








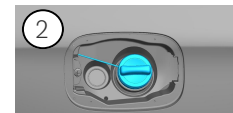
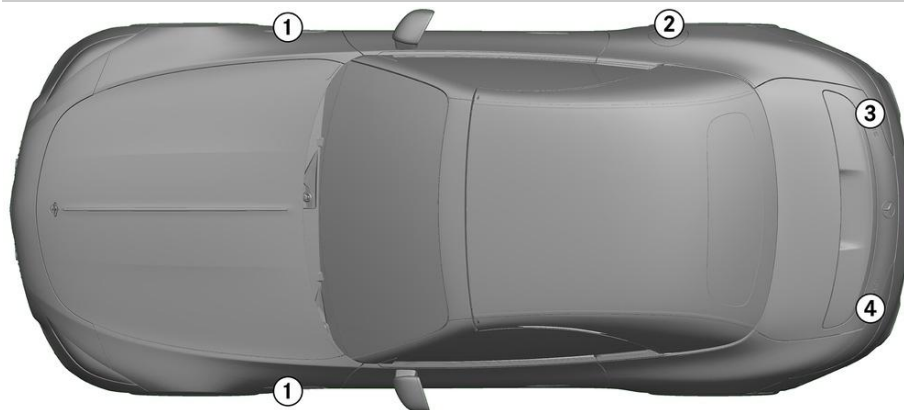
	Airbag		Generator de gaz		Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță		Unitate de control SRS		Sistem activ de protecție a pietonilor
	Sistem de protecție automat la răsturnare		Amortizor cu gaz / arc pretensionat		Ranforsare structură		Acumulator de joasă tensiune		Benzină Rezervor de combustibil

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operaționale de salvare](#).



## 1. Identificare / recunoaștere



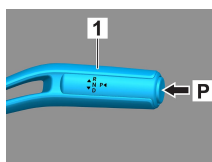
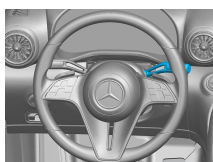
3

4

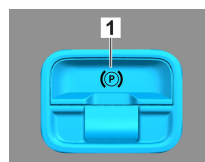
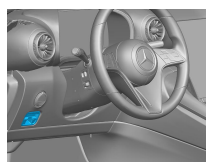
SL 680 MAYBACH

## 2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

## Frână de staționare

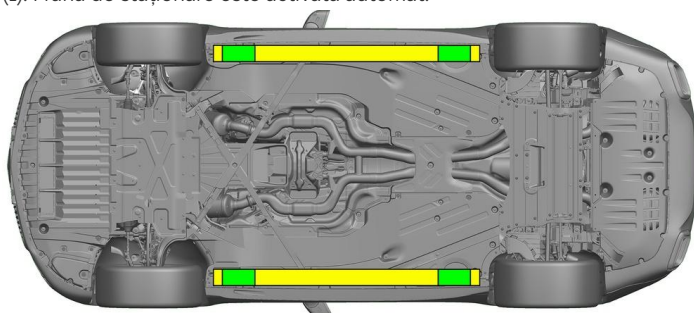


## Frână de parcare



Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare  
(1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare electrică (1)



Puncte de ridicare adecvate

Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

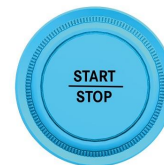
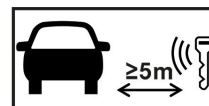


Trebuie să se evite deformarea suplimentară a pragurilor și a șasiului în timpul operațiunii de salvare (de ex. prin susținere cu echipament hidraulic).

## 3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

## Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.



O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.



## Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din portbagaj.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

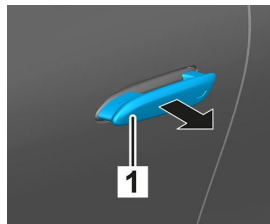
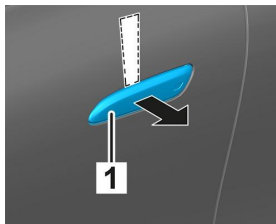


Sistemele de siguranță pasivă (airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță) sunt dezactivate.



