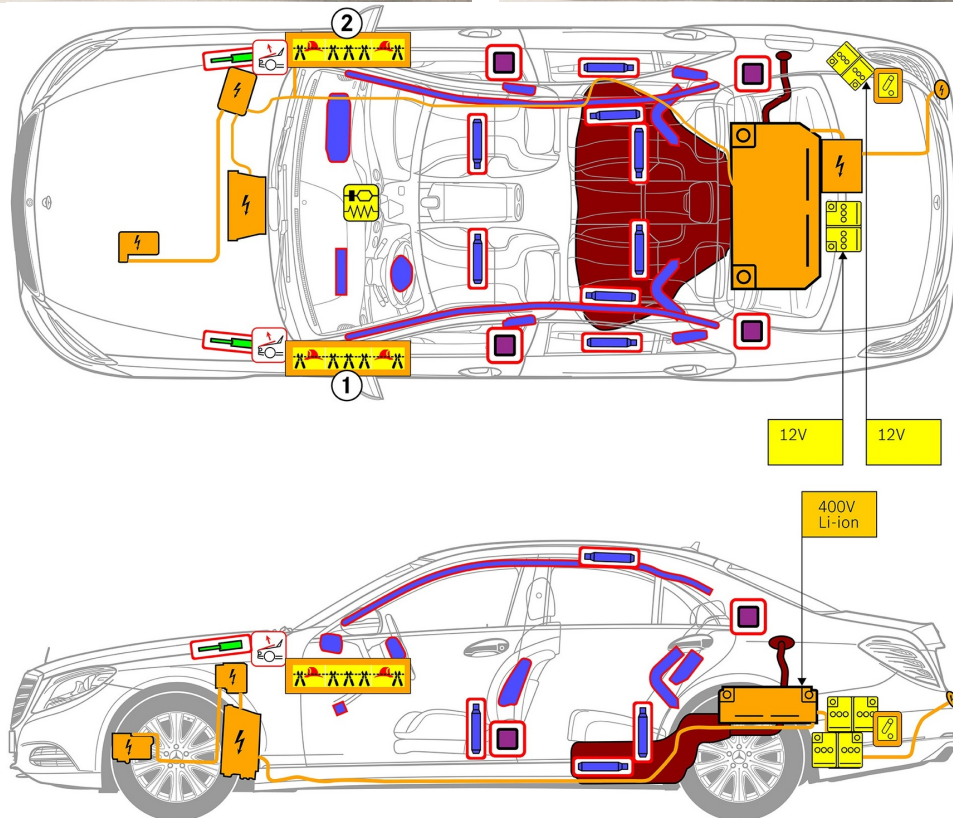




① Autovehicul cu volan pe stânga

② Autovehicul cu volan pe dreapta



Airbag



Generator de gaz



Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță



Unitate de control SRS



Sistem activ de protecție a pietonilor



Amortizor cu gaz / arc pretensionat



Acumulator de joasă tensiune



Benzină Rezervor de combustibil



Pachet de baterii, înaltă tensiune



Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă



Componentă de înaltă tensiune



Întreruperea cablurilor

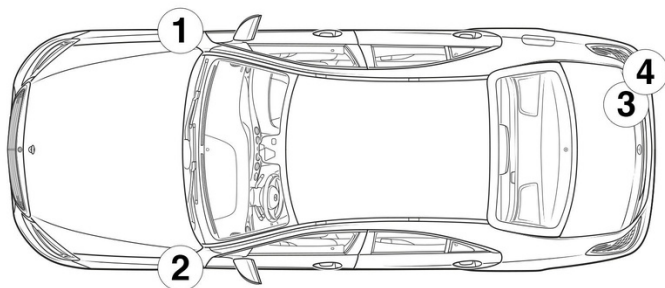


Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere

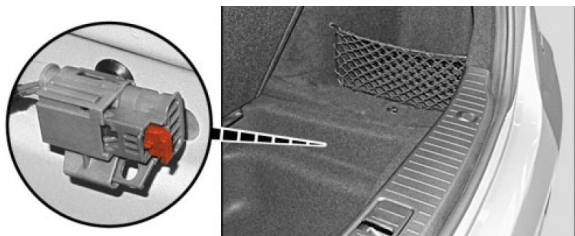


3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

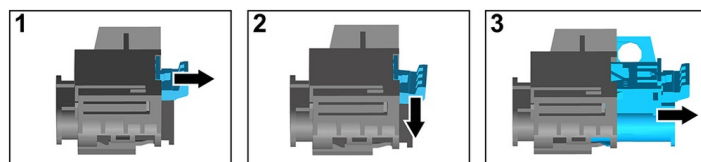
Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Opțiune 1: Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Sub capacul marginii portbagajului spate dreapta se află dispozitivul de decuplare de înaltă tensiune. Capitonajul marginii este tras la eclisa de tragere sub marginea de încărcare în mijlocul autovehiculului din portbagaj.

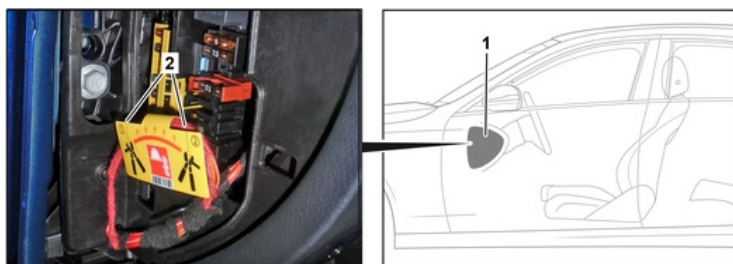


- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul

Opțiune 2: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul alternativ de deconectare de înaltă tensiune se află sub capacul cutiei de siguranțe din cabina de pilotaj, pe partea șoferului. Este marcat cu o plăcuță indicatoare.



Îndepărtați capacul (1). Tăiați cablul în punctul marcat (2).



Pentru a vă asigura că nu mai există tensiune reziduală în rețeaua de înaltă tensiune, așteptați aproximativ 20 de secunde după dezactivare.



Sistemele de siguranță pasivă, cum ar fi airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță, sunt alimentate în continuare cu tensiune de către rețeaua de bord de 12 V.



Deconectați bateria de 12 V



1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din portbagaj.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.