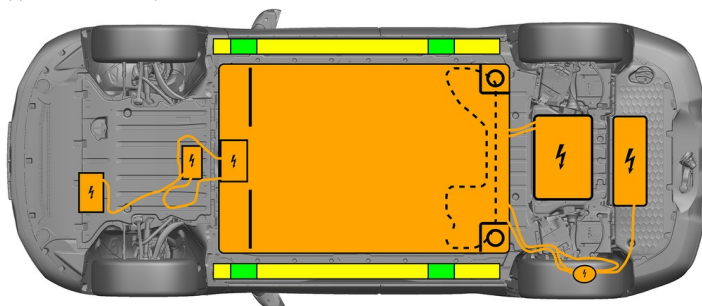


Frână de parcare



Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare
(1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare electrică (1)



- Puncte de ridicare adecvate
- Puncte de stabilizare adecvate pe lateral
- Baterie de înaltă tensiune

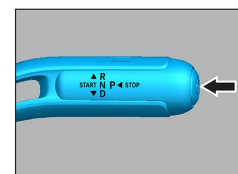
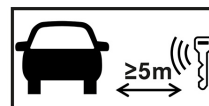


Trebuie să se evite deformarea suplimentară a pragurilor și a șasiului în timpul operațiunii de salvare (de ex. prin susținere cu echipament hidraulic).

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Luați contactul: selectați „START/STOP” de pe maneta selectorului.
2. Păstrați cheia electronică a autovehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



Zgomotele lipsă ale motorului nu înseamnă că autovehiculul este decuplat: Există o mișcare fără zgomot sau o reacție imediată, până când autovehiculul este complet oprit. Purtați echipament de protecție adecvat.



O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune



În cazul accidentelor care implică declanșarea airbagurilor și a sistemelor de pretensionare a centurilor de siguranță, sistemul de înaltă tensiune se decuplează automat.



În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Opțiune 1: Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul de deconectare de înaltă tensiune se află în camera motorului pe partea pasagerului.

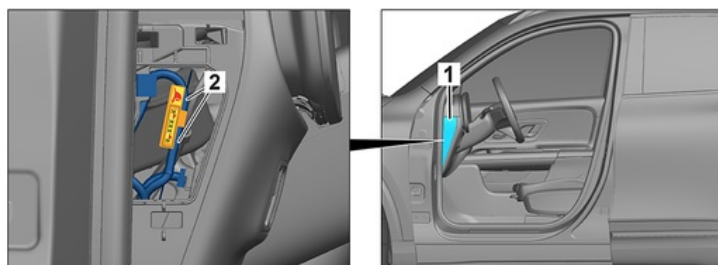


- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul



Opțiune 2: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni

Dispozitivul alternativ de deconectare de înaltă tensiune se află sub capacul cutiei de siguranțe din cabina de pilotaj, pe partea șoferului. Este marcat cu o plăcuță indicatoare.



Îndepărtați capacul (1). Tăiați cablul în punctul marcat (2).



Pentru a vă asigura că nu mai există tensiune reziduală în rețeaua de înaltă tensiune, așteptați aproximativ 20 de secunde după dezactivare.



Sistemele de siguranță pasivă, cum ar fi airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță, sunt alimentate în continuare cu tensiune de către rețeaua de bord de 12 V.



Deconectați bateria de 12 V

1. Bateria de 12 V se află în fața consolei centrale, sub panoul de instrumente.
2. Bateria poate fi accesată prin demontarea mochetei din spațiul pentru picioare din partea însoțitorului.
3. De la îmbinarea filetată, slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V și asigurați împotriva contactului nedorit.



Sistemele pasive de siguranță (airbaguri și întinzător centură) sunt dezactivate după decuplarea bateriei de 12 V



4. Accesul către ocupanți

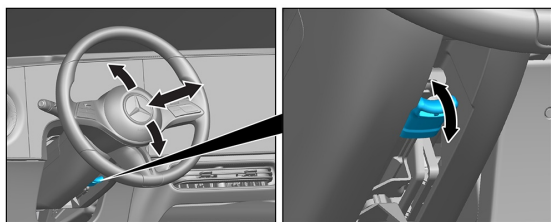
La eliberarea ocupanților autovehiculului, trebuie să se țină seama de componentele sistemelor de siguranță pasivă (în special elementele pirotehnice), conform indicațiilor specificate la pagina 1.