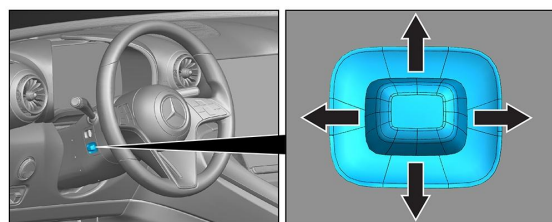
#### 4. Accesul către ocupanți

La eliberarea pasagerilor, trebuie avute în vedere zonele caroseriei construite din oțeluri de rezistență ridicată și componentele sistemelor de reținere (în special elementele pirotehnice) conform informațiilor de la pagina 1.

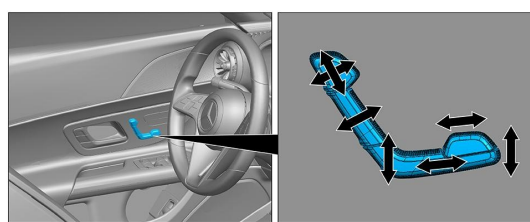


Glisați un obiect plat, nemetalic de sus în spatele mânerului retras al ușii (1) și împingeți-l ușor spre exterior.

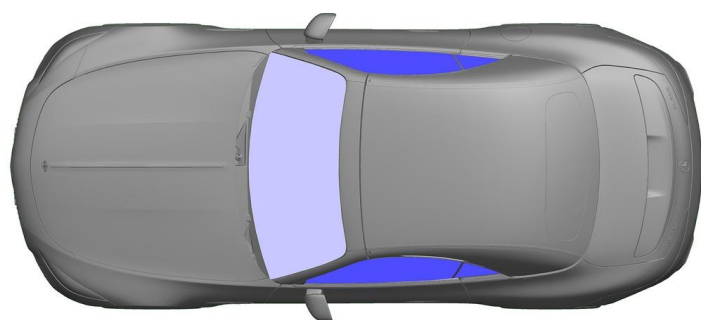
Prindeți de jos în spatele mânerului ușii (1) și trageți și mențineți spre exterior până la rezistență.





Reglarea volanului








Reglarea scaunului (electrică)



-  VSG: Sticlă securizată laminată
-  ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

#### 5. energie stocată / lichide / gaze / solide

	  	12 V
	 	70 L
	  	640 ± 10 g

#### 6. În caz de incendiu



Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H<sub>2</sub>O).

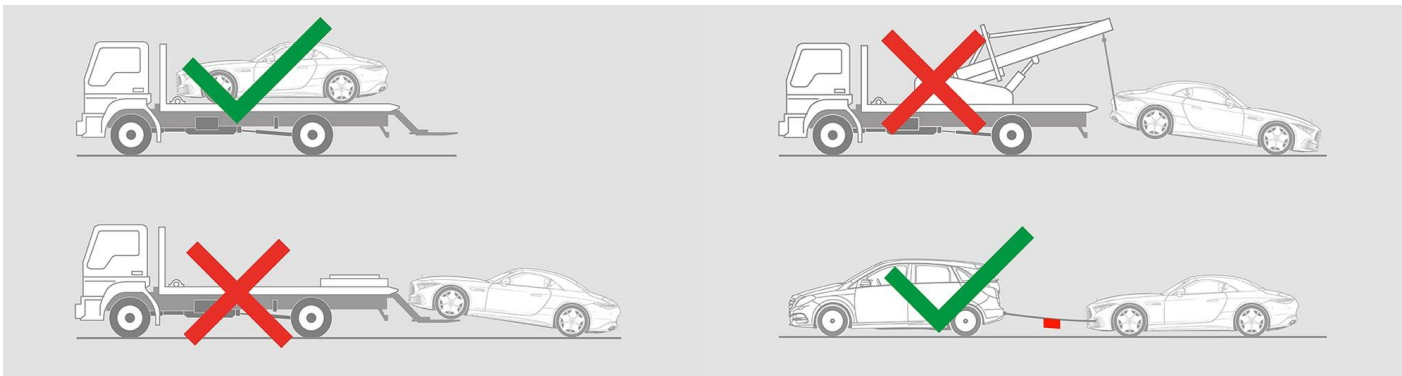
#### 7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).



## 8. Tractare / transport / depozitare



## 9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linile directe pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

## 10. Explicarea pictogramelor utilizate

	Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2		Simbol de avertizare generală		Inflamabil		Periculos pentru sănătatea umană
	Coroziv		Exploziv		Folosiți apă pentru a stinge incendiul		Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul
	Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul		Portbagaj		Îndepărtați cheia inteligentă		Componentă a sistemului de aer condiționat
	Avertisment; temperatură scăzută						