







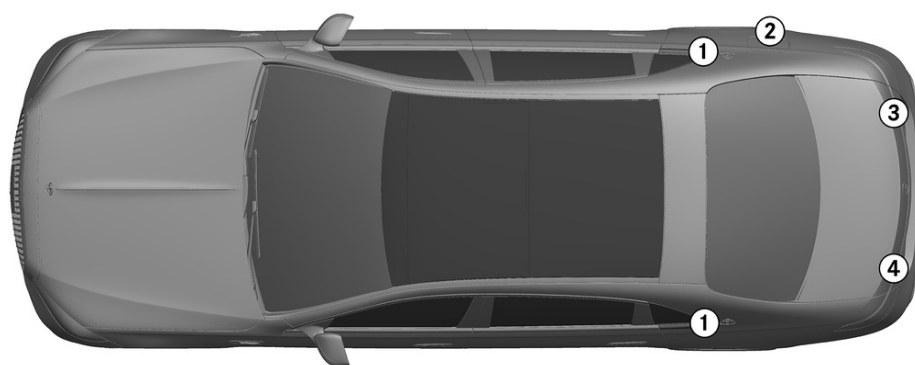


- |   |   |  |   |   |
|---|---|--|---|---|
|  Airbag                                    |  Gerador de gás            |  Pré-tensor do cinto de segurança     |  Unidade de controlo SRS |  Sistema de proteção de pedrestres ativo |
|  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  Bateria de baixa voltagem |  Gasolina reservatório de combustível |   |   |



## 1. Identificação / reconhecimento



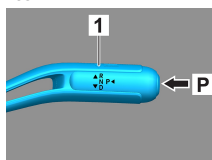
3

4

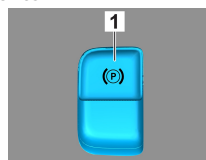
S 680 MAYBACH

## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

## Travão de estacionamento

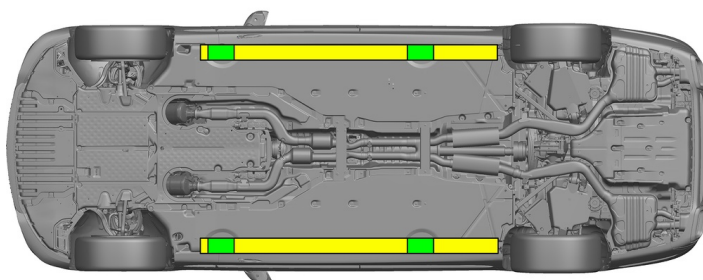


## Travão de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

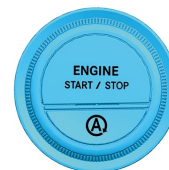
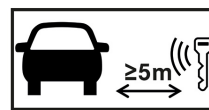


Pontos de estabilização adequados no lado

## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

## Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



## Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V

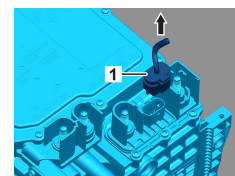


A bateria de 48 V é desativada assim que o airbag é acionado.



## Desconectar a bateria de 48 V

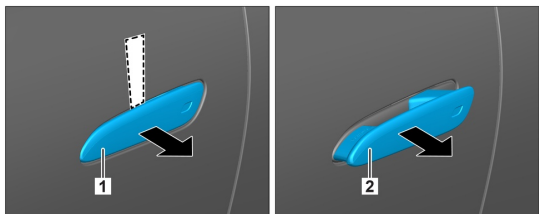
1. Primeiro, desligue a bateria de 12 V.
2. Remova a cobertura que cobre a bateria de 48 V no compartimento do motor.
3. Desligue o conector elétrico (1) da bateria de 48 V.





**4. Acesso aos ocupantes**

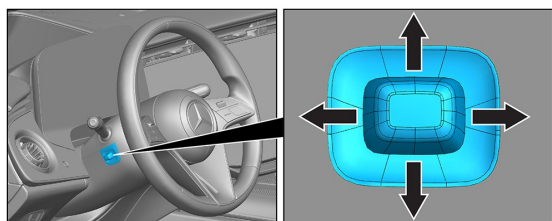
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



1. Mover um objeto plano e não metálico de cima para trás da pega retraída da porta (1) e alavancá-lo ligeiramente para fora. 2. Agarrar atrás da pega da porta (1) por baixo e puxar para fora até haver resistência e segurar.



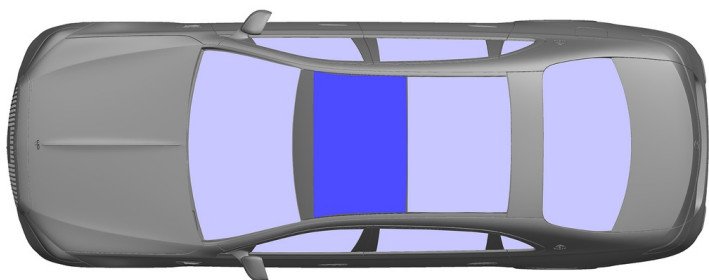
1. Pressione a extremidade dianteira do puxador da porta 2. Puxe o puxador da porta para fora



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro de segurança temperado

**5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos**

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		790 ± 10 g

**6. Em caso de incêndio**



Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio num veículo.  
Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.

**7. Em caso de submersão**

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).



## 8. Reboque / transporte / estacionamento



## 9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

## 10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo a combustível do grupo 2



Advertência geral



Inflamável



Perigoso para a saúde humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Usar água para extinguir o fogo



Usar espuma seca para extinguir o fogo



Usar espuma aquosa para extinguir o fogo



Capô



Porta-malas



Remover smart key



Componente de ar-condicionado



Cuidado; baixa temperatura