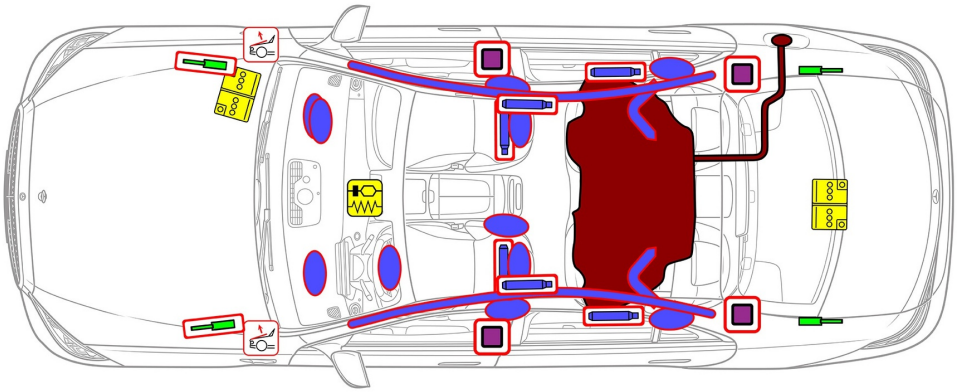
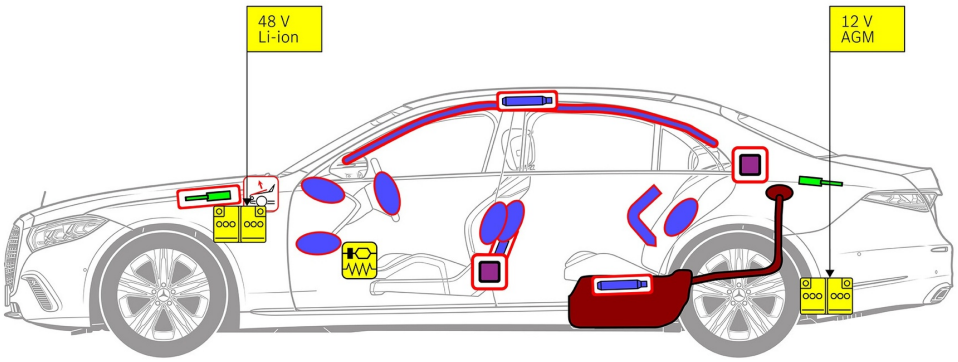






