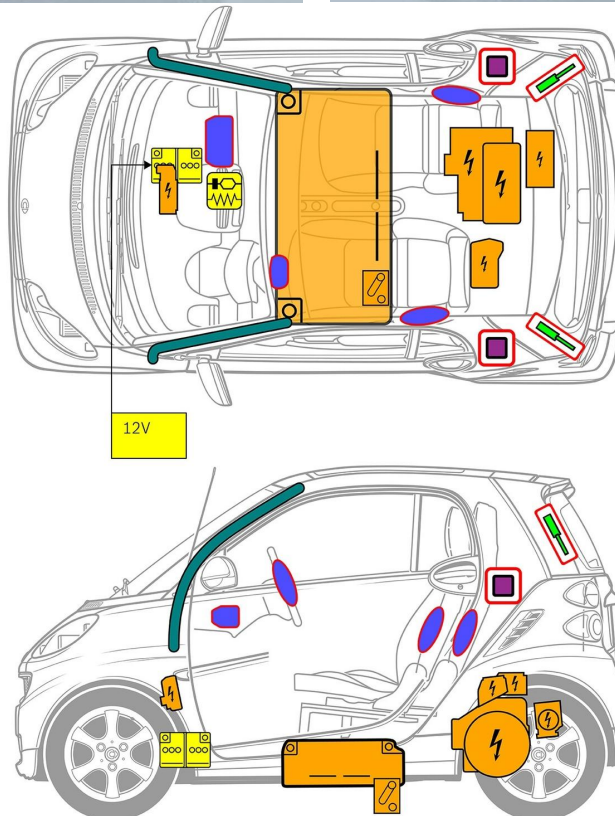


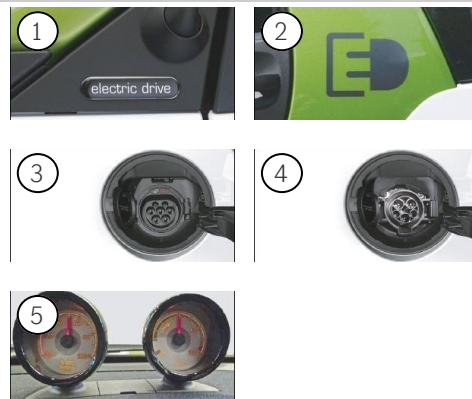
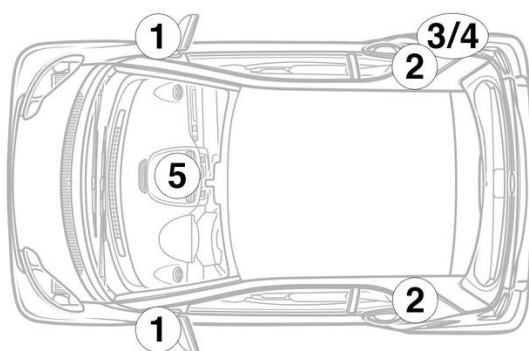


- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|---|----------------------|
|  | Airbag |  | Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță |  | Unitate de control SRS |  | Amortizor cu gaz / arc pretensionat |  | Ranforsare structură |
|  | Acumulator de joasă tensiune |  | Pachet de baterii, înaltă tensiune |  | Componentă de înaltă tensiune |  | Dispozitiv de înaltă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte | | |

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere

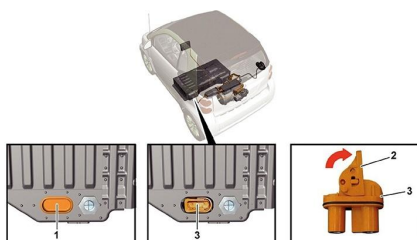


3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul de decuplare de înaltă tensiune se află la partea inferioară a acumulatorului de înaltă tensiune în direcția de deplasare spate stânga.

Îndepărtați capacul (1) / Deschideți blocarea (2) la stecker (3) / Scoateți stecker-ul (3) din acumulatorul de înaltă tensiune



Pentru a vă asigura că nu mai există tensiune reziduală în rețeaua de înaltă tensiune, așteptați aproximativ 20 de secunde după dezactivare.



Sistemele de siguranță pasivă, cum ar fi airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță, sunt alimentate în continuare cu tensiune de către rețeaua de bord de 12 V.



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.