










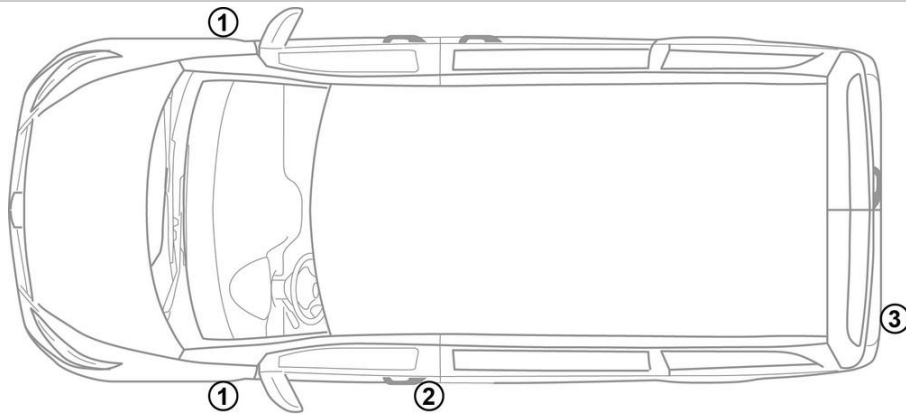


-  Airbag
-  Generator de gaz
-  Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță
-  Unitate de control SRS
-  Amortizor cu gaz / arc pretensionat
-  Acumulator de joasă tensiune
-  Pachet de baterii, înaltă tensiune
-  Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă
-  Componentă de înaltă tensiune
-  Întreruperea cablurilor
-  Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



### 1. Identificare / recunoaștere

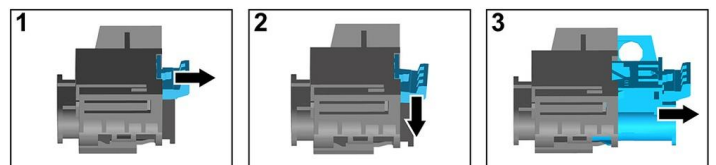
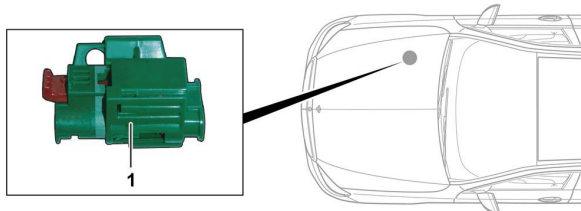


### 3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

#### Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

#### Opțiune 1: Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul de deconectare de înaltă tensiune se află în camera motorului pe partea pasagerului.



- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul

#### Opțiune 2: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni

Dispozitivul alternativ de deconectare de înaltă tensiune se află în cutia scaunului din dreapta față. Este marcat cu o plăcuță indicatoare.



Îndepărtați capacul (1). Tăiați cablul în punctul marcat (2).



#### Deconectați bateria de 12 V

- 1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
- 2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.