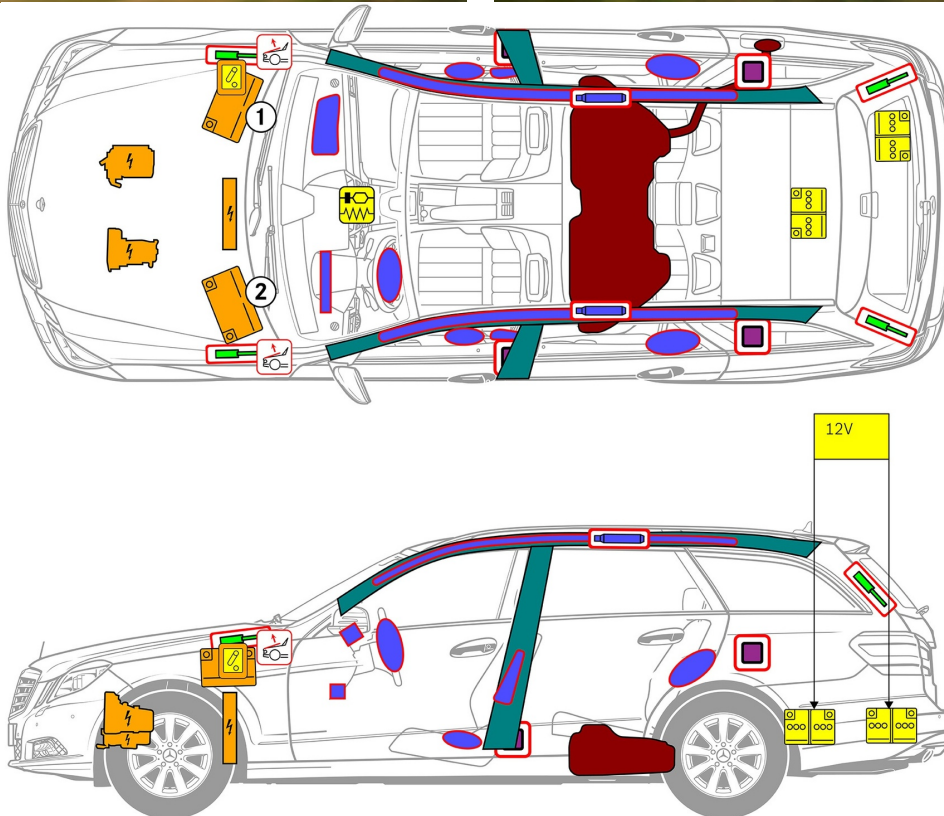




① Autovehicul cu volan pe stânga

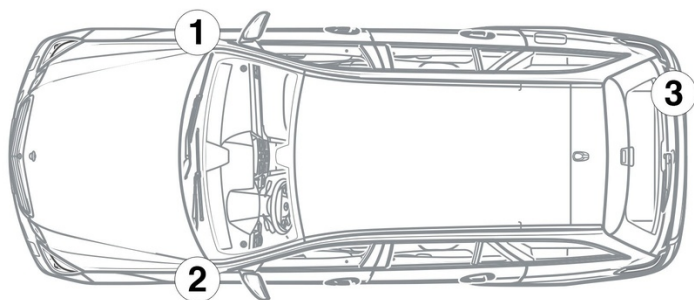
② Autovehicul cu volan pe dreapta

- | | | | | |
|---|---|--|---|--|
|  Airbag |  Generator de gaz |  Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță |  Unitate de control SRS |  Sistem activ de protecție a pietonilor |
|  Amortizor cu gaz / arc pretensionat |  Ranforsare structurală |  Acumulator de joasă tensiune |  Benzină Rezervor de combustibil |  Pachet de baterii, înaltă tensiune |
|  Componentă de înaltă tensiune |  Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte | | | |

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere

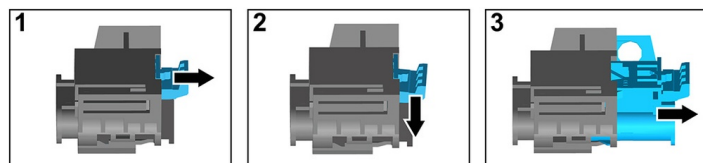
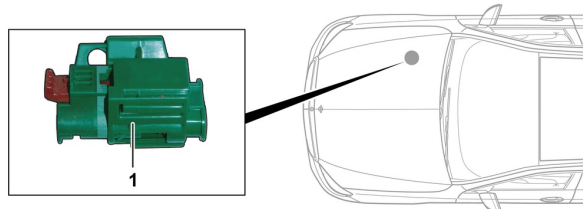


3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul de deconectare de înaltă tensiune se află în camera motorului pe partea pasagerului.



- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.