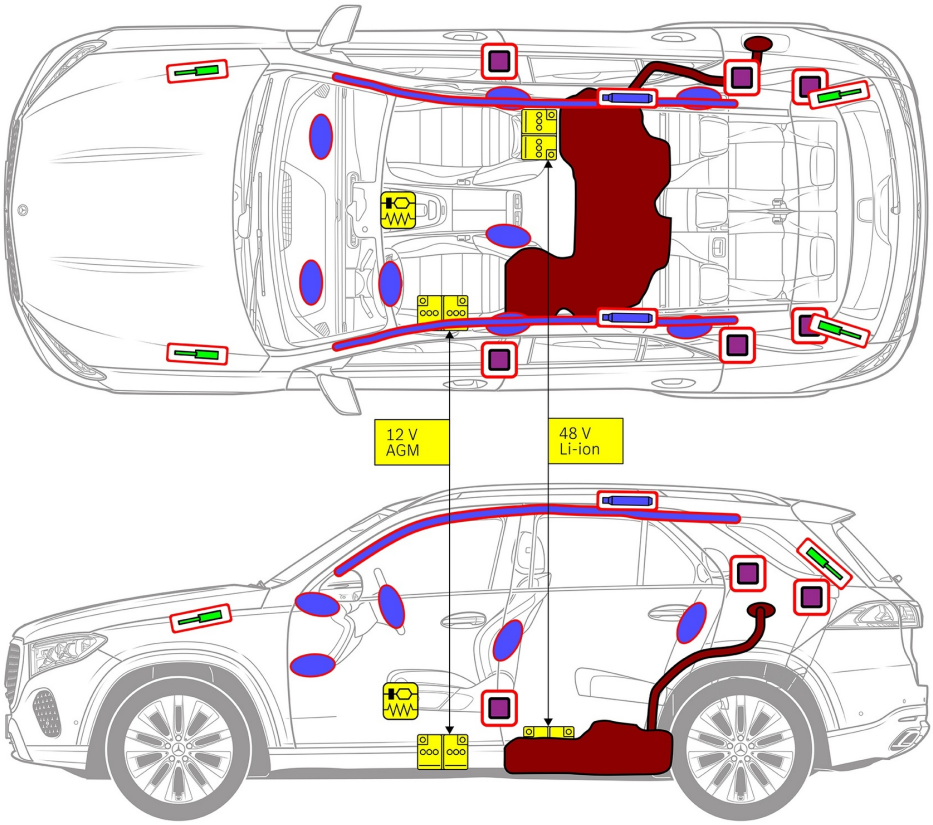


Airbag

Generator de gaz

Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță

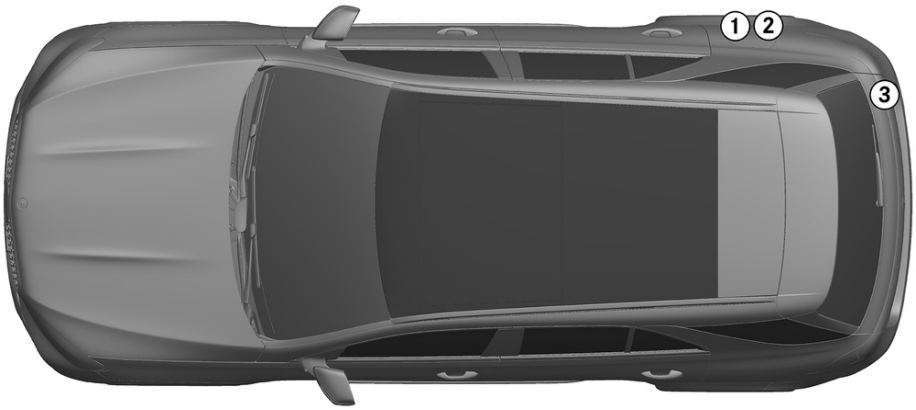
Unitate de control SRS

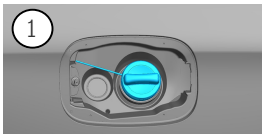
Amortizor cu gaz / arc pretensionat

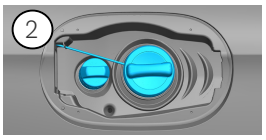
Acumulator de joasă tensiune

Benzină Rezervor de combustibil

1. Identificare / recunoaștere





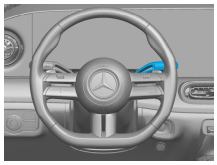


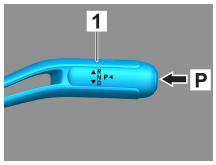
3

4MATIC

2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

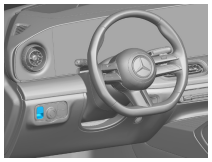
Frână de staționare

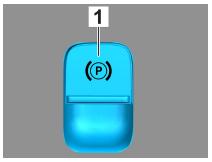




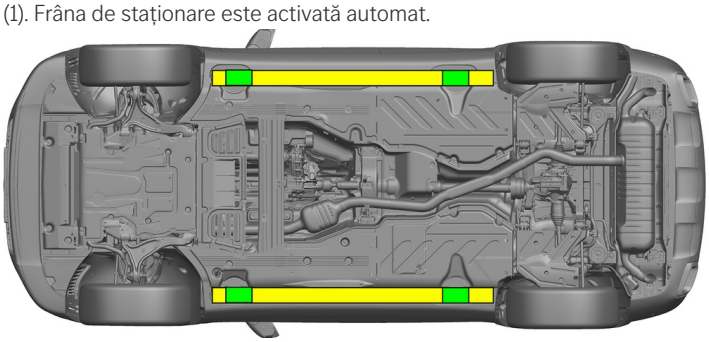
Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare (1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare





Frână de parcare electrică (1)



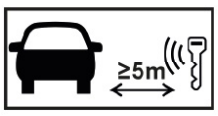
Puncte de ridicare adecvate

Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



⚠ Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.

