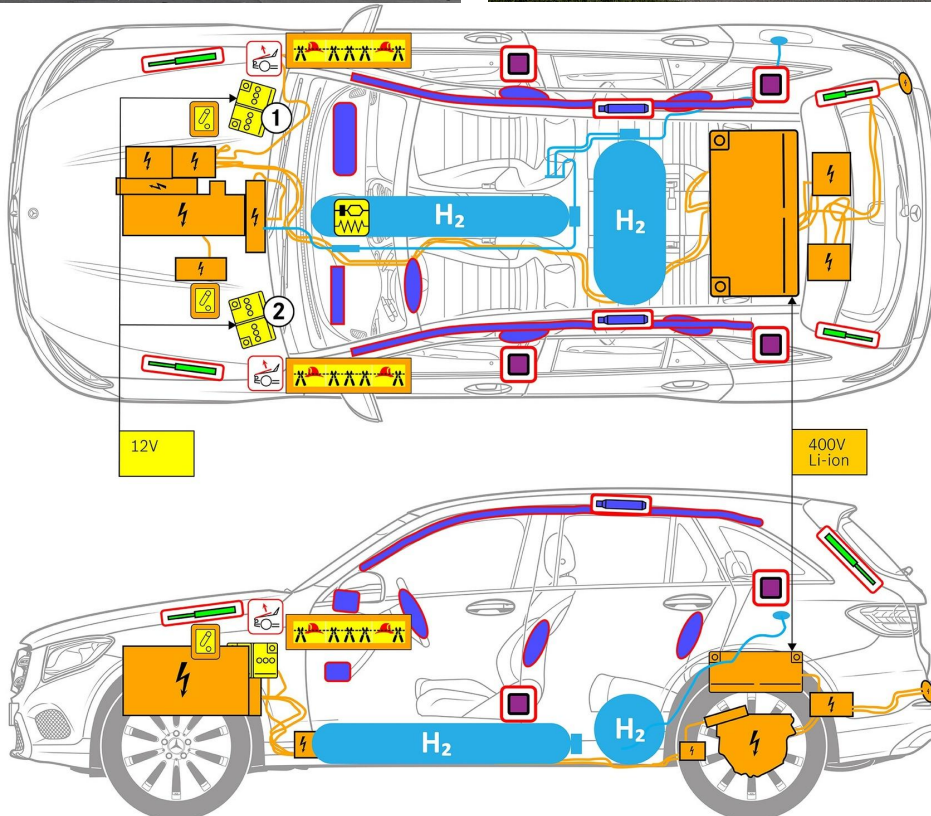




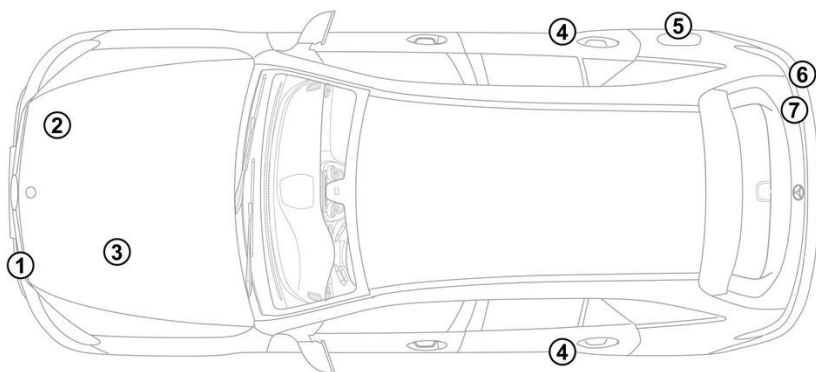
- ① Autovehicul cu volan pe stânga ② Autovehicul cu volan pe dreapta

	Airbag		Generator de gaz		Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță		Unitate de control SRS		Sistem activ de protecție a pietonilor
	Amortizor cu gaz / arc pretensionat		Acumulator de joasă tensiune		Pachet de baterii, înaltă tensiune		Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă		Componentă de înaltă tensiune
	Întreruperea cablurilor		Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte		Rezervor de gaz cu indicație pentru tipul de gaz (H2)		Conductă de gaz (H2)		

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operaționale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere



3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune



Componentele pe bază de hidrogen sunt prevăzute cu o etichetă autocolantă de avertizare adecvată, la fel ca în cazul conductelor de hidrogen dispuse între celula de combustibil și modulul anodului.

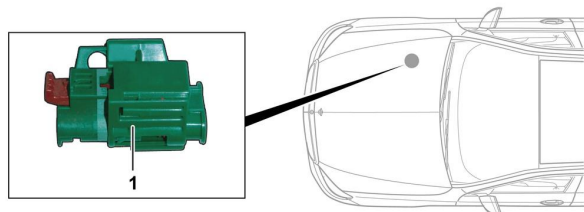


În cazul accidentelor care implică declanșarea airbagurilor și a sistemelor de pretensionare a centurilor de siguranță, sistemul de înaltă tensiune se decuplează automat.

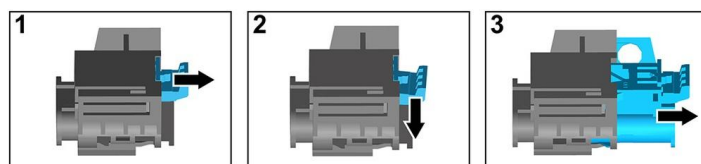


În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Opțiune 1: Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



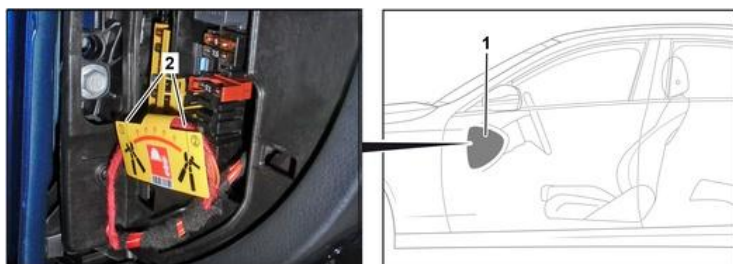
Dispozitivul de deconectare de înaltă tensiune se află în camera motorului pe partea pasagerului.



- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul

Opțiune 2: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni

Dispozitivul alternativ de deconectare de înaltă tensiune se află sub capacul cutiei de siguranțe din cabina de pilotaj, pe partea șoferului. Este marcat cu o plăcuță indicatoare.



Îndepărtați capacul (1). Tăiați cablul în punctul marcat (2).





Pentru a vă asigura că nu mai există tensiune reziduală în rețeaua de înaltă tensiune, așteptați aproximativ 20 de secunde după dezactivare.



Sistemele de siguranță pasivă, cum ar fi airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță, sunt alimentate în continuare cu tensiune de către rețeaua de bord de 12 V.



Deconectați bateria de 12 V



1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din camera motorului.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.