











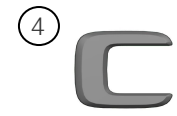
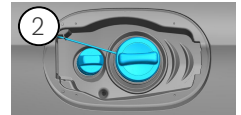
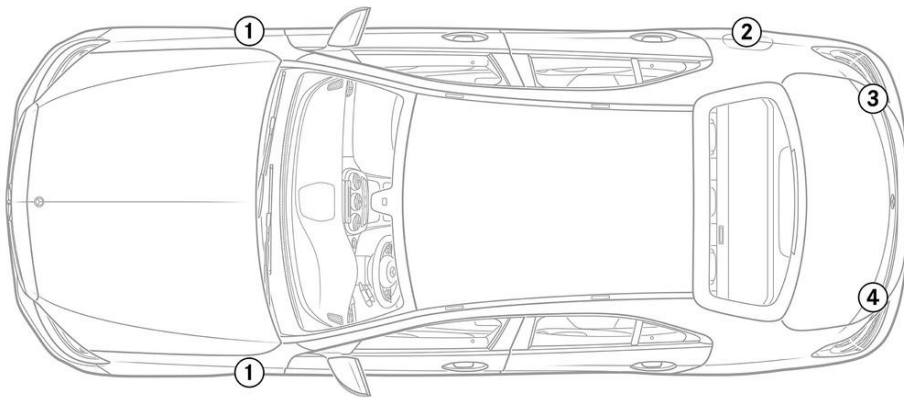


- | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------|---|--|--|------------------------------------|---|--|
|  | Airbag |  | Generator de gaz |  | Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță |  | Unitate de control SRS |  | Sistem activ de protecție a pietonilor |
|  | Amortizor cu gaz / arc pretensionat |  | Acumulator de joasă tensiune |  | Motorină Rezervor de combustibil |  | Pachet de baterii, înaltă tensiune |  | Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă |
|  | Componentă de înaltă tensiune |  | Întreruperea cablurilor | | | | | | |

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere

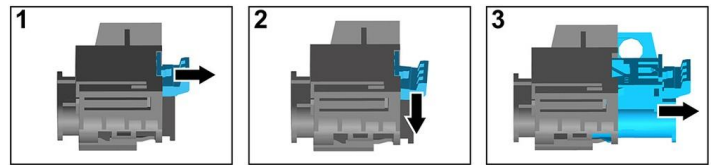
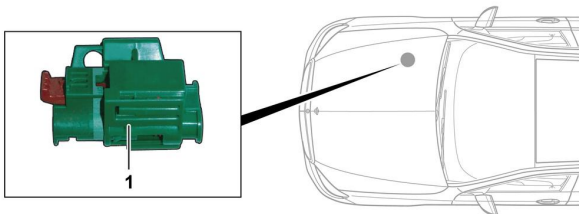


3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Opțiune 1: Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul de deconectare de înaltă tensiune se află în camera motorului pe partea pasagerului.

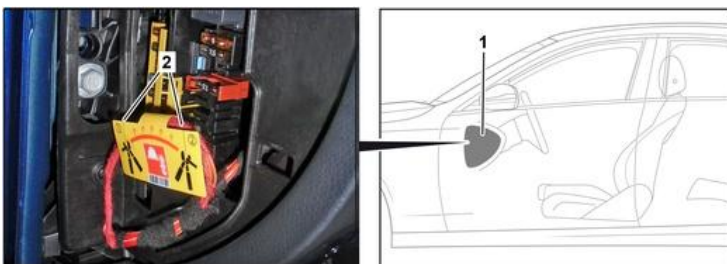


- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul



Opțiune 2: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni

Dispozitivul alternativ de deconectare de înaltă tensiune se află sub capacul cutiei de siguranțe din cabina de pilotaj, pe partea șoferului. Este marcat cu o plăcuță indicatoare.



Îndepărtați capacul (1). Tăiați cablul în punctul marcat (2).



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.