










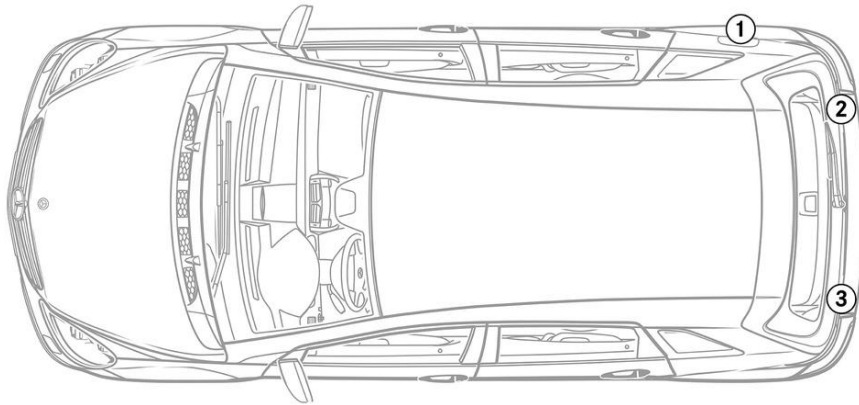


-  Airbag
-  Generator de gaz
-  Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță
-  Unitate de control SRS
-  Amortizor cu gaz / arc pretensionat
-  Acumulator de joasă tensiune
-  Pachet de baterii, înaltă tensiune
-  Componentă de înaltă tensiune
-  Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte
-  Rezervor de gaz cu indicație pentru tipul de gaz (H<sub>2</sub>)
-  Conductă de gaz (H<sub>2</sub>)

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



### 1. Identificare / recunoaștere



**B 220**

### 3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

#### Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune



Componentele pe bază de hidrogen sunt prevăzute cu o etichetă autocolantă de avertizare adecvată, la fel ca în cazul conductelor de hidrogen dispuse între celula de combustibil și modulul anodului.



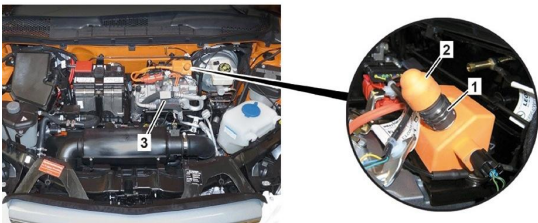
În cazul accidentelor care implică declanșarea airbagurilor și a sistemelor de pretensionare a centurilor de siguranță, sistemul de înaltă tensiune se decuplează automat.



În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:



#### Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul de decuplare de înaltă tensiune se află sus la compresorul de refrigerent (3) în compartimentul motor în direcția de deplasare stânga.



Trageți inelul de siguranță (1) spre în sus /  
Scoateți stecker-ul (2)



Pentru a vă asigura că nu mai există tensiune reziduală în rețeaua de înaltă tensiune, așteptați aproximativ 20 de secunde după dezactivare.



Sistemele de siguranță pasivă, cum ar fi airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță, sunt alimentate în continuare cu tensiune de către rețeaua de bord de 12 V.



#### Deconectați bateria de 12 V



1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din camera motorului.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.