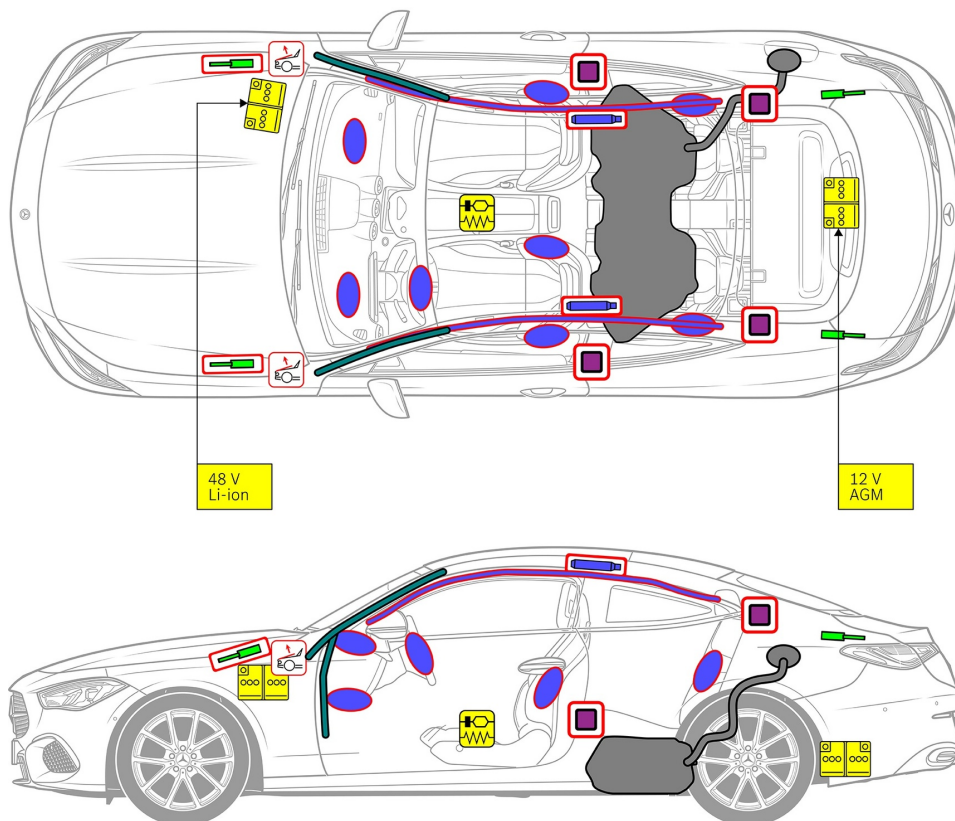
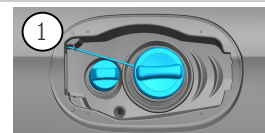
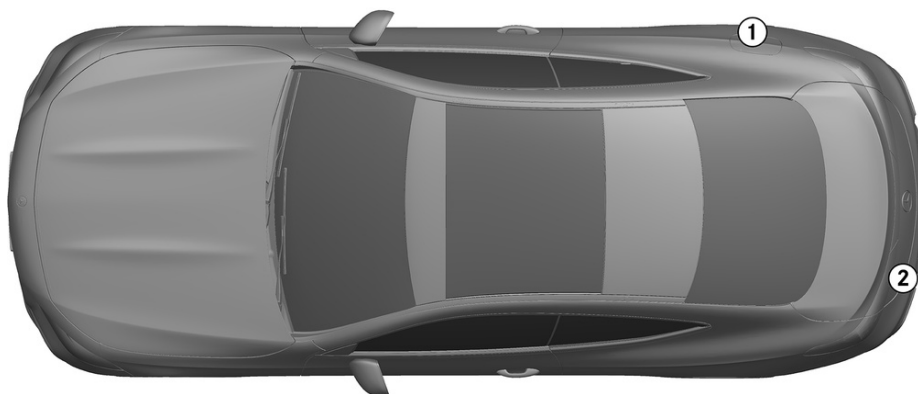




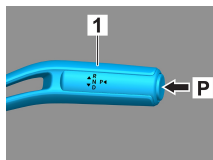
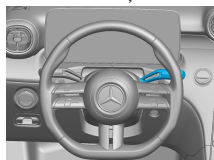
1. Identificare / recunoaștere



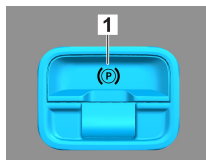
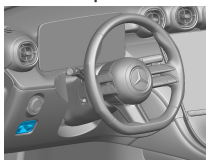
2
CLE 220d

2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Frână de staționare

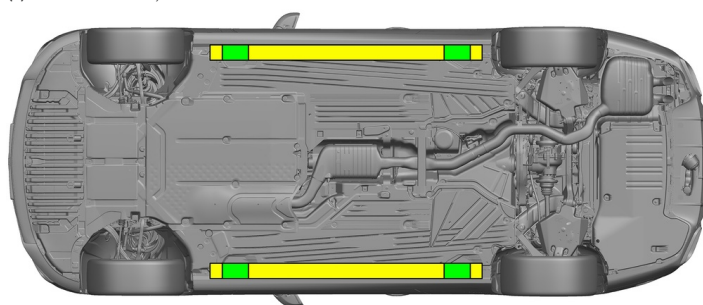


Frână de parcare



Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare
(1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare electrică (1)



Puncte de ridicare adecvate



Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din portbagaj.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.



