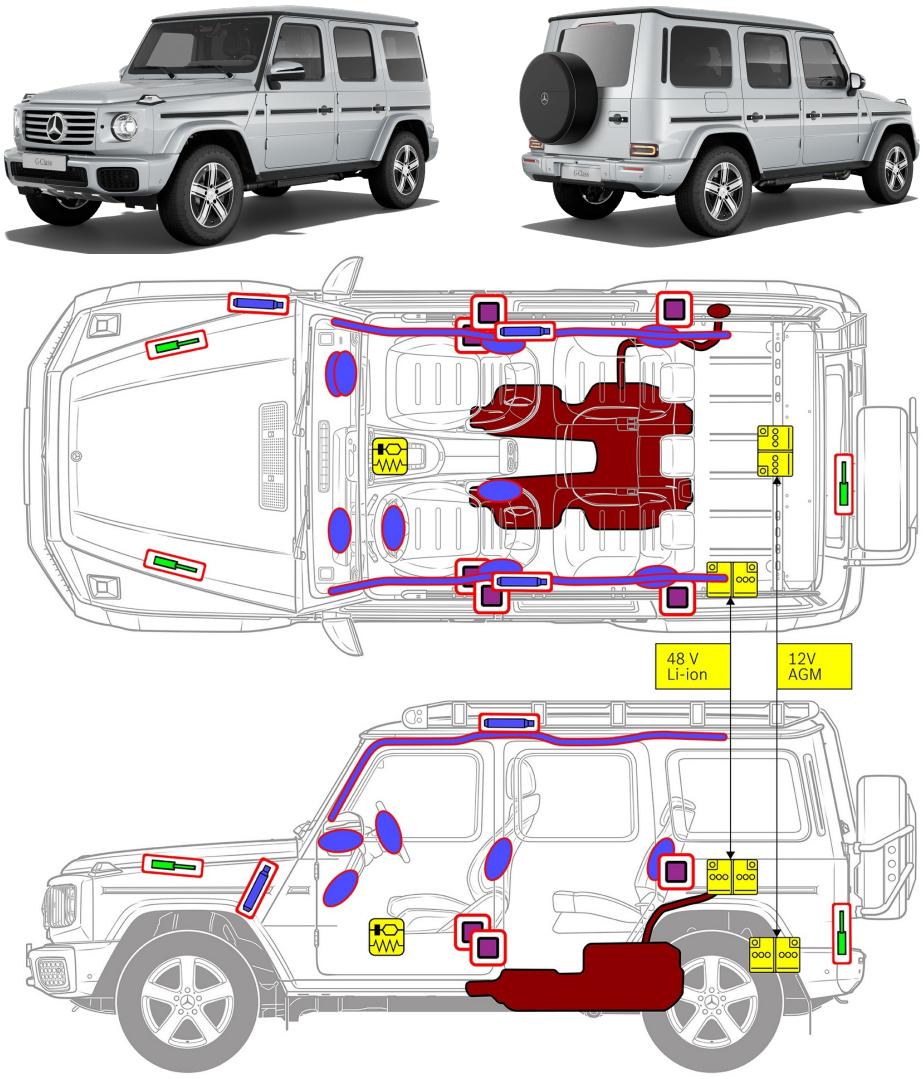


Airbag

Generator de gaz

Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță

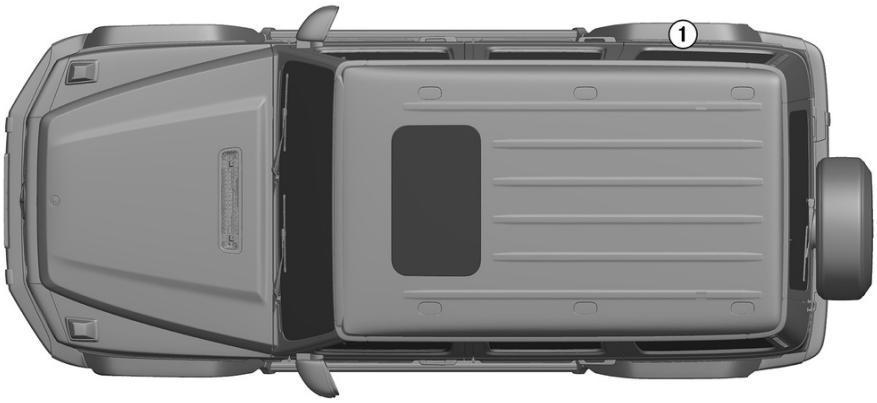
Unitate de control SRS

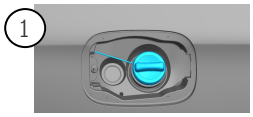
Amortizor cu gaz / arc pretensionat

Acumulator de joasă tensiune

Benzină Rezervor de combustibil

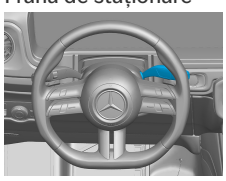
1. Identificare / recunoaștere

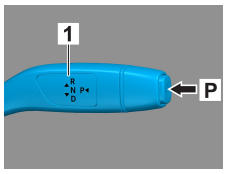




2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

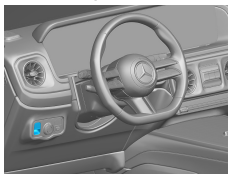
Frână de staționare

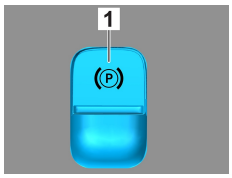




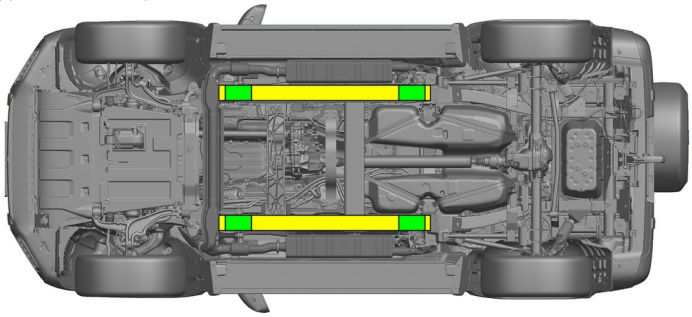
Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare (1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare





Frână de parcare electrică (1)



Puncte de ridicare adecvate

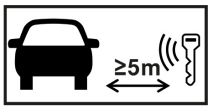
Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

