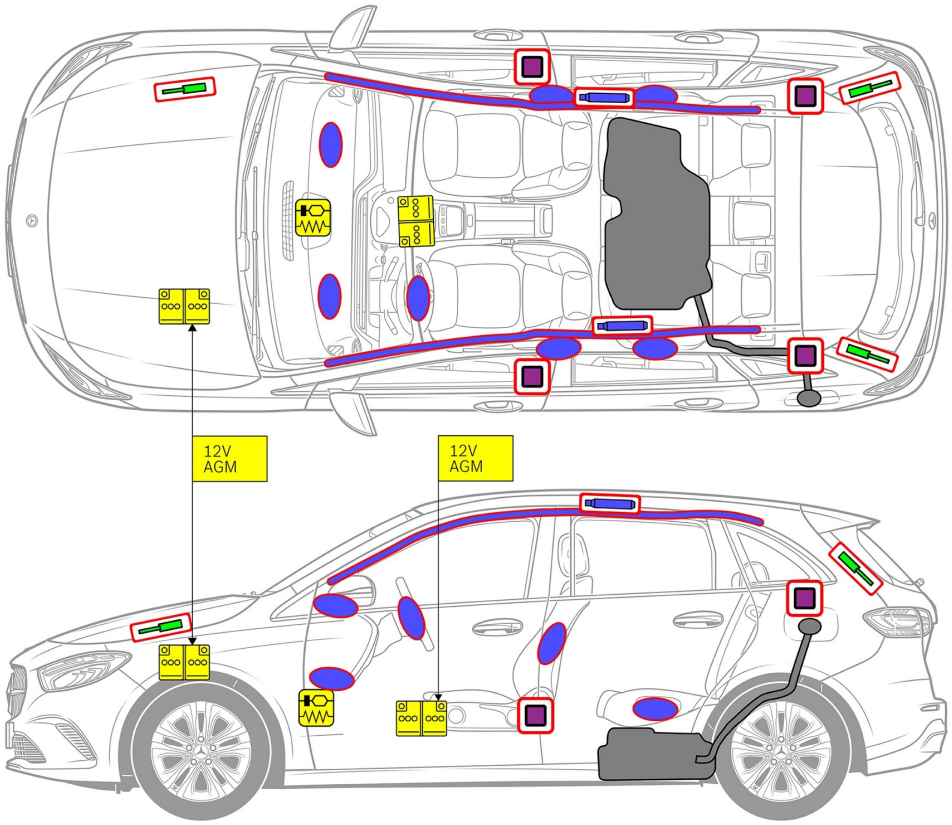




Airbag

Generator de gaz

Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță

Unitate de control SRS

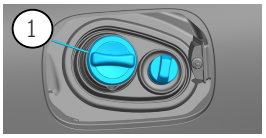
Amortizor cu gaz / arc pretensionat

Acumulator de joasă tensiune

Motorină Rezervor de combustibil

1. Identificare / recunoaștere



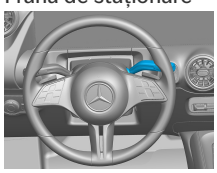


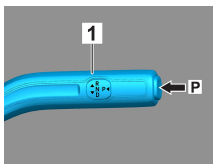
2

B 180d

2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Frână de staționare

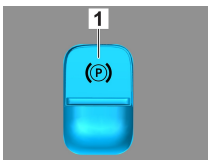




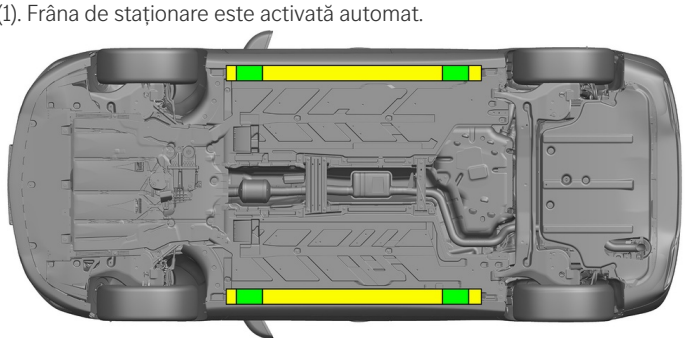
Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare (1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare





Frână de parcare electrică (1)



Puncte de ridicare adecvate

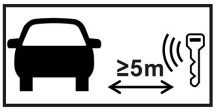
Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

Trebuie să se evite deformarea suplimentară a pragurilor și a șasiului în timpul operațiunii de salvare (de ex. prin susținere cu echipament hidraulic).