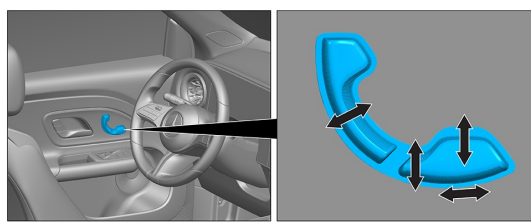
1. Glisați un obiect plat, nemetalic de sus în spatele mânerului retras al ușii (1) și împingeți-l ușor spre exterior. 2. Prindeți de jos în spatele mânerului ușii (1) și trageți și mențineți spre exterior până la rezistență.



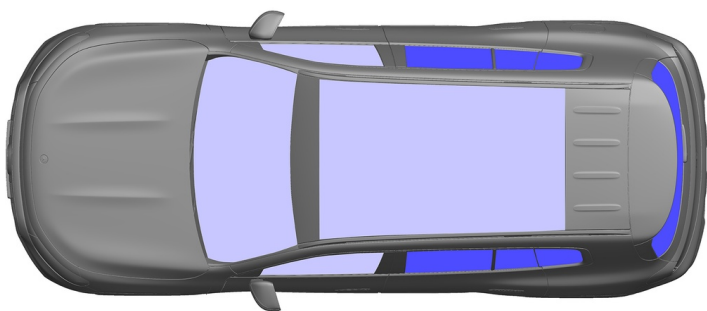
1. Apăsăți marginea frontală a mânerului ușii 2. Trageți mânerul ușii în afară



Reglarea volanului



Reglarea scaunului (electrică)



VSG: Sticlă securizată laminată
ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V Li-ion
		800 V
		800 ± 10 g



Toate cablurile de înaltă tensiune sunt prevăzute cu izolație de culoare portocalie.

6. În caz de incendiu



Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H₂O).
Pentru a răci bateria Li-ion utilizați cantități mai mari de apă (H₂O).



Avertizare: Este posibilă aprinderea bateriei



Dacă lichidul de răcire se scurge din bateria de înaltă tensiune, aceasta poate deveni instabilă din cauza suprasolicitării termice. Verificați temperatura bateriei cu o cameră de termoviziune IR.





7. În cazul submersiei

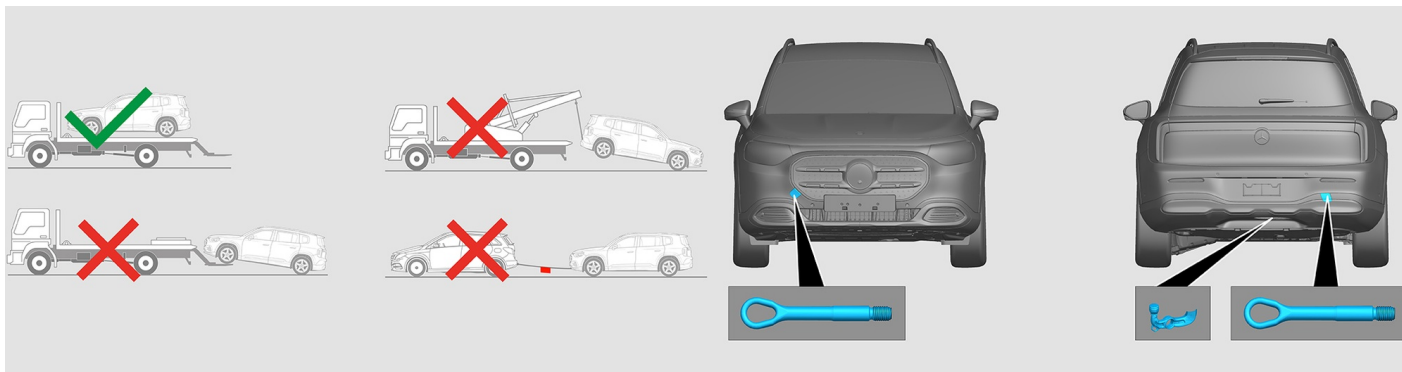
Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie.

După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea sistemului de înaltă tensiune (a se vedea capitolul 3).

8. Tractare / transport / depozitare

Transportați vehiculul numai cu ambele osii pe un vehicul de tractare sau pe un transportor de autovehicule.



Păstrați o distanță sigură față de alte vehicule.



Avertizare: Este posibilă aprinderea bateriei



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linii directe pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).

10. Explicarea pictogramelor utilizate



Vehicul electric



Simbol de avertizare generală



Avertisment, electricitate



Inflamabil



Periculos pentru sănătatea umană



Coroziv



Toxicitate acută



Exploziv



Folosiți apă pentru a stinge incendiul



Utilizați camera termică cu infraroșu



Capotă



Îndepărtați cheia inteligentă



Componentă a sistemului de aer condiționat



Avertisment; temperatură scăzută