Trebuie să se evite deformarea suplimentară a pragurilor și a șasiului în timpul operațiunii de salvare (de ex. prin susținere cu echipament hidraulic).

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.





Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.

O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.

Decuplarea bateriei de 48 V

1. Demontați podeaua portbagajului (deșurubarea celor 4 urechi de fixare), apoi demontați diversele capitonaje (stâlpii C și D, bordura, etc.) și capitonajul peretelui lateral pentru a obține acces la bateria de 48 V.
2. Desprindeți cablul minus al bateriei de 48 V din îmbinarea filetată și asigurați împotriva contactului nedorit.

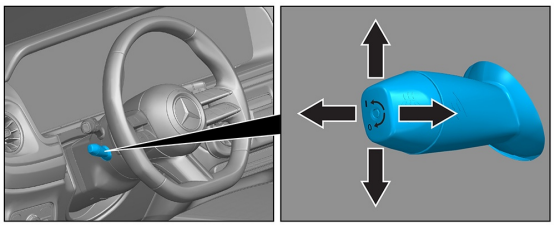
Decuplarea bateriei de 12 V

1. Demontați podeaua portbagajului (deșurubarea celor 4 urechi de fixare) pentru a obține acces la bateria de 12 V.
2. Desprindeți cablul minus al bateriei de 12 V de la îmbinarea filetată și asigurați împotriva contactului nedorit.

