









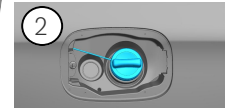
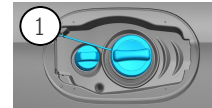
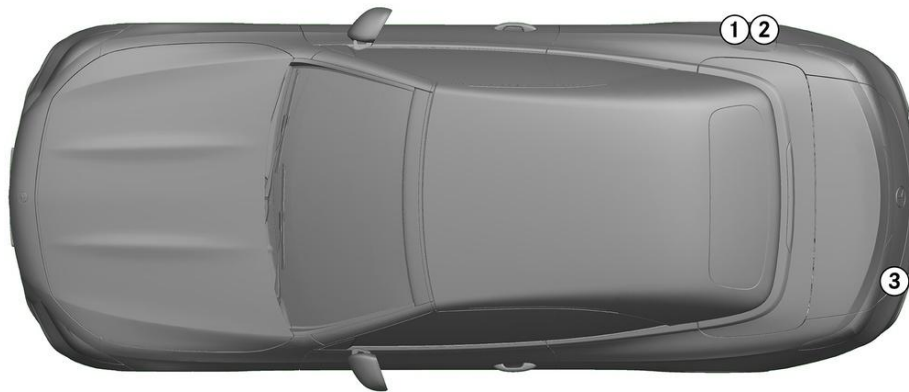


- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|---|---|---|------------------------------|---|--|
|  | Airbag |  | Generator de gaz |  | Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță |  | Unitate de control SRS |  | Sistem activ de protecție a pietonilor |
|  | Sistem de protecție automat la răsturnare |  | Amortizor cu gaz / arc pretensionat |  | Ranforsare structură |  | Acumulator de joasă tensiune |  | Benzină Rezervor de combustibil |

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).

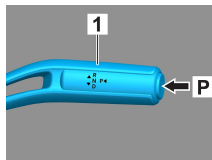
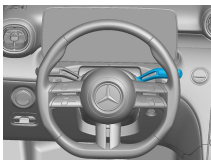


1. Identificare / recunoaștere

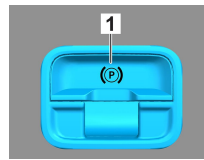
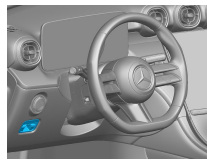


2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Frână de staționare

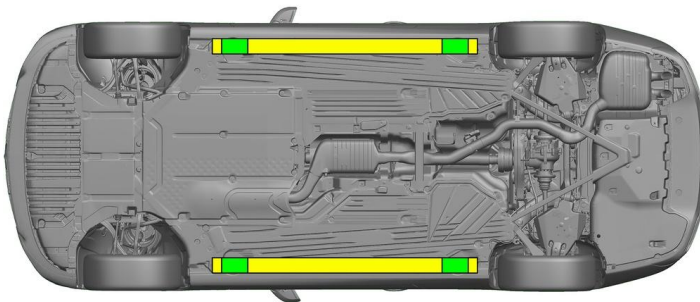


Frână de parcare



Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare (1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare electrică (1)



 Puncte de ridicare adecvate

 Puncte de stabilizare adecvate pe lateral



Trebuie să se evite deformarea suplimentară a pragurilor și a șasiului în timpul operațiunii de salvare (de ex. prin susținere cu echipament hidraulic).

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



Deconectați bateria de 48 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 48 V din camera motorului.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 48 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din portbagaj.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

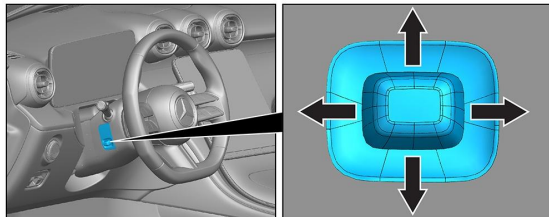


Sistemele de siguranță pasivă (airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță) sunt dezactivate.