Airbag

Generator de gaz

Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță

Unitate de control SRS

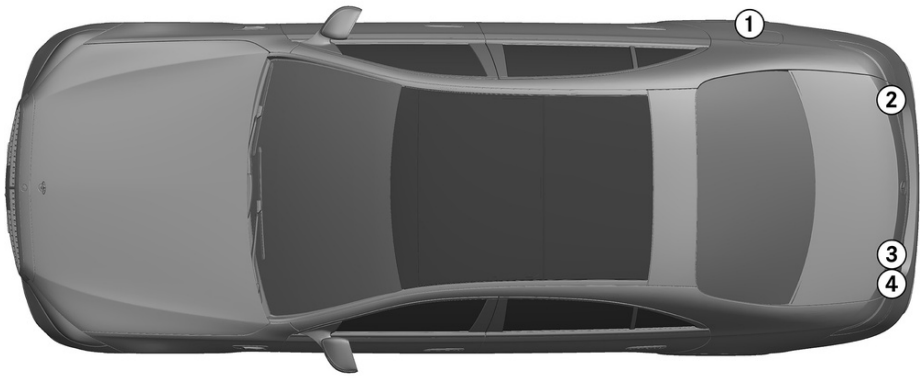
Sistem activ de protecție a pietonilor

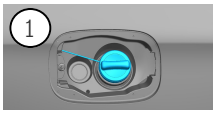
Amortizor cu gaz / arc pretensionat

Acumulator de joasă tensiune

Benzină Rezervor de combustibil

1. Identificare / recunoaștere



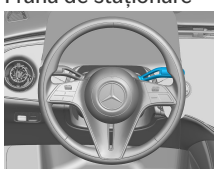


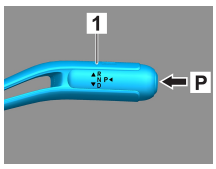
2 4MATIC

3 S 500 | 4 S 500L

2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Frână de staționare

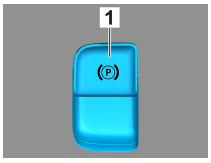




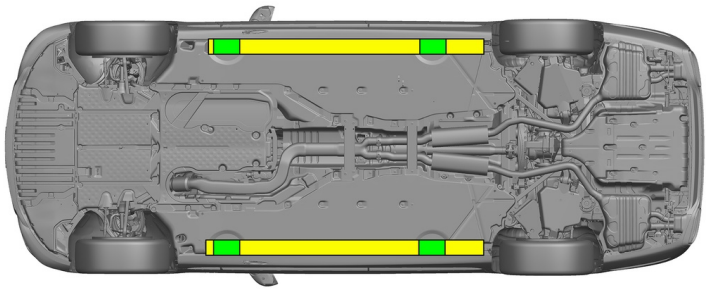
Apăsați comutatorul P pe maneta de selectare (1). Frâna de staționare este activată automat.

Frână de parcare





Frână de parcare electrică (1)



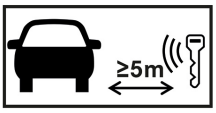
Puncte de ridicare adecvate

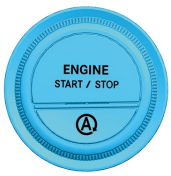
Puncte de stabilizare adecvate pe lateral

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Decuplați aprinderea:

1. Apăsați butonul START-STOP fără a acționa frâna de serviciu.
2. Păstrați cheia electronică a vehiculului la o distanță de cel puțin 5 m.





⚠ Absența zgomotului motorului nu înseamnă că vehiculul este oprit.

⚠ O repornire este posibilă până când vehiculul este scos din funcțiune.

Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din portbagaj.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

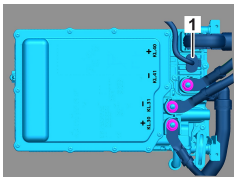
⚠ Sistemele pasive de siguranță (airbaguri și întinzător centură) sunt dezactivate după decuplarea bateriei de 12 V

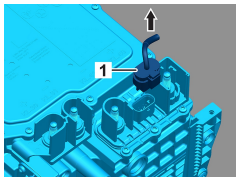
⚠ La 10 secunde după deconectarea bateriei de 12 V, sistemul de 48 V este dezactivat automat

⚠ Bateria de 48 V se dezactivează imediat după declanșarea airbagului.

Deconectați bateria de 48 V

1. Decuplați mai întâi bateria de 12 V.
2. Scoateți capacul bateriei de 48 V din compartimentul motor.
3. Separați ștecărul electric (1) de bateria de 48 V.

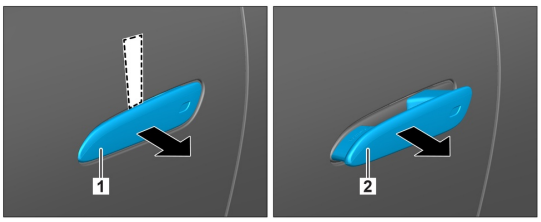




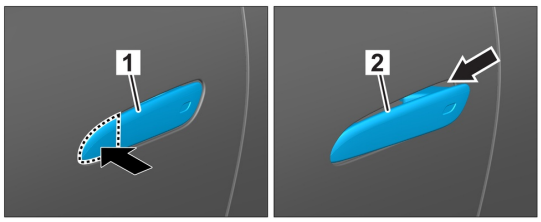
© Mercedes-Benz AG | Rescue Card AUTOTURISM | Versiunea 08/2026

4. Accesul către ocupanți

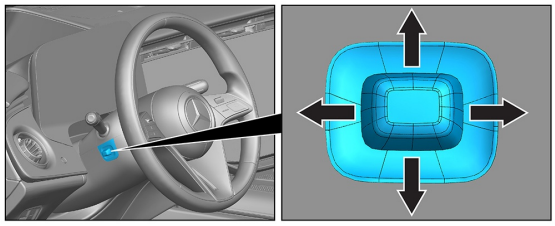
La eliberarea ocupanților autovehiculului, trebuie să se țină seama de componentele sistemelor de siguranță pasivă (în special elementele pirotehnice), conform indicațiilor specificate la pagina 1.