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.





Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.

O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.

Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din camera motorului.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

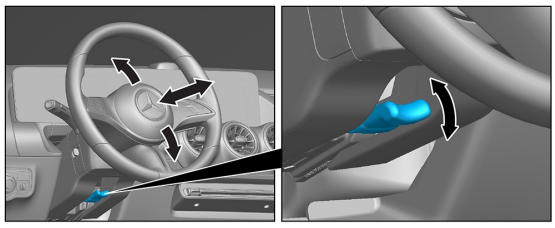
Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

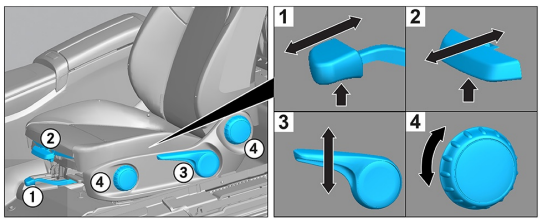
Sistemele de siguranță pasivă (airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță) sunt dezactivate.

4. Accesul către ocupanți

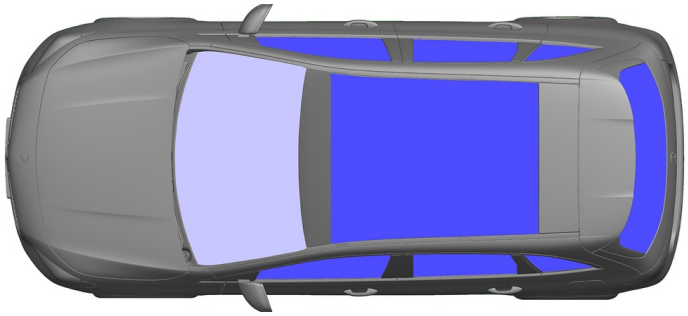
La eliberarea ocupanților autovehiculului, trebuie să se țină seama de componentele sistemelor de siguranță pasivă (în special elementele pirotehnice), conform indicațiilor specificate la pagina 1.



Reglarea volanului



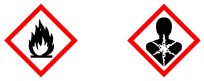
Reglarea scaunului (mecanică)



VSG: Sticlă securizată laminată

ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V
		43 L
		530 ± 10 g

6. În caz de incendiu



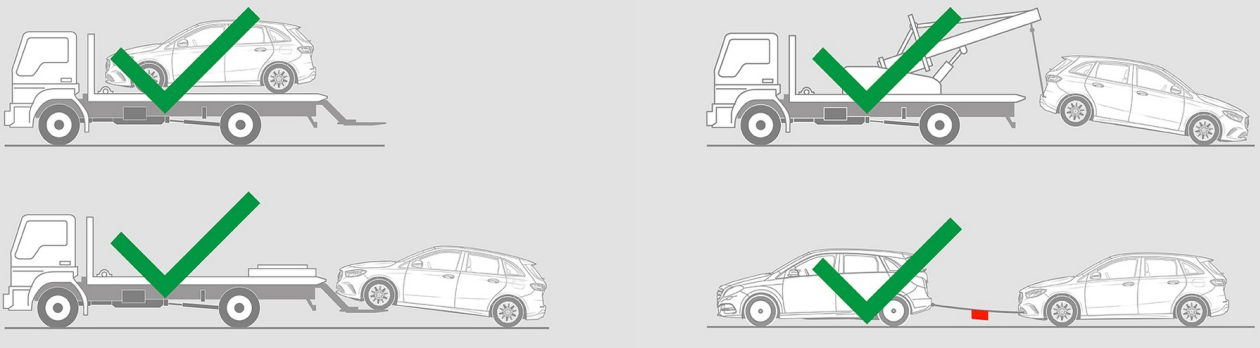
Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H_2O).

7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitaclu.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).

8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în Liniile directoare pentru serviciile de tractare a autoturismelor.

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurileoperaționale de salvare.

10. Explicarea pictogramelor utilizate


Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 1


Simbol de avertizare generală


Inflamabil


Periculos pentru sănătatea umană


Coroziv


Exploziv


Folosiți apă pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul


Capotă


Îndepărtați cheia inteligentă


Componentă a sistemului de aer condiționat


Avertisment; temperatură scăzută