







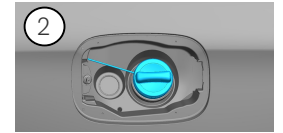
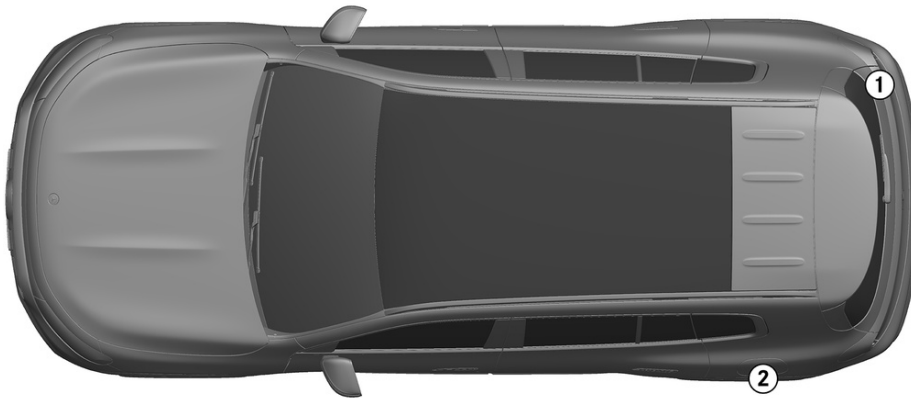


- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  Airbag |  Generator de gaz |  Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță |  Unitate de control SRS |  Sistem activ de protecție a pietonilor |
|  Amortizor cu gaz / arc pre-tensionat |  Acumulator de joasă tensiune |  Benzină Rezervor de combustibil | | |

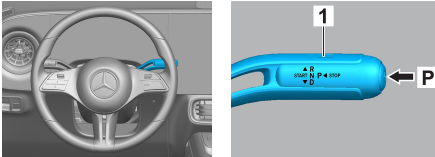


1. Identificare / recunoaștere

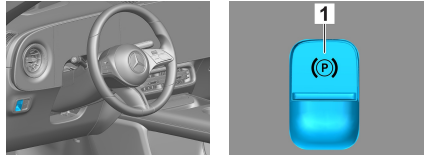


2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Frână de staționare

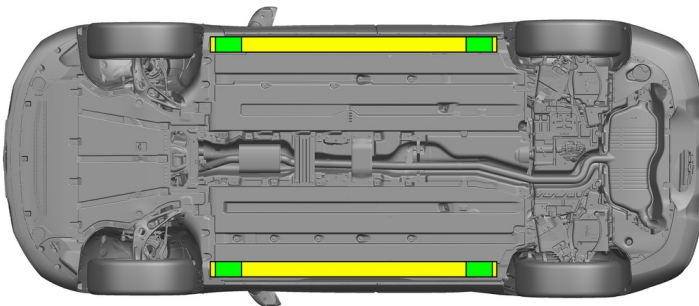


Frână de parcare



Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare
(1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare electrică (1)

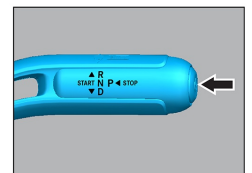
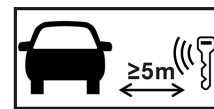


- Puncte de ridicare adecvate
- Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Luați contactul: selectați „START/STOP” de pe maneta selectorului.
2. Păstrați cheia electronică a autovehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.



Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.

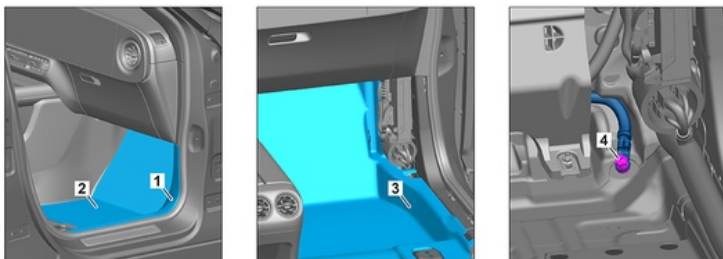


O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.



Deconectați bateria de 12 V

1. Bateria de 12 V se află în fața consolei centrale, sub panoul de instrumente.
2. Demontați bara de urcare (1) și scoateți covorașul (2). Ridicați mocheta (3).
3. Deșurubați îmbinarea filetată de la cablul minus (4) al bateriei de 12 volți și asigurați-l împotriva contactului nedorit.



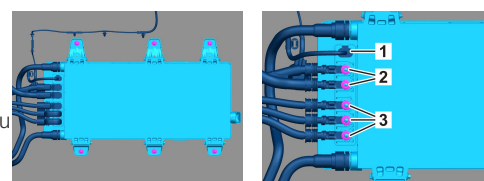
Sistemele pasive de siguranță (airbaguri și întinzător centură) sunt dezactivate după decuplarea bateriei de 12 V



La 10 secunde după deconectarea bateriei de 12 V, sistemul de 48 V este dezactivat automat

Deconectați bateria de 48 V

1. Bateria de 48 V se află sub autovehicul, pe partea stângă în direcția de mers.
2. Separați cablul de semnal (1) de bateria de 48 V.
3. De la îmbinarea filetată, slăbiți cablurile electrice (2) și (3) și asigurați împotriva contactu