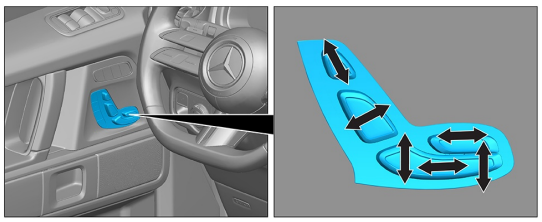
Sistemele de siguranță pasivă (airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță) sunt dezactivate.

4. Accesul către ocupanți

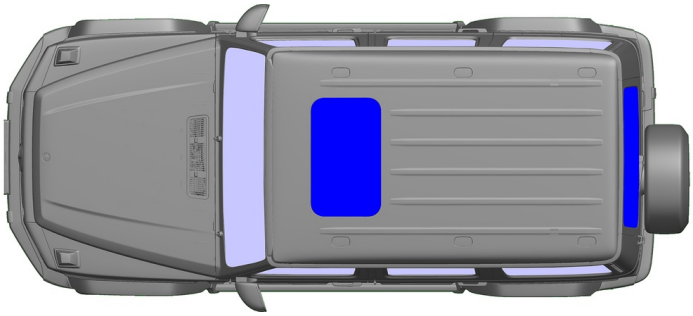
La eliberarea pasagerilor, trebuie avute în vedere zonele caroseriei construite din oțeluri de rezistență ridicată și componentele sistemelor de reținere (în special elementele pirotehnice) conform informațiilor de la pagina 1.



Reglarea volanului



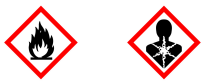
Reglarea scaunului (electrică)



VSG: Sticlă securizată laminată

ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. În caz de incendiu

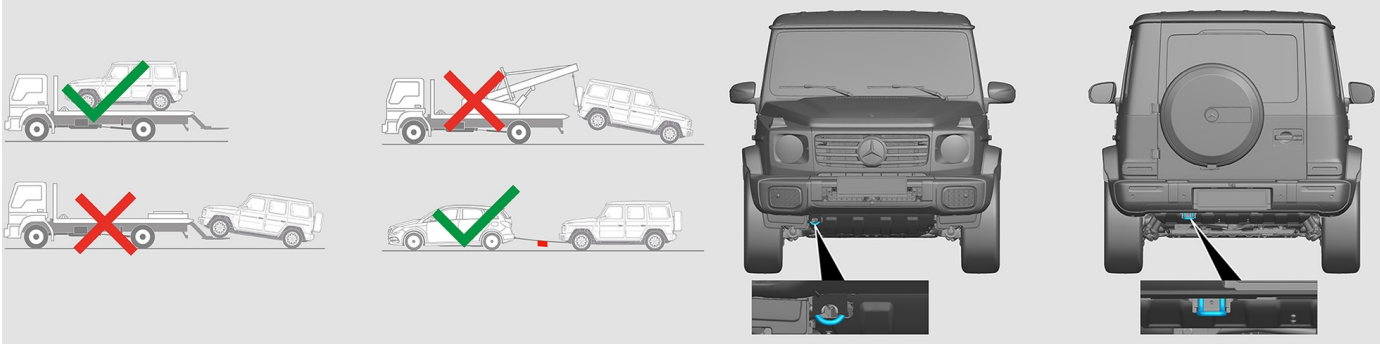


Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H_2O).
Pentru a răci bateria Li-ion utilizați cantități mai mari de apă (H_2O).

7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:
1. Lăsați să se scurgă apa din habitaclu.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).

8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în Liniile directoare pentru serviciile de tractare a autoturismelor.

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurileoperaționale de salvare.

10. Explicarea pictogramelor utilizate


Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2


Simbol de avertizare generală


Inflamabil


Periculos pentru sănătatea umană


Coroziv


Toxicitate acută


Exploziv


Folosiți apă pentru a stinge incendiul


Îndepărtați cheia inteligentă


Componentă a sistemului de aer condiționat


Avertisment; temperatură scăzută