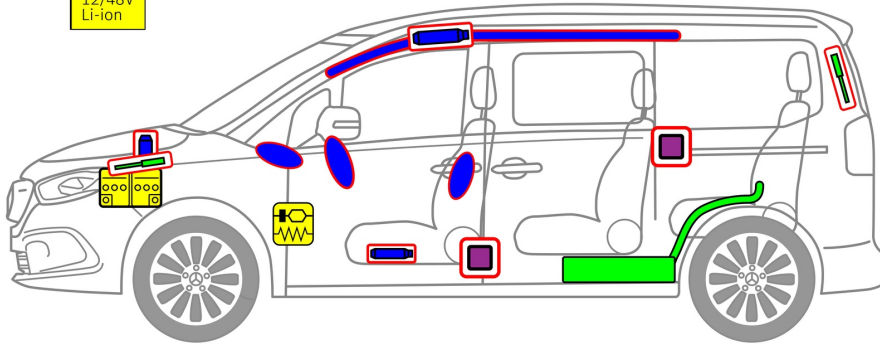










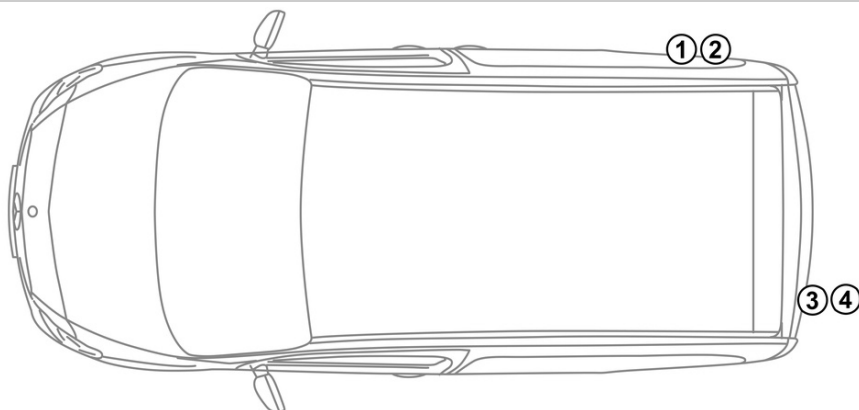
12/48V
Li-ion



-  Airbag
-  Generator de gaz
-  Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță
-  Unitate de control SRS
-  Sistem activ de protecție a pietonilor
-  Amortizor cu gaz / arc pre-tensionat
-  Acumulator de joasă tensiune (acumulator litiu-ion)
-  Rezervor de combustibil



1. Identificare / recunoaștere



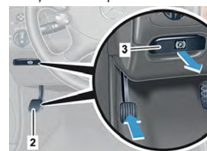
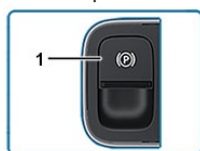
2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Frână de staționare – În funcție de tipul vehiculului, se poate folosi una dintre variantele de mai jos:

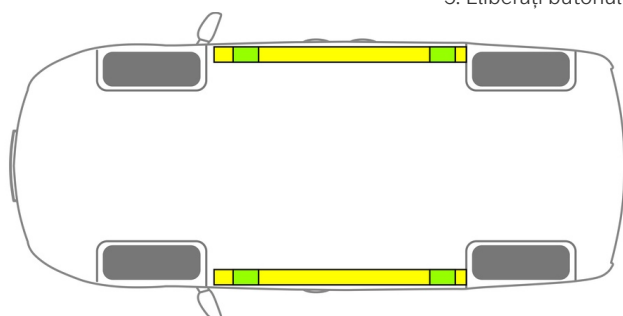


1. Apăsați maneta de selectare în poziția P.
2. Apăsați maneta de selectare în poziția N.

Frână de parcare – În funcție de tipul vehiculului, se poate folosi una dintre variantele de mai jos:



1. Frână de parcare electrică
2. Pedala frânei de parcare
3. Eliberați butonul frânei de parcare
4. Manetă frână de mână
5. Eliberați butonul manetei frânei de mână



 Puncte de ridicare adecvate

 Puncte de stabilizare adecvate pe lateral



Trebuie să se evite deformarea suplimentară a pragurilor și a șasiului în timpul operațiunii de salvare (de ex. prin susținere cu echipament hidraulic).