Sistemele pasive de siguranță (airbaguri și întinzător centură) sunt dezactivate după decuplarea bateriei de 12 V

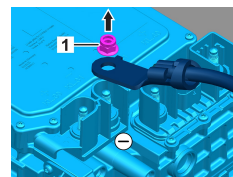
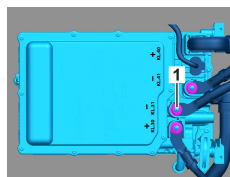


La 10 secunde după deconectarea bateriei de 12 V, sistemul de 48 V este dezactivat automat



Deconectați bateria de 48 V

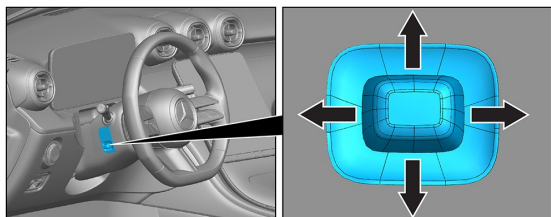
1. Slăbiți cablul minus al bateriei de 48 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.



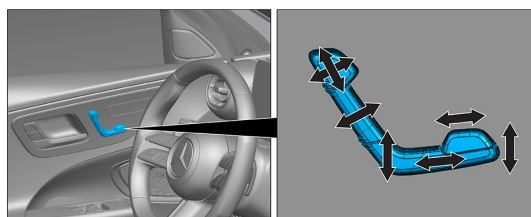


4. Accesul către ocupanți

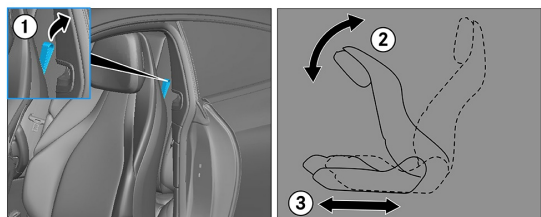
La eliberarea pasagerilor, trebuie avute în vedere zonele caroseriei construite din oțeluri de rezistență ridicată și componentele sistemelor de reținere (în special elementele pirotehnice) conform informațiilor de la pagina 1.



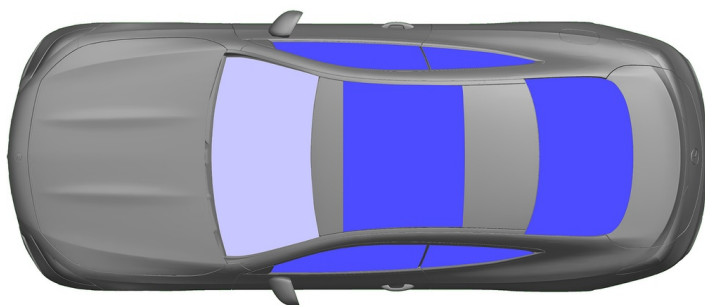
Reglarea volanului



Reglarea scaunului (electrică)



Spătar pliabil al scaunului din față



- VSG: Sticlă securizată laminată
- ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		570 ± 10 g

6. În caz de incendiu



Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H₂O).
Pentru a răci bateria Li-ion utilizați cantități mai mari de apă (H₂O).



Avertizare: Este posibilă aprinderea bateriei



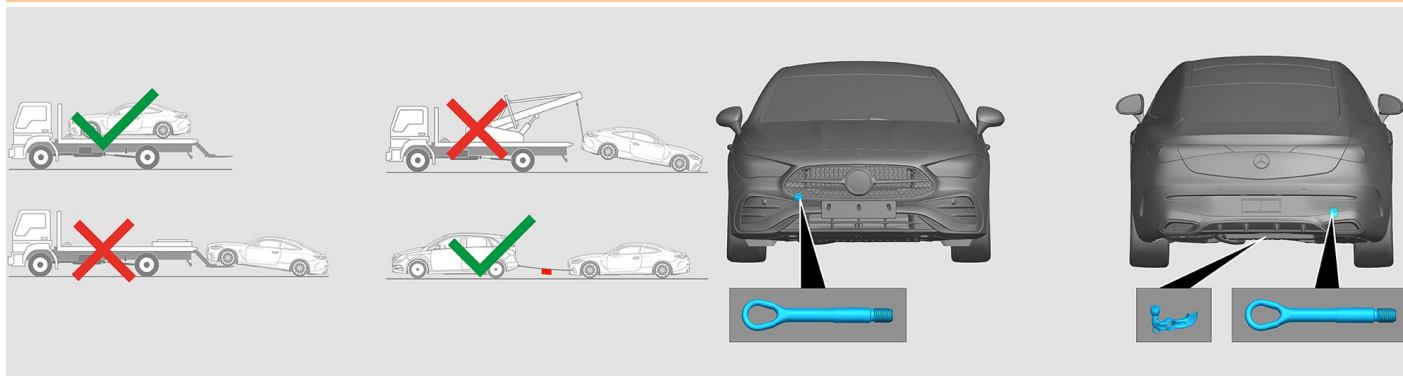
7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).



8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linile directe pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operaționale de salvare](#).

10. Explicarea pictogramelor utilizate



Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 1



Simbol de avertizare generală



Inflamabil



Periculos pentru sănătatea umană



Coroziv



Toxicitate acută



Exploziv



Folosiți apă pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul



Capotă



Portbagaj



Îndepărtați cheia inteligentă



Componentă a sistemului de aer condiționat



Avertisment; temperatură scăzută