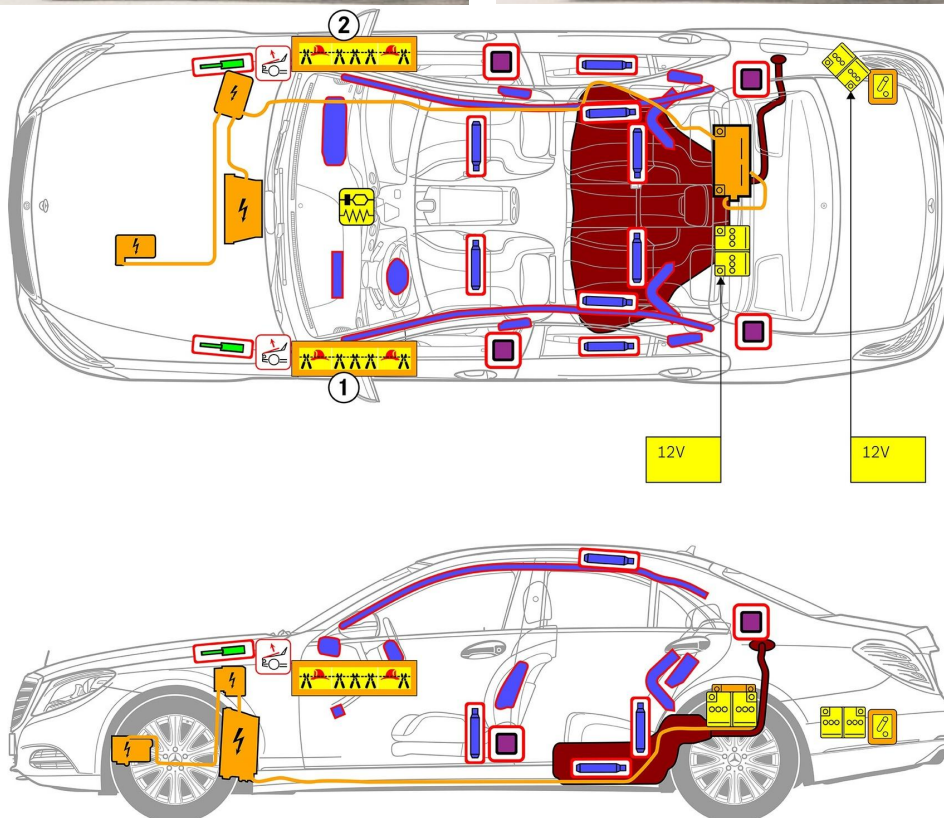
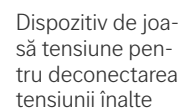
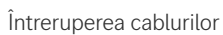
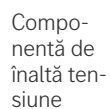
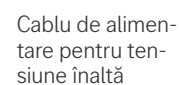
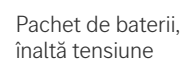
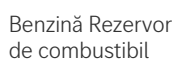
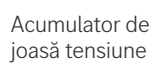
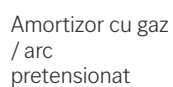
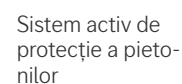
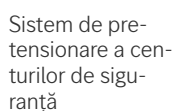




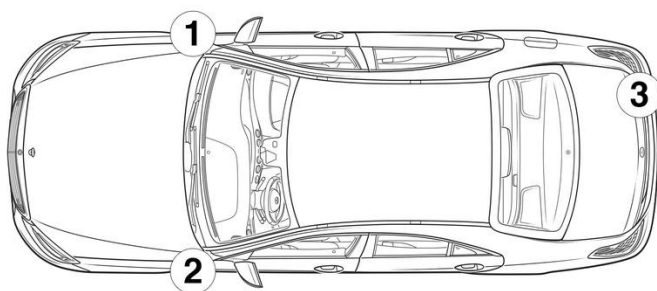
- ① Autovehicul cu volan pe stânga ② Autovehicul cu volan pe dreapta



Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operaționale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere

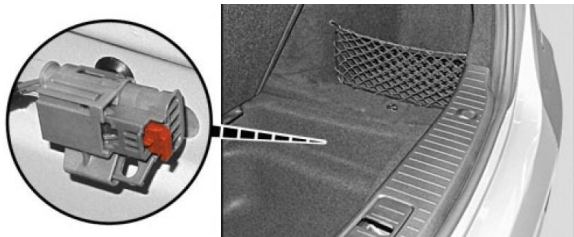


3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

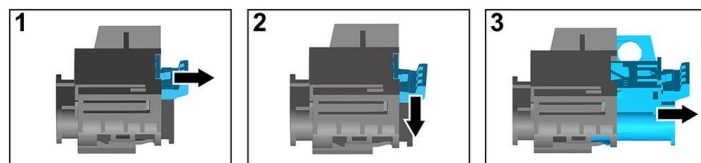
Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Opțiune 1: Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Sub capacul marginii portbagajului spate dreapta se află dispozitivul de decuplare de înaltă tensiune. Capitonajul marginii este tras la eclisa de tragere sub marginea de încărcare în mijlocul autovehiculului din portbagaj.

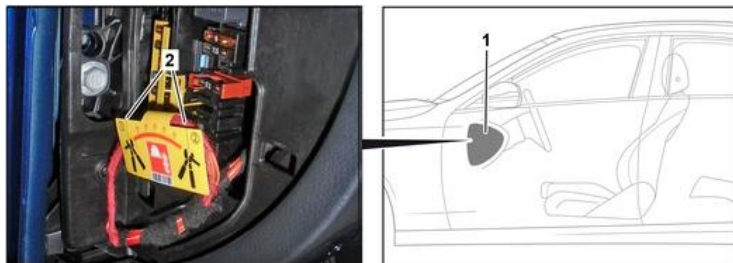


- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul



Opțiune 2: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni

Dispozitivul alternativ de deconectare de înaltă tensiune se află sub capacul cutiei de siguranțe din cabina de pilotaj, pe partea șoferului. Este marcat cu o plăcuță indicatoare.



Îndepărtați capacul (1). Tăiați cablul în punctul marcat (2).



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