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Întoarceți cheia de contact în locașul său în sens antiorar și scoateți-o din locaș.
2. Îndepărtați de vehicul cheia de contact.



La vehicule cu transmisie automată, cheia de contact poate fi scoasă numai dacă maneta de selectare este în poziția „P”.

**Decuplați aprinderea:**

1. Apăsati butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.



O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.

**Deconectați bateria de 12 V**

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din camera motorului.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.



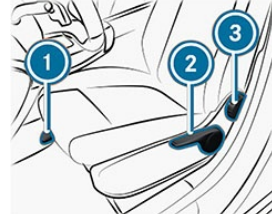
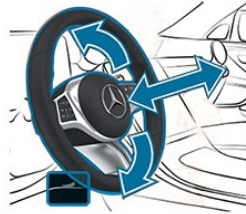
Sistemele de siguranță pasivă (airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță) sunt dezactivate.

4. Accesul către ocupanți

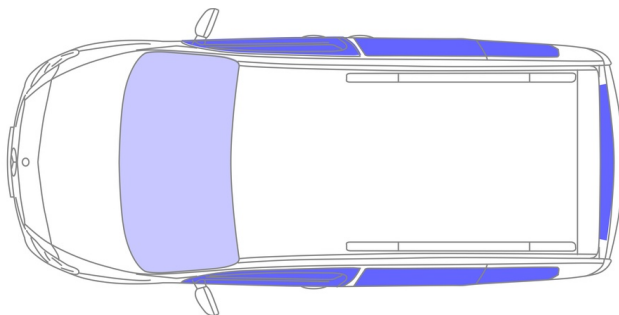
La eliberarea pasagerilor, trebuie avute în vedere zonele caroseriei construite din oțeluri de rezistență ridicată și componentele sistemelor de reținere (în special elementele pirotehnice) conform informațiilor de la pagina 1.



Reglarea volanului



Reglarea scaunului (mecanică)



VSG: Sticlă securizată laminată



ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide**6. În caz de incendiu**

Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H₂O).

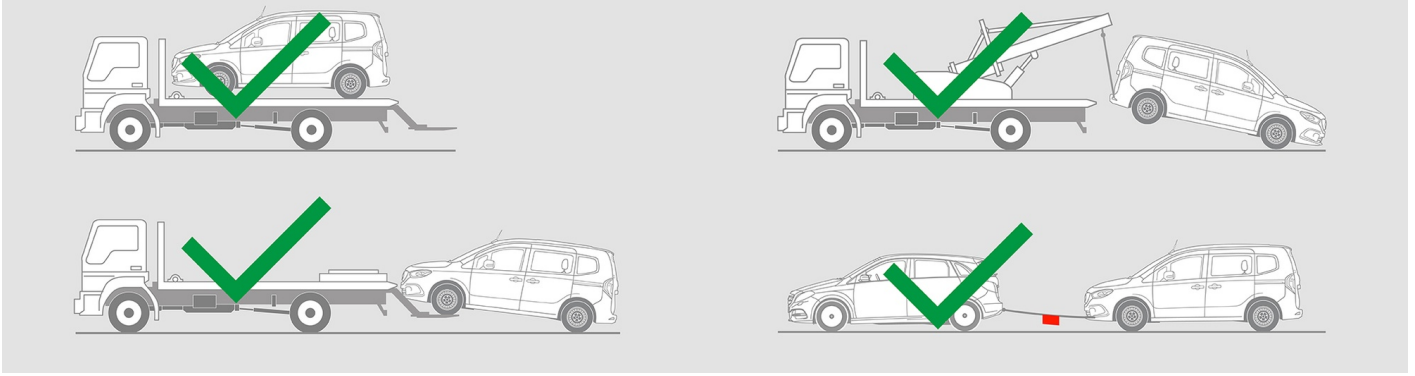
7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).



8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linile directe pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operaționale de salvare](#).

10. Explicarea pictogramelor utilizate



Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 1



Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2



Simbol de avertizare generală



Inflamabil



Periculos pentru sănătatea umană



Coroziv



Toxicitate acută



Folosiți apă pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul



Capotă



Portbagaj



Îndepărtați cheia inteligentă