

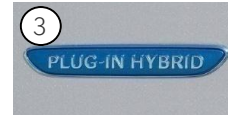
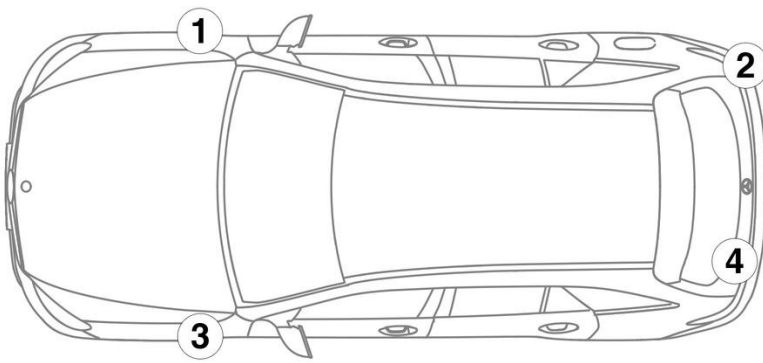
- ① Acumulator rețea de bord ② Acumulator suplimentar ③ Acumulator de înaltă tensiune ④ Priză de încărcare de înaltă tensiune
- ⑤ Dispozitiv de decuplare de înaltă tensiune ⑥ Alternativă dispozitiv de decuplare de înaltă tensiune

| | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------|--|----------------------------------|--|---|
| | Airbag | | Generator de gaz | | Dispozitiv de tensionare centuri | | Rezervor de combustibil |
| | Calculatoare sisteme de siguranță pasivă | | Acumulator 12 V | | Acumulator de înaltă tensiune | | Componente de înaltă tensiune |
| | Alternativă dispozitiv de decuplare de înaltă tensiune | | Protecție pietoni | | Amortizor cu gaz | | Dispozitiv de decuplare de voltaj înalt |

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere

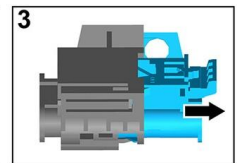
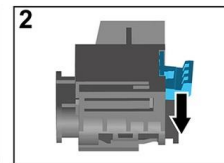
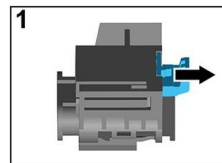
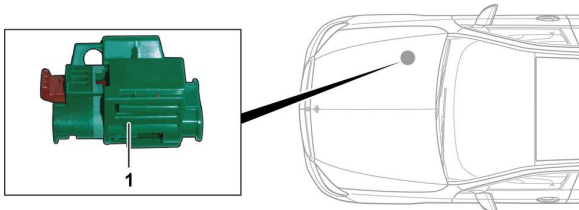


3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Opțiune 1: Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul de deconectare de înaltă tensiune se află în camera motorului pe partea pasagerului.

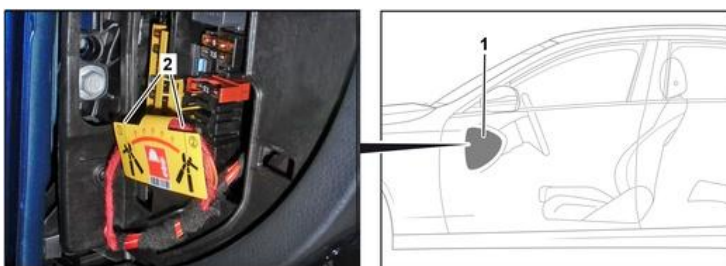


- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul

Opțiune 2: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul alternativ de deconectare de înaltă tensiune se află sub capacul cutiei de siguranțe din cabina de pilotaj, pe partea șoferului. Este marcat cu o plăcuță indicatoare.



Îndepărtați capacul (1). Tăiați cablul în punctul marcat (2).



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din camera motorului.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