⚠ O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.

Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

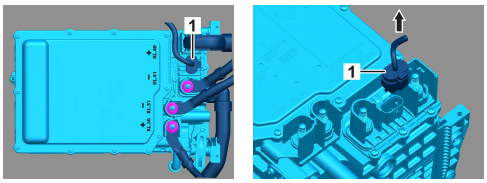
⚠ Sistemele pasive de siguranță (airbaguri și întinzător centură) sunt dezactivate după decuplarea bateriei de 12 V

⚠ La 10 secunde după deconectarea bateriei de 12 V, sistemul de 48 V este dezactivat automat

⚠ Bateria de 48 V se dezactivează imediat după declanșarea airbagului.

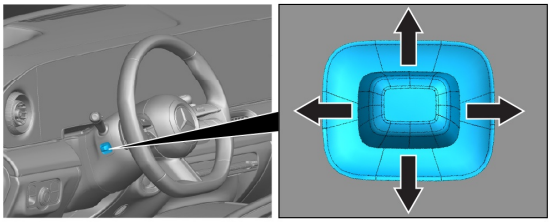
Deconectați bateria de 48 V

1. Decuplați mai întâi bateria de 12 V.
2. Scoate bateria de 48V capac.
3. Separați ștecărul electric (1) de bateria de 48 V.

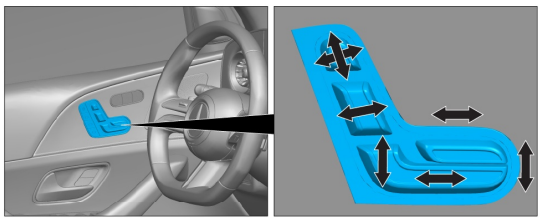


4. Accesul către ocupanți

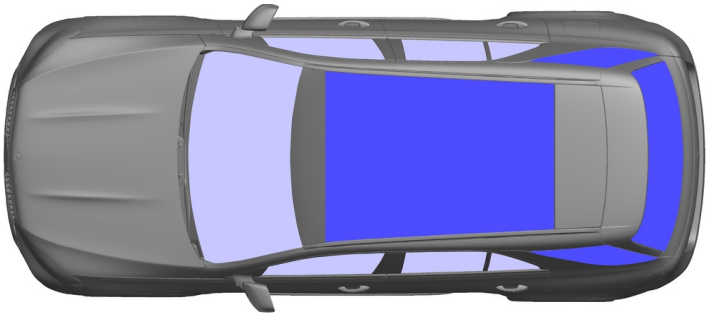
La eliberarea ocupanților autovehiculului, trebuie să se țină seama de componentele sistemelor de siguranță pasivă (în special elementele pirotehnice), conform indicațiilor specificate la pagina 1.



Reglarea volanului



Reglarea scaunului (electrică)



VSG: Sticlă securizată laminată

ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. În caz de incendiu

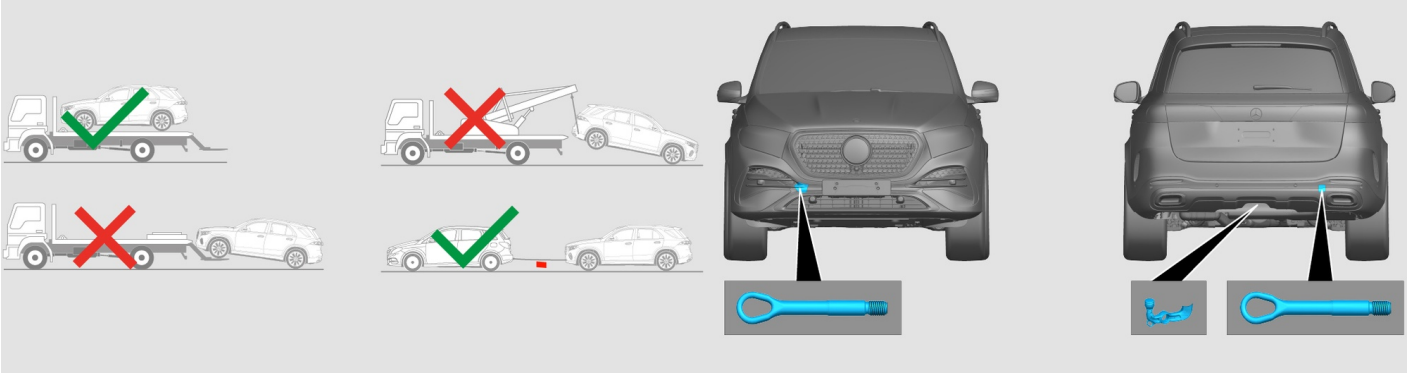
Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H_2O).
Pentru a răci bateria Li-ion utilizați cantități mai mari de apă (H_2O).

7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitaclu.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).

8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în Liniile directoare pentru serviciile de tractare a autoturismelor.

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurileoperaționale de salvare.

10. Explicarea pictogramelor utilizate

Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 1

Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2

Simbol de avertizare generală

Inflamabil

Periculos pentru sănătatea umană

Coroziv

Toxicitate acută

Exploziv

Folosiți apă pentru a stinge incendiul

Îndepărtați cheia inteligentă

Componentă a sistemului de aer condiționat

Avertisment; temperatură scăzută