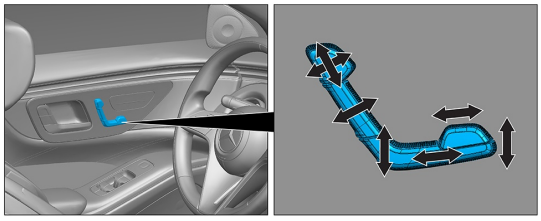
1. Glisați un obiect plat, nemetalic de sus în spatele mânerului retras al ușii (1) și împingeți-l ușor spre exterior. 2. Prindeți de jos în spatele mânerului ușii (1) și trageți și mențineți spre exterior până la rezistență.



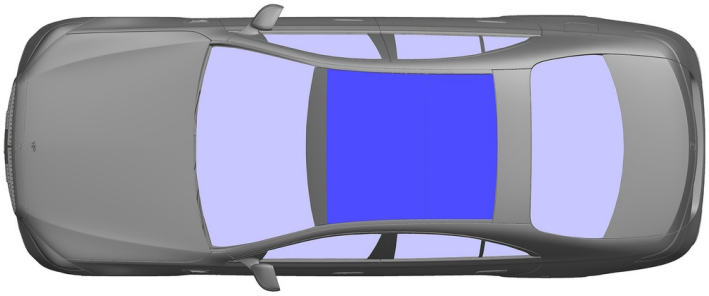
1. Apăsați marginea frontală a mânerului ușii 2. Trageți mânerul ușii în afară



Reglarea volanului



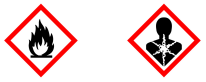
Reglarea scaunului (electrică)



VSG: Sticlă securizată laminată

ESG: Sticlă securizată cu o singură foaie

5. energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		750 ± 10 g

6. În caz de incendiu

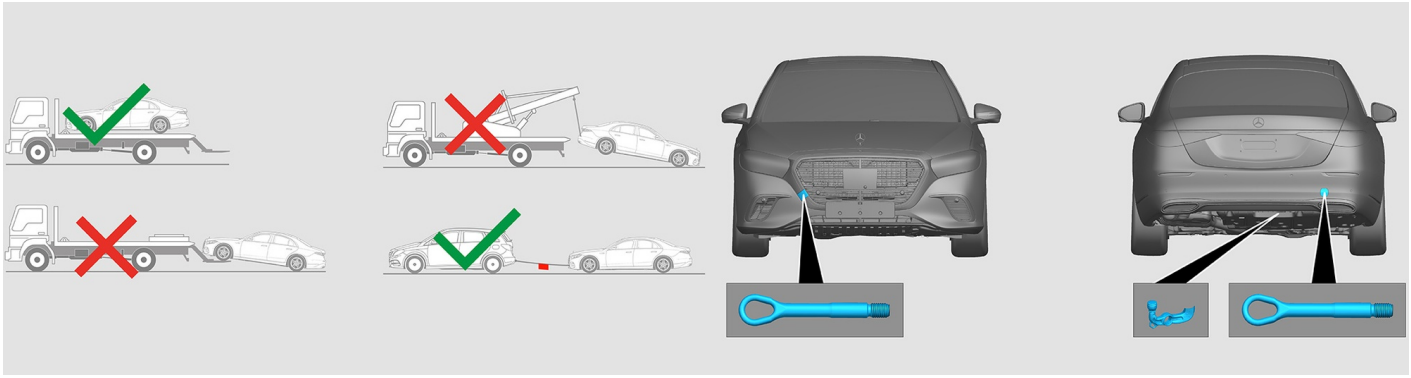


Pentru a stinge un incendiu la vehicul utilizați cantități mari de apă (H_2O).
Pentru a răci bateria Li-ion utilizați cantități mai mari de apă (H_2O).

7. În cazul submersiei

Nu există niciun pericol de tensiune la caroserie. După recuperarea vehiculului:
1. Lăsați să se scurgă apa din habitaclu.
2. Inițiați dezactivarea rețelei de bord de 12 V/48 V (a se vedea capitolul 3).

8. Tractare / transport / depozitare



9. Informații adiționale importante

Mai multe informații puteți găsi în Liniile directoare pentru serviciile de tractare a autoturismelor.

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurileoperaționale de salvare.

10. Explicarea pictogramelor utilizate


Vehicul alimentat cu combustibil din grupa de fluide 2


Simbol de avertizare generală


Inflamabil


Periculos pentru sănătatea umană


Coroziv


Toxicitate acută


Exploziv


Folosiți apă pentru a stinge incendiul


Capotă


Portbagaj


Îndepărtați cheia inteligentă


Componentă a sistemului de aer condiționat


Avertisment; temperatură scăzută