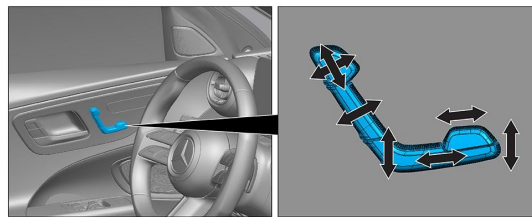


4. Accesul către ocupanți

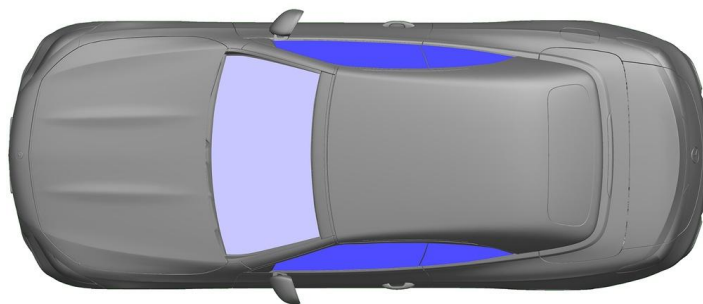
La eliberarea ocupanților autovehiculului, trebuie să se țină seama de componentele sistemelor de siguranță pasivă (în special elementele pirotehnice), conform indicațiilor specificate la pagina 1.



Reglarea volanului



Reglarea scaunului (electrică)



- VSG: Sticlă securizată laminată
- ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		12/48V
		66L
		66L
		570 ± 10g

6. În caz de incendiu



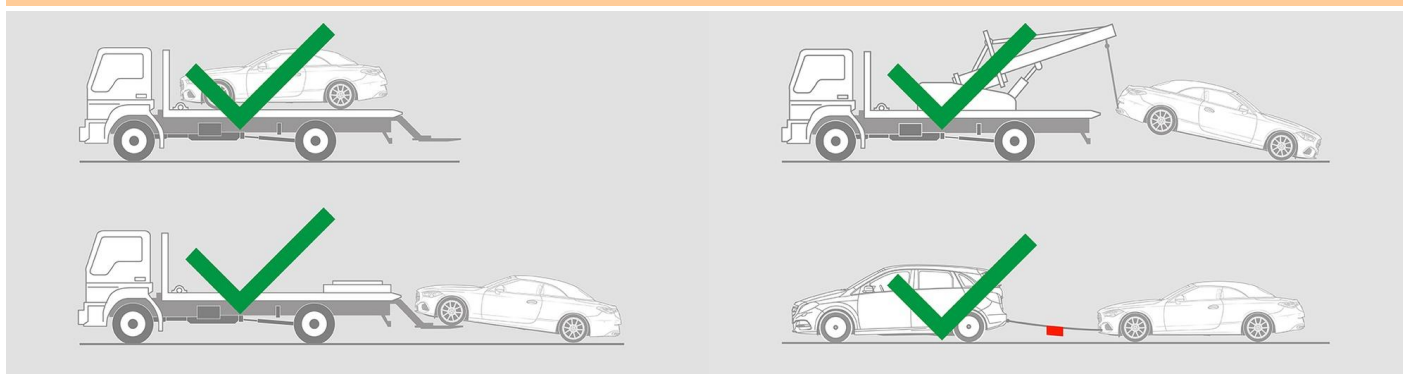
Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H₂O).

7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).

8. Tractare / transport / depozitare





9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linii directoare pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

10. Explicarea pictogramelor utilizate

	Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 1		Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2		Simbol de avertizare generală		Inflamabil
	Periculos pentru sănătatea umană		Coroziv		Toxicitate acută		Exploziv
	Folosiți apă pentru a stinge incendiul		Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul		Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul		Capotă
	Portbagaj		Îndepărtați cheia inteligentă		Componentă a sistemului de aer condiționat		Motorină Rezervor de combustibil
	Avertisment; temperatură scăzută						