






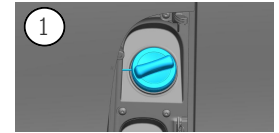


- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------------------|---|--|---|------------------------|---|-------------------------------------|
|  | Airbag |  | Generator de gaz |  | Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță |  | Unitate de control SRS |  | Amortizor cu gaz / arc pretensionat |
|  | Acumulator de joasă tensiune |  | Benzină Rezervor de combustibil | | | | | | |

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operaționale de salvare](#).

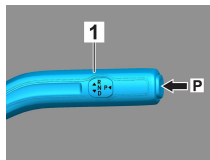


1. Identificare / recunoaștere

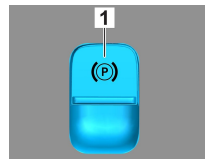


2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

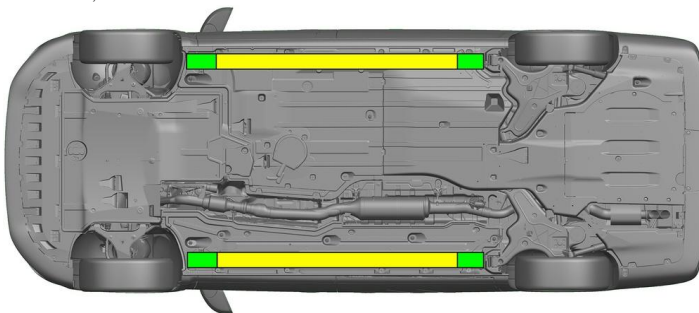
Frână de staționare



Frână de parcare



Apăsați maneta de selectare (1) în poziția P. Frâna de staționare este activată automat. Frână de parcare electrică (1)



Puncte de ridicare adecvate



Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

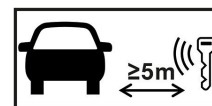


Trebuie să se evite deformarea suplimentară a pragurilor și a șasiului în timpul operațiunii de salvare (de ex. prin susținere cu echipament hidraulic).

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.



O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.



Deconectați bateria de 48 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 48 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 48 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

**Deconectați bateria de 12 V**

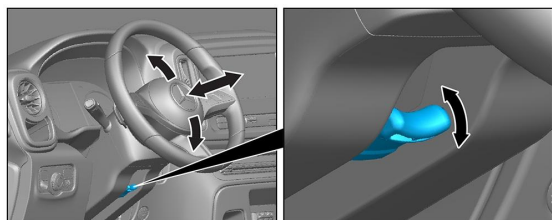
1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.



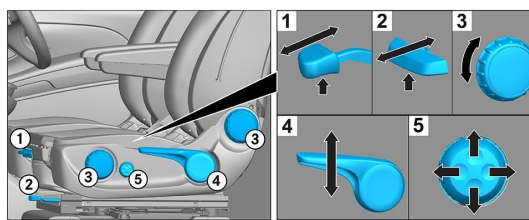
Sistemele de siguranță pasivă (airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță) sunt dezactivate.

4. Accesul către ocupanți

La eliberarea ocupanților autovehiculului, trebuie să se țină seama de componentele sistemelor de siguranță pasivă (în special elementele pirotehnice), conform indicațiilor specificate la pagina 1.



Reglarea volanului



Reglarea scaunului (mecanică)



VSG: Sticlă securizată laminată

ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		12/48V
		70L
		600 ± 10g

6. În caz de incendiu

Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H₂O).

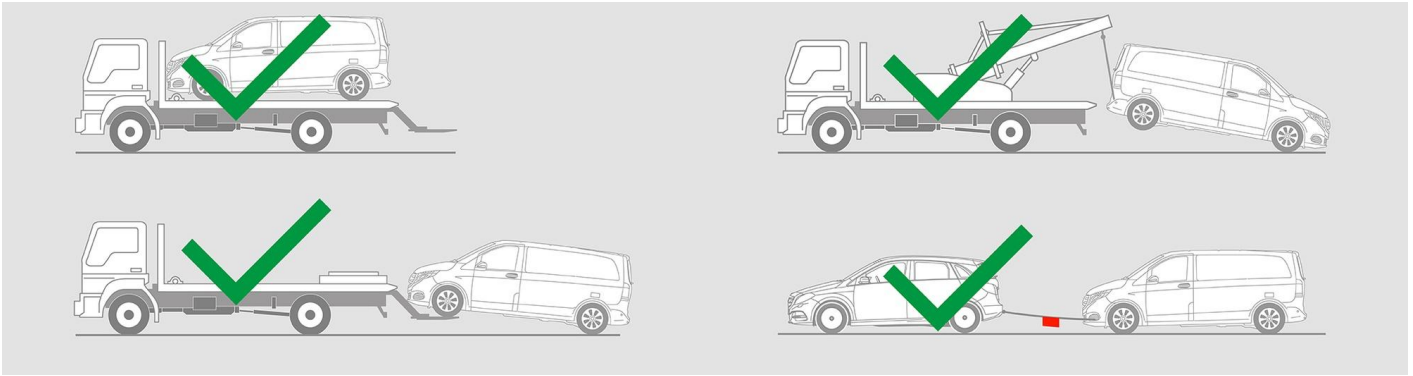
7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).



8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linile directe pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

10. Explicarea pictogramelor utilizate

- Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2
- Simbol de avertizare generală
- Inflamabil
- Periculos pentru sănătatea umană
- Coroziv
- Toxicitate acută
- Exploziv
- Folosiți apă pentru a stinge incendiul
- Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul
- Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul
- Îndepărtați cheia inteligentă
- Componentă a sistemului de aer condiționat
- Avertisment; temperatură scăzută