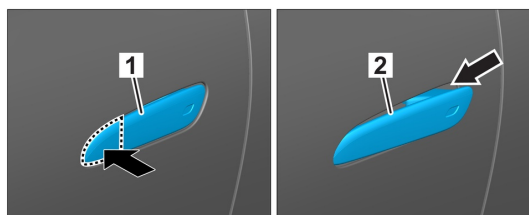


4. Accesul către ocupanți

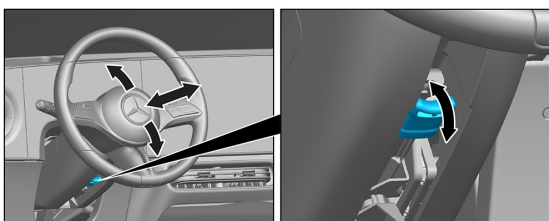
La eliberarea ocupanților autovehiculului, trebuie să se țină seama de componentele sistemelor de siguranță pasivă (în special elementele pirotehnice), conform indicațiilor specificate la pagina 1.



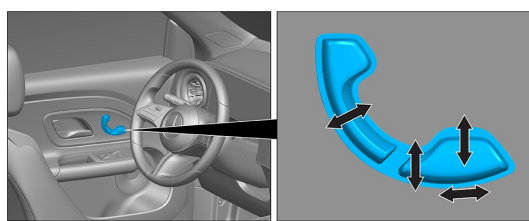
1. Glisați un obiect plat, nemetalic de sus în spatele mânerului retras al ușii (1) și împingeți-l ușor spre exterior.
2. Prindeți de jos în spatele mânerului ușii (1) și trageți și mențineți spre exterior până la rezistență.



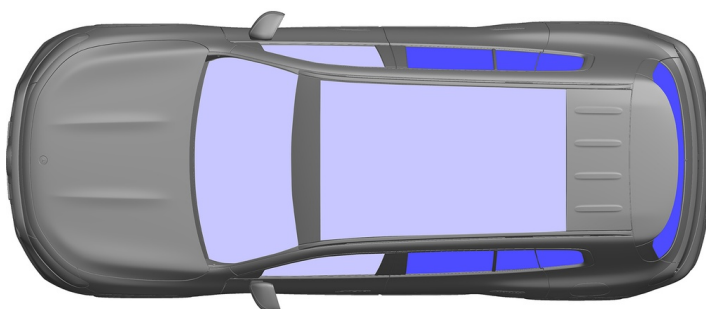
1. Apăsăți marginea frontală a mânerului ușii 2. Trageți mânerul ușii în afară



Reglarea volanului



Reglarea scaunului (electrică)



- VSG: Sticlă securizată laminată
- ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie



5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V Li-ion
		48 V Li-ion
		60 L
		630 ± 10 g

6. În caz de incendiu



Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H₂O).
Pentru a răci bateria Li-ion utilizați cantități mai mari de apă (H₂O).



Avertizare: Este posibilă aprinderea bateriei

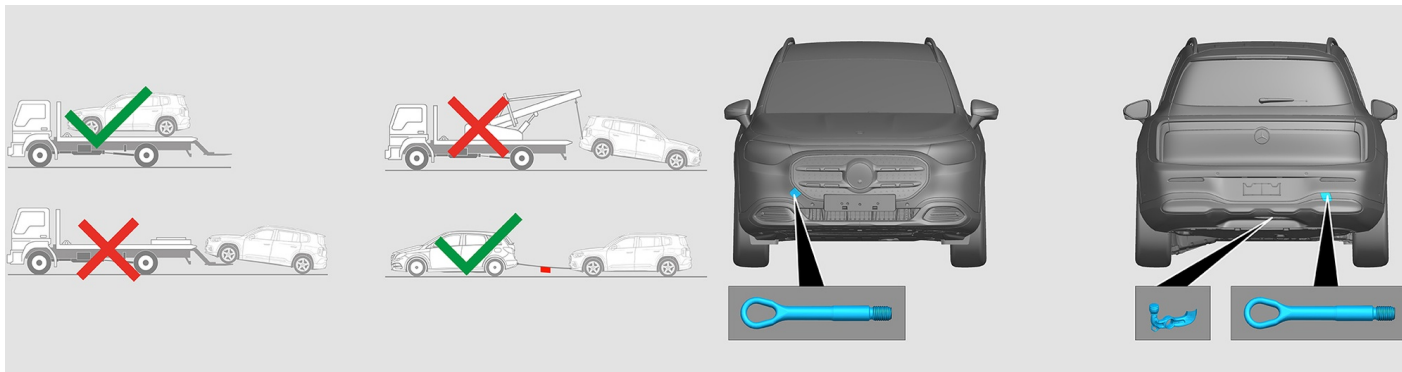


7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:

1. Lăsați să se scurgă apa din habitacul.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).

8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în [Linile directe pentru serviciile de tractare a autoturismelor](#).

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operaționale de salvare](#).



10. Explicarea pictogramelor utilizate



Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2



Simbol de avertizare generală



Inflamabil



Periculos pentru sănătatea umană



Coroziv



Toxicitate acută



Exploziv



Folosiți apă pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă uscată pentru a stinge incendiul



Folosiți spumă umedă pentru a stinge incendiul



Îndepărtați cheia inteligentă



Componentă a sistemului de aer condiționat



Avertisment; temperatură